

22.09.2016 - 13:00 Uhr

## Test de pneus d'hiver 2016: faiblesses sur chaussée mouillée



Bern (ots) -

Emmen, 22 septembre 2016. Le TCS a mis à l'épreuve 28 pneus aux dimensions 185/65 R15 88T et 225/45 R17 91H dans le cadre de son test de pneus d'hiver 2016. Les forces et les faiblesses des gommages testés ont été déterminées sur la base de 18 critères d'essai proches de la pratique. Résultat: 24 modèles ont reçu au moins la mention "recommandé".

Le comportement routier de chaque pneu a été analysé sur différentes pistes d'essai comprenant des chaussées sèches, mouillées, enneigées et verglacées. Le bruit, la consommation de carburant et l'usure figuraient également parmi les critères d'essai. 24 des 28 pneus soumis à cette procédure de test détaillée et exigeante ont obtenu la mention "recommandé", voire une note supérieure.

15 pneus aux dimensions 185/65 R15 88T ont été pris en considération dans ce test du TCS. Deux produits ont convaincu les experts et décroché la mention "très recommandé" et 11 autres la note "recommandé" en raison de faiblesses légères ou ponctuelles. Deux pneus ont reçu la mention "non recommandé", car leurs performances étaient insuffisantes sur chaussée mouillée.

Les dimensions 225/45 R17 91H était représentées par 13 pneus dans ce test. Un produit a été qualifié de "très recommandé" et 10 ont obtenu la mention "recommandé". Des performances peu convaincantes sur chaussée mouillée ont valu aux deux autres pneus mis à l'épreuve la mention "recommandé avec réserve".

Les évaluations et résultats détaillés de tous les modèles de pneus testés peuvent être consultés à l'adresse internet [www.pneus.tcs.ch](http://www.pneus.tcs.ch).

### Vigilance lors de l'achat de pneus

- Pour consulter des tests de pneus ou demander une offre, il faut d'abord connaître les dimensions complètes (par ex., 195/65 R 15 91 V).
- En choisissant des pneus ayant obtenu la mention TCS "très recommandé" ou "recommandé", on est sûr de bien tomber. Ensuite, il vaut toujours la peine de demander deux ou trois offres auprès de divers vendeurs en incluant dans le prix les coûts annexes (montage, équilibrage, recyclage) et la TVA.
- Il est également important de vérifier la date de fabrication à l'aide du numéro DOT qui figure sur chaque pneu. Il s'agit d'un

chiffre à quatre positions. Par exemple, 3714 signifie que le pneu a été produit durant la semaine 37 de l'année 2014. Cette information est utile parce que la fabrication de pneus est adaptée en permanence au progrès technique.

- Toujours exiger des pneus neufs, donc qui n'ont pas plus de trois ans, et refuser des produits plus âgés. Pour des raisons de sécurité, on renoncera à utiliser des pneus de plus de dix ans, même s'ils présentent encore un profil suffisant.
- Les ventes de pneus via internet jouissent d'un succès grandissant. Le TCS a cependant observé de fortes variations de prix sur les plateformes du commerce de pneus. Dans tous les cas, il faut comparer le prix final, donc englobant les pneus et le montage. Le TCS recommande aux automobilistes de se procurer les pneus et les prestations de service y relatives auprès de la même entreprise. Il conseille à la prudence face à des pneus particulièrement bon marché qui ne sont disponibles que via internet.

#### Infoguide TCS "Pneus d'hiver 2016"

- Disponible dès la fin du mois de septembre en version imprimée, le nouvel infoguide TCS "Pneus d'hiver 2016" propose les tests les plus récents et de nombreuses autres informations intéressantes.
- Les résultats complets des tests de pneus d'été et d'hiver peuvent également être consultés via l'appli TCS pour iPhone 3G, 3GS et 4, et 5, iPod Touch et iPad. Le consommateur peut s'y informer à tout moment sur les tests de pneus des deux dernières années et trouver les dimensions qui lui conviennent. A côté des résultats de ces essais, l'utilisateur dispose d'une fonction de recherche affichant les pneus de la dimension souhaitée. La rubrique "Questions et réponses" offre une foule d'informations sur le thème du pneu. Cette appli téléchargeable depuis Apple Store est disponible gratuitement pour les membres et les non-membres. Son contenu est rédigé en français, allemand, italien et anglais.

#### Label des pneumatiques

L'Union européenne a compris l'importance de l'équipement pneumatique des voitures et prescrit depuis novembre 2012 une information des consommateurs. L'acheteur sera ainsi informé sur la sécurité du freinage sur chaussée mouillée, sur la résistance au roulement et sur le bruit de roulement du pneu. Selon le TCS, ces trois critères sont un premier point de référence important pour choisir un bon pneu, mais, pour pouvoir porter un jugement complet, il est indispensable que le pneu soit testé sur toutes ses propriétés.

Contact:

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83,  
yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur Flickr -

[www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Les vidéos du TCS sont sur Youtube - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch)

#### Medieninhalte



ADAC\_Winter-Reifen-Test\_Ulrichen Schweiz\_14.-17. Jan. 2016

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100793252> abgerufen werden.