



08.01.2019 - 11:30 Uhr

## Les pneus étroits sont plus efficaces sur la neige



Bern (ots) -

Les avantages et les inconvénients en fonction de la taille et de la largeur des pneus ont été vérifiés pour la première fois dans le cadre du test TCS de pneus d'hiver 2018. Nonobstant la tendance aux pneus toujours plus larges et plus grands, les gommes étroites et petites s'avèrent plus efficaces sur des chaussées enneigées.

Le TCS a effectué des essais routiers avec des pneus d'hiver de cinq dimensions (de 195/65 R15 à 225/40 R18) montés sur une Golf 7. Pour assurer la comparabilité des dimensions, les experts ont choisi le modèle Dunlop Winter Sport 5 parce que son profil a le même dessin dans toutes les dimensions. De plus, la composition de son caoutchouc est toujours la même, selon le fabricant.

### Méthode du test

Les essais ont eu lieu sur des revêtements routiers en différents états: secs, mouillés, enneigés et verglacés. Les mesures ne portaient pas seulement sur l'adhérence, mais aussi sur les émissions sonores, le confort de suspension, la consommation de carburant et l'usure.

### Résultats

Considérées globalement, les différences relevées entre les pneus des diverses dimensions étaient faibles. En revanche, des écarts parfois sensibles se révèlent si on examine individuellement les critères.

Sur des chaussées enneigées, les pneus plus petits et plus étroits obtiennent de meilleurs résultats dans les disciplines de la traction et de la maniabilité. Le risque d'aquaplaning sous la pluie et sur la neige fondante est en outre plus faible qu'avec les pneus larges. En plus de leurs performances meilleures sur la neige, les pneus des dimensions plus petites l'emportent également en termes de prix d'achat, de confort, de bruit et de consommation. La distance de freinage sur des chaussées enneigées ne change guère en fonction des dimensions et les pneus d'hiver plus petits s'usent plus rapidement que les gommes larges.

Le pneu le plus grand, soit le modèle de 18 pouces, a battu son concurrent plus petit dans les essais sur route sèche. Sa plus grande surface d'appui et ses flancs plus rigides accroissent la stabilité routière et améliorent les sensations au volant. En revanche, le pneu testé de 18 pouces ne peut être recommandé qu'avec des réserves pour les chaussées enneigées. Des gommes de cette dimension roulant rarement sur la neige, le fabricant ne prévoit pas le montage de chaînes à neige.

Infoguide TCS "Pneus d'hiver" A côté de cette comparaison de pneus de différentes dimensions, le TCS a réalisé cette année également son traditionnel test de pneus d'hiver. Sur les 28 pneus mis à l'épreuve, 24 ont obtenu la mention "Recommandé", voire mieux. Les résultats et évaluations détaillés de tous les modèles de pneus testés peuvent être consultés à l'adresse internet

[www.pneus.tcs.ch](http://www.pneus.tcs.ch).

Contact:

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83,  
[yves.gerber@tcs.ch](mailto:yves.gerber@tcs.ch)

Les photos du TCS sont sur Flickr -

[www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Les vidéos du TCS sont sur Youtube - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

#### Medieninhalte



*ADAC Winter-Reifen-Test\_Test World\_Ivalo Finland\_10.-13. Dezember 2017*

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100823716> abgerufen werden.