Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

ASTAG Schweiz. Nutzfahrzeugverband

30.08.2019 – 10:14 Uhr

CFF Cargo: participation axée sur l'avenir du transport routier dans l'intérêt de l'économie, des consommateurs et de l'environnement

Bern (ots) -

L'Association suisse des transports routiers ASTAG salue le partenariat rendu publique ce jour entre CFF Cargo et des entreprises de transport privées sachant qu'une étroite collaboration est indispensable pour assurer la fiabilité, la sécurité et l'efficience de l'approvisionnement et de l'enlèvement des déchets au profit de l'économie et de la population de toute la Suisse. C'est la raison pour laquelle l'ASTAG a depuis longtemps plaidé pour plus de liberté entrepreneuriale pour CFF Cargo avec participation du transport routier.

CFF Cargo revêt une importance primordiale dans le cadre trafic utilitaire ferroviaire de Suisse. L'importance du volume de transport sur rail dépend directement de la capacité de performance, de l'efficacité et de la liberté d'action entrepreneuriale de la plus grande entreprise ferroviaire suisse de transport de marchandises. L'Association suisse des transports routiers ASTAG salue donc le fait que quatre entreprises de transport, à savoir Planzer, Camion Transport, Galliker et Bertschi, aient décidé de participer financièrement à CFF Cargo par l'entremise de l'entreprise commune Swiss Combi AG. La reprise de 35 % des actions permettra au conseil d'administration de l'entreprise ferroviaire de bénéficier de l'expertise professionnelle, de l'esprit d'innovation et de l'expérience pratique du secteur du transport routier et de la logistique. «Le fait de renforcer le trafic ferroviaire apporte nettement plus à toute la branche que la volonté d'affaiblir le transport routier avec des charges toujours plus élevées», telle est la réaction du président central de l'ASTAG Adrian Amstutz à l'engagement des quatre entreprises: «On a besoin de la route et du rail!»

La comodalité, une nouvelle réalité vécue

Le nouveau partenariat annoncé officiellement ce jour par les entreprises de transport impliquées représente une nouvelle démarche d'avenir pour plus de coopération dans le trafic utilitaire. Ainsi que l'ASTAG l'exige expressément depuis 2012, la coopération de tous les modes de transport (comodalité) est le meilleur moyen pour garantir en tout temps et de façon fiable, sûre et écologique l'approvisionnement et l'enlèvement des déchets dans toute la Suisse. Il s'agit d'utiliser au mieux les points forts spécifiques du camion, du chemin de fer, du bateau et de l'avion. Par ailleurs, l'ASTAG s'est également engagée depuis longtemps pour une plus grande autonomie de CFF Cargo au sein de l'entreprise mère CFF. Ce n'est que grâce à la liberté entrepreneuriale nécessaire que le trafic ferroviaire utilitaire renouera avec le succès.

Comme ce nouveau partenariat le démontre, la branche des transports de marchandises est prête à se renforcer de concert pour avancer. Le Conseil fédéral, qui a initié cette privatisation partielle dans un rapport du 1er novembre 2017, ainsi que des parties du Parlement savent désormais que l'ancienne guerre des tranchées idéologique est définitivement dépassée, ce qui profite en fin de compte à l'image de tout le transport routier. Il reste maintenant à espérer que cette prise de conscience soit également perçue par certains milieux rose-vert qui ne laissent passer aucune occasion de dénigrer le camion, à savoir l'Initiative des Alpes. «Ce sont nos membres qui garantissent l'approvisionnement et l'enlèvement des déchets dans tout le pays et qui font avancer le transfert de manière déterminante», selon Adrian Amstutz: «Il s'agit d'une réalité vécue que les protecteurs de Alpes devraient enfin accepter et reconnaître!»

Contact:

ASTAG Association suisse des transports routiers
André Kirchhofer
031 370 85 21

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100001880/100831638 abgerufen werden.