



23.09.2016 – 09:00 Uhr

Pneus saisonniers meilleurs que pneus toutes saisons

Bern (ots) -

Emmen, 23 septembre 2016. Le TCS a testé sept modèles de pneus toutes saisons et comparé leurs performances à celles de pneus d'été et d'hiver. Bien que certains produits testés aient obtenu de bons résultats ponctuels, il est toujours recommandé de recourir à des gommes conçues spécifiquement pour une saison.

Le comportement des sept pneus des dimensions 205/55 R16 V a été examiné sur différentes sortes de pistes d'essai. Des tests ont eu lieu, d'une part, sur la neige, la glace et à basse température sur des chaussées mouillées, les résultats ayant été à chaque fois comparés à ceux de pneus d'hiver. D'autre part, les pneus toutes saisons ont été vérifiés à température élevée et sur chaussée sèche et, là encore, les performances ont été opposées à celles de pneus d'été. Divers autres tests et comparaisons portaient sur le bruit, la consommation de carburant et l'usure. A l'issue de cette procédure exigeante et détaillée comprenant au total 18 critères d'examen, seuls deux des sept types de pneus testés ont reçu la mention "recommandé", trois ont dû se contenter de la note "recommandé avec réserves" et deux ont été qualifiés de "non recommandés".

En conclusion, seuls deux pneus toutes saisons ont, dans une certaine mesure, résisté à la comparaison directe avec des pneus d'été et d'hiver. La majorité a échoué devant la tâche difficile de répondre aux exigences très diverses des conditions routières estivales et hivernales. Certains modèles conviendraient certes comme pneus d'été ou comme pneus d'hiver, mais leurs performances dans l'autre saison étaient faibles, voire insuffisantes. C'est dire que la majorité des pneus toutes saisons ne conviennent qu'aux véhicules qui sont principalement utilisés durant une saison particulière. Mais comme la plupart des véhicules roulent toute l'année, il faudra continuer de les chauffer de pneus adaptés aux différentes saisons pour garantir une sécurité optimale.

Les évaluations et résultats détaillés de tous les modèles de pneus testés peuvent être consultés à l'adresse internet www.pneus.tcs.ch.

Vigilance lors de l'achat de pneus

- Pour consulter des tests de pneus ou demander une offre, il faut d'abord connaître les dimensions complètes (par ex., 195/65 R 15 91 V).
- En choisissant des pneus ayant obtenu la mention TCS "très recommandé" ou "recommandé", on est sûr de bien tomber. Ensuite, il vaut toujours la peine de demander deux ou trois offres auprès de divers vendeurs en incluant dans le prix les coûts annexes (montage, équilibrage, recyclage) et la TVA.
- Il est également important de vérifier la date de fabrication à l'aide du numéro DOT qui figure sur chaque pneu. Il s'agit d'un chiffre à quatre positions. Par exemple, 3714 signifie que le pneu a été produit durant la semaine 37 de l'année 2014. Cette information est utile parce que la fabrication de pneus est adaptée en permanence au progrès technique.
- Toujours exiger des pneus neufs, donc qui n'ont pas plus de trois ans, et refuser des produits plus âgés. Pour des raisons de sécurité, on renoncera à utiliser des pneus de plus de dix ans, même s'ils présentent encore un profil suffisant.
- Les ventes de pneus via internet jouissent d'un succès grandissant. Le TCS a cependant observé de fortes variations de prix sur les plateformes du commerce de pneus. Dans tous les cas, il faut comparer le prix final, donc englobant les pneus et le montage. Le TCS recommande aux automobilistes de se procurer les pneus et les prestations de service y relatives auprès de la même entreprise. Il conseille à la prudence face à des pneus particulièrement bon marché

qui ne sont disponibles que via internet.

Infoguide TCS "Pneus d'hiver 2016"

- Disponible dès la fin du mois de septembre en version imprimée, le nouvel infoguide TCS "Pneus d'hiver 2016" propose les tests les plus récents et de nombreuses autres informations intéressantes.

- Les résultats complets des tests de pneus d'été et d'hiver peuvent également être consultés via l'appli TCS pour iPhone 3G, 3GS et 4, et 5, iPod Touch et iPad. Le consommateur peut s'y informer à tout moment sur les tests de pneus des deux dernières années et trouver les dimensions qui lui conviennent. A côté des résultats de ces essais, l'utilisateur dispose d'une fonction de recherche affichant les pneus de la dimension souhaitée. La rubrique "Questions et réponses" offre une foule d'informations sur le thème du pneu. Cette appli téléchargeable depuis Apple Store est disponible gratuitement pour les membres et les non-membres. Son contenu est rédigé en français, allemand, italien et anglais.

Label des pneumatiques

L'Union européenne a compris l'importance de l'équipement pneumatique des voitures et prescrit depuis novembre 2012 une information des consommateurs. L'acheteur sera ainsi informé sur la sécurité du freinage sur chaussée mouillée, sur la résistance au roulement et sur le bruit de roulement du pneu. Selon le TCS, ces trois critères sont un premier point de référence important pour choisir un bon pneu, mais, pour pouvoir porter un jugement complet, il est indispensable que le pneu soit testé sur toutes ses propriétés.

Contact:

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83,
yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur Flickr -
www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur Youtube - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100793288> abgerufen werden.