



28.06.2016 - 08:00 Uhr

## Le TCS teste les mises à jour informatiques VW: premiers résultats positifs

Bern (ots) -

Emmen, 28 juin 2016. Bonnes nouvelles pour les clients VW: le TCS a examiné le moteur diesel EA189 avant et après la mise à jour du logiciel de commande. Résultat, la consommation et la puissance restent identiques et les émissions polluantes sont réduites. Les propriétaires d'une voiture équipée de ce moteur n'ont donc pas à craindre une visite au garage.

La seule chose que savaient les personnes possédant un modèle du groupe VW doté du moteur diesel EA189, c'est que leur voiture était équipée d'un logiciel tricheur, si bien qu'ils devaient un jour ou l'autre se rendre dans un garage de la marque. On a entendu beaucoup de spéculations ces derniers mois sur les conséquences de la correction pour les clients. Il était notamment question d'une augmentation de la consommation de diesel. Les premiers tests comparatifs montrent que ces craintes sont injustifiées. Les trois clubs ADAC, ÖAMTC et TCS ont examiné avec l'aide de la FIA quatre modèles avant et après la mise à jour du logiciel.

Le test

Trois Audi A4 Avant 2.0 TDI et une VW Golf à vitesses manuelles ont été testées. Les mesures des gaz d'échappement, de la consommation et de la puissance ont été effectuées sur banc d'essai. Des tests ont également eu lieu sur la route avant et après, notamment pour vérifier la dynamique de la voiture. Une agence officielle Audi et une autre de la marque VW ont supprimé entre les séries d'essais le logiciel tricheur et mis à jour la commande électronique du moteur.

Résultats positifs

Conclusion des essais routiers: les quatre véhicules sont toujours aussi silencieux et offrent les mêmes bonnes reprises. Les examens sur banc d'essai ont également révélé que la puissance n'avait pas baissé. Le logiciel mis à jour respecte également les prescriptions sur les gaz d'échappement (Euro 5). Côté consommation, les experts ont relevé pour la VW Golf une augmentation non significative (0,15 l/100 km). Compte tenu de la marge d'insécurité de +/- 2% des mesures, la hausse s'échelonne entre 0,4 et 2,5% selon le cycle. Aucune augmentation de la consommation n'a en revanche été constatée pour les trois Audi.

Moins d'émissions de NOx

Les émissions d'oxydes d'azote (NOx) produites en dehors du cycle de mesures prescrit par la loi sont également importantes en termes de protection de l'environnement. Dans les conditions du test, la mise à jour informatique a eu globalement un effet positif à ce niveau. Le nouveau logiciel a réduit les émissions de NOx jusqu'à 12% sur les Audi et jusqu'à 36% sur la Golf.

Conclusion

Le nouveau logiciel réduit les émissions de NOx sans augmenter la consommation ou affecter le comportement routier. Il tient donc ses promesses, en tout cas pour les modèles testés. Conclusion: aucune raison d'avoir peur d'une visite au garage.

Contact:

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83,  
yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur Flickr -

[www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Les vidéos du TCS sont sur Youtube - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)