

08.11.2016 - 18:31 Uhr

**(Correction: date de commercialisation) / La Mazda MX-5 RF présentée en première suisse à Auto Zürich / Un coupé fastback à toit rétractable à partir de 30'500 francs**

*Petit-Lancy (ots) -*

Quatre mois après sa première présentation européenne, lors du Festival of Speed de Goodwood, la Mazda MX-5 RF est exposée en première suisse à l'Auto Zürich Car Show 2016. Proposé avec les mêmes motorisations que le roadster, mais avec en plus l'option boîte automatique, le coupé fastback à toit rétractable sera livrable dès l'été 2017.

La Mazda MX-5 RF (Retractable Fastback) est une nouvelle déclinaison du mythique roadster produit à plus d'un million d'exemplaires depuis 1989. Ce coupé fastback à toit rétractable est entré en production le 4 octobre dernier à l'usine japonaise d'Ujina 1, proche d'Hiroshima. Les visiteurs de l'Auto Zürich Car Show 2016 auront le plaisir de le découvrir en première suisse, du jeudi 10 au dimanche 13 novembre. Sa commercialisation en Suisse débutera au même moment et Mazda communique d'ores et déjà les prix de ce nouveau modèle très attendu : à partir de 30'500 francs.

La MX-5 RF réinterprète le concept stylistique KODO du roadster, dont elle reprend les cotes principales. Sa particularité réside dans le toit rigide, qui s'ouvre et se referme en 13 secondes sur simple pression d'un bouton, et ceci même en roulant (jusqu'à une vitesse de 10 km/h). Ce pavillon amovible est parfaitement insonorisé et n'empiète quasiment pas sur le volume du coffre (127 litres et 130 litres pour le roadster).

Les deux motorisations de la MX-5, à savoir le 1,5 litre de 131 ch montant haut en régime et le 2,0 litres de 160 ch, beaucoup plus coupleux, sont reconduites. Elles sont associées à une boîte 6 vitesses manuelle à la commande nette et précise. Mais, contrairement au roadster, le coupé à toit rétractable propose l'option boîte automatique (à 6 rapports) en combinaison avec la motorisation la plus puissante et avec la finition Revolution.

Malgré la présence du toit rigide et du mécanisme électro-hydraulique d'ouverture et de fermeture du toit, la MX-5 RF ne pèse que 1015 kilos à vide, soit seulement 40 kilos de plus que le roadster. Du coup, les consommations en cycle mixte restent parfaitement maîtrisées. La MX-5 RF 1.5, par exemple, se contente de 6,1 l/100 km (CO<sub>2</sub> : 142 g/km). La puissante MX-5 RF 2.0 est créditez de 6,6 l/100 km (CO<sub>2</sub> : 154 g/km) avec boîte 6 vitesses manuelle et 6,4 l/100 km (CO<sub>2</sub> : 149 g/km) avec la boîte automatique à 6 rapports optionnelle (Fr. 2'700.-).

Pour tout complément d'information, veuillez contacter :

Mazda (Suisse) SA ;  
Giuseppe Loffredo, directeur PR  
Avenue des Morgines 12  
Tel : 022 719 33 00  
1213 Petit-Lancy  
Mail : gloffredo@mazda.ch / Photos : [www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)

#### Medieninhalte



*La Mazda MX-5 RF présentée en première suisse à Auto Zürich 2016 / Texte complémentaire par ots et sur [www.presseportal.ch/fr/nr/100005204](http://www.presseportal.ch/fr/nr/100005204) / L'utilisation de cette image est pour des buts redactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Mazda (Suisse) SA"*

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100005204/100795372> abgerufen werden.