20.02.2019 – 14:20 Uhr

Lancement imminent de la toute nouvelle Mazda3: La première Mazda hybride en Europe, dès 27'990 francs

Petit-Lancy (ots) -

Quelques semaines seulement après avoir été dévoilée à Los Angeles, puis exposée à Bruxelles, la toute nouvelle Mazda3 est entrée en production. Cette compacte donne le coup d'envoi d'une nouvelle génération de produits Mazda, caractérisés par un design innovant et des technologies révolutionnaires. Cerise sur le gâteau, elle célèbre du même coup le retour par la grande porte de la traction intégrale!

La toute nouvelle Mazda3 est en cours de lancement sur les différents marchés mondiaux. En Suisse, la version Hatchback sera commercialisée dès mars. Plus tard dans l'année (automne 2019) elle sera suivie d'une déclinaison tricorps (Sedan) ayant une personnalité si distincte que l'on croirait avoir affaire à deux modèles totalement différents.

Ce modèle intégralement repensé pousse le fameux design Kodo à un niveau de détail et de sophistication inédit. Si les deux silhouettes (Hatchback et Sedan) se veulent simples et uniformes, de subtiles ondulations donnent vie à la voiture en jouant sur les effets de lumière qui se reflètent sur la carrosserie.

La première Mazda hybride

La nouvelle Mazda3 fait également un pas de géant sur le plan technologique. Pour la première fois en Europe, elle introduit un système d'hybridation douce capable de récupérer jusqu'à 300 kJ d'énergie au freinage et à la décélération, tout en délivrant une assistance moteur de 5 kW.

L'alternative idéale au diesel

Pour plus de performance, plus de plaisir de conduire et moins de consommation, Mazda inaugure en outre sur la nouvelle Mazda3, sous la désignation Skyactiv-X, (automne 2019) le premier moteur essence à auto-allumage du monde sur une voiture de série. La désactivation des cylindres (Skyactiv-G) fait également son apparition, au même titre que diverses autres technologies au service du confort et de la sécurité. Le G-Vectoring Control Plus, par exemple, stabilise le véhicule par un contrôle indépendant des freins sur les quatre roues, tandis que l'évolution du système MZD Connect propose une interface homme-machine encore plus intuitive et plus sûre.

Retour de la traction intégrale

Autre innovation majeure sur un marché comme la Suisse, la toute nouvelle Mazda, célèbre, après 34 ans, le retour de la traction intégrale sur une compacte de la marque. Proposée jadis sur la Mazda 323, la transmission à quatre roues motrices réapparaît aujourd'hui à la lumière des toutes dernières technologies en la matière.

Dans sa version Hatchback, la nouvelle Mazda3 sera livrable dans les niveaux de finition Ambition (avec ou sans pack optionnel) et

Revolution. Particulièrement compétitif au regard des riches équipements de série proposés, le ticket d'entrée est fixé à CHF 27'990.- pour la version Skyactiv-G de 122 ch à traction avant et à CHF 33'990.- pour la déclinaison Skyactiv-X de 181 ch à traction intégrale.

Plus d?informations :

Mazda (Suisse) SA
Giuseppe Loffredo, Directeur PR
Avenue des Morgines 12, 1213 Petit-Lancy ,Tél. : 022 719 33 00
E-mail : gloffredo@mazda.ch / photos : www.mazda-press.ch

Medieninhalte

All New Mazda3 - 2019. Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100005204 / L'utilisation de cette image est pour des buts redactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Mazda (Suisse) SA"

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100005204/100825060 abgerufen werden.