

18.11.2019 - 08:28 Uhr

En Suisse, une personne sur deux compte acheter une voiture électrique



Bern (ots) -

La tendance est à la mobilité électrique. Cette technologie évolue lentement d'un marché de niche à un marché de masse. Elle suscite néanmoins toujours de autant de réserves. C'est pourquoi, de concert avec l'institut gfs.bern, le TCS a mené une enquête représentative à ce sujet. Ce premier baromètre TCS de la mobilité électrique expose de manière détaillée la position de la population suisse face à ce mode de propulsion, dévoilant craintes et attentes.

En matière de mobilité, la population suisse est partagée entre désir et réalité. A la question concernant le mode de propulsion qu'ils entendent utiliser davantage dans les années à venir, les sujets interrogés mentionnent le plus souvent la voiture électrique. Cependant, la réalité sur les routes suisses est très différente: seuls 3% des voitures sont électriques. Cela pourrait toutefois bientôt évoluer puisqu'une personne sur deux déclare qu'elle achètera probablement, voire très probablement, une voiture électrique dans les trois années à venir.

Un grand espoir dans l'avenir et une volonté de protéger l'environnement

Cette enquête révèle clairement l'espoir placé dans les voitures électriques pour protéger l'environnement. Pour deux tiers des sujets interrogés, l'achat d'une voiture électrique serait motivé par la protection de l'environnement, à travers la réduction des émissions de CO₂. Selon les personnes interrogées, la confiance en l'avenir de la mobilité électrique et le fonctionnement silencieux de cette technologie en influencent aussi fortement l'adoption.

Le prix, la faible autonomie et le manque de bornes de recharge découragent

Les raisons s'opposant à l'achat d'une voiture électrique sont plus nombreuses que les arguments en sa faveur. Le coût d'acquisition élevé représente le principal obstacle selon 50% des personnes interrogées. S'en suivent, en deuxième et troisième position, le réseau lacunaire de bornes de recharge et la faible autonomie, pour plus de 40% des sujets.

Les hommes de 40 à 65 ans sont les plus favorables à la mobilité électrique

La voiture électrique est devenue le principal moyen de transport pour 3% seulement de la population suisse. Toutefois, ce chiffre a de fortes chances d'augmenter dans les années à venir. L'analyse sociodémographique

révèle en effet que 27% peuvent être considérés comme le potentiel de base de la mobilité électrique, c'est-à-dire qu'ils imaginent l'achat d'une voiture électrique et y sont même prédisposés. Ce groupe compte sensiblement plus d'hommes que de femmes et une forte proportion de personnes âgées entre 40 et 65 ans, alors que les personnes d'un niveau de formation moyen y sont plus faiblement représentées. Les italophones et francophones sont nettement en majorité. 21% des personnes interrogées considèrent la voiture électrique comme une option pour l'avenir et représentent ainsi le potentiel d'expansion selon l'analyse. Parmi eux, les germanophones de 18 à 39 ans sont particulièrement nombreux. En revanche, pour un peu moins d'un tiers de la population suisse, la mobilité électrique ne semble pas être un sujet de discussion.

Le baromètre TCS complet de la mobilité électrique peut être téléchargé depuis www.tcs.ch.

Informations sur le baromètre TCS de la mobilité électrique de gfs.bern

Baromètre TCS de la mobilité électrique

En tant que club de la mobilité leader en Suisse, le TCS croit fortement en la mobilité électrique. Grâce à ce premier sondage sur les attentes et les craintes de la population suisse concernant la mobilité électrique, le TCS pourra mieux répondre aux besoins de ses 1,5 million de membres. La baromètre TCS de la mobilité électrique a été réalisé en collaboration avec gfs.bern. Cette enquête représentative sera désormais organisée chaque année pour relever les éventuels changements de perception de la mobilité électrique.

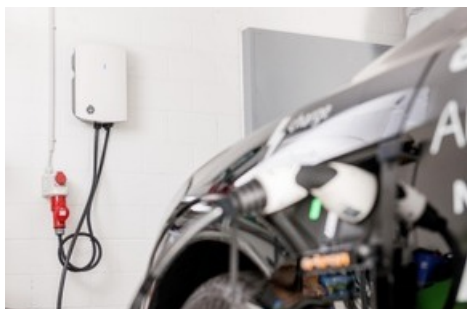
Le sondage

Ce sondage représentatif a été réalisé entre le 4.10.2019 et 13.10.2019. 1001 personnes âgées d'au moins 18 ans et domiciliées en Suisse ont été interrogées en ligne. Les participantes et participants ont été recrutés sur la base du panel en ligne politrends.ch de l'institut de recherche gfs.bern. La représentativité a été assurée par des procédés de quotas et de pondération.

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39,
laurent.pignot@tcs.ch

Medieninhalte



*Themenbilder zur Montage einer TCS Heimladestation fuer Elektrofahrzeuge mit
Patrouilleur Daniel Widmer vom TCS Stuetzpunkt in Birr/AG bei Familie
Aeschlimann in Beinwil im Freiamt/AG.*

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100836792> abgerufen werden.