



01.02.2018 - 11:15 Uhr

Les systèmes de propulsion alternatifs progressent

Bern (ots) -

Constamment actualisé, le "Catalogue Consommation" répartit les nouvelles voitures les plus économiques en différentes catégories. Bien que la consommation réelle soit généralement supérieure, la consommation normalisée sert de guide et de référence. Elle a fortement diminué ces dernières années: durant les 16 ans écoulés, la consommation et les émissions de CO₂ ont baissé en moyenne de plus de 30%.

La consommation moyenne tous carburants confondus était en l'an 2000 de 8,47 l/100 km. Elle a baissé de 32% jusqu'en 2016 pour tomber à 5,79 l/100 km. Les émissions moyennes de CO₂ ont elles aussi reculé de 34% durant cette période, soit de 204 g/km à 134 g/km. Cette sensible baisse s'explique aussi bien par le développement technique des systèmes de propulsion, en particulier la baisse des cylindrées, la technologie turbo, l'hybridation, le système automatique start-stop, etc., que par l'augmentation de la proportion de véhicules à propulsion alternative, donc des versions hybrides rechargeables et électriques.

La consommation normalisée sert de guide malgré les écarts

Bien que la consommation réelle s'écarte de la consommation normalisée, les étiquettes-énergie et le Catalogue Consommation sont utiles à l'acheteur d'une nouvelle voiture. Une voiture figurant dans une bonne catégorie d'efficacité énergétique est normalement aussi économique sur la route. Le Catalogue Consommation indique les modèles énergétiquement les plus efficaces par catégorie et par type de carburant. Parmi les plus de 3000 modèles figurant dans la liste, environ 38% ont un moteur diesel et 4% une propulsion hybride ou électrique. Plus de 40% de toutes les voitures présentées consomment 5 litres, voire moins sur 100 km. 371 modèles affichent même une consommation égale ou inférieure à 4 litres sur 100 km.

Moins de moteurs diesel et plus de propulsions hybrides

Les exigences auxquelles doivent répondre les nouvelles voitures augmentent constamment. Dans le groupe de voitures petites et compactes surtout, le nombre de moteurs diesel diminue alors que l'offre de propulsions hybrides augmente. Pionnier des systèmes hybrides, Toyota a même annoncé récemment vouloir renoncer complètement au moteur diesel pour les voitures de tourisme.

Les modèles hybrides sont plus économiques que les versions à essence

Partant de ce développement, le TCS a testé deux paires de modèles (Suzuki Baleno et Toyota Yaris) pour vérifier si les propulsions hybrides sont plus économiques dans la pratique que les moteurs à essence. Le modèle hybride de la Baleno a consommé 4,5 l/100 km, soit 0,6 l de moins que la version à essence. Constat semblable pour la Yaris: en version hybride, elle a consommé 4,7 l/100 km, valeur inférieure de 0,7 l à celle du modèle à essence. Donc, dans les deux cas, la propulsion hybride réduit la consommation de plus de 10%.

Le Catalogue Consommation peut être consulté gratuitement à l'adresse internet www.verbrauchskatalog.ch.

Informations gratuites et actualisées sur plus de 3000 voitures

Environ 3000 modèles de voitures neuves sont proposés sur le marché suisse. Bien que la majorité d'entre elles possèdent une propulsion classique (96% de la totalité, soit 58% à essence et 38% diesels), les constructeurs lancent de plus en plus de technologies nouvelles. Il existe actuellement environ 120 propulsions alternatives - hybride, hybride rechargeable et électrique. Deux d'entre elles sont d'un type particulier avec un prolongateur d'autonomie (BMW i3) et un moteur à hydrogène (Hyundai ix35). Les inconditionnels du moteur à combustion peuvent aussi opter pour le gaz naturel: le groupe Volkswagen, de même que Fiat, Mercedes-Benz et Opel proposent environ trois douzaines de modèles de ce type. Cette large palette de modèles et de versions devrait donc suffire à couvrir tous les besoins et offrir une solution valable pour toutes les possibilités de recharge.

Contact:

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83,

yves.gerber@tcs.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100811864> abgerufen werden.