



31.03.2016 - 13:30 Uhr

Test TCS de phares de vélo: les meilleurs et les moins bons

Photo du produit								
Marque	Light&Motion	knog	Busch + Müller	proFEX	SMART	SMART	Coop Prix Garantie	Go/On
Type	Urban800 Bike Headlight	Blinder ARC 1.7	IXON Pure	20LUX 3Watt LED	7LUX Polaris S	Polaris 5 White LED	Batterielampen Set LED	LED Batterie Set
Acheté chez	VeloPlus	SportDOC	Coop Bau + Hobby	Jumbo	Ochsner Sport	Manor	Coop Bau + Hobby	Jumbo
Prix d'achat env. CHF	160	70	100	33	20	30	8	8
Prix d'achat env. CHF feu arrière	50	29	compris	compris	15	compris	compris	compris
Caractéristiques du produit								
Poids en grammes	162	117	258	206	176	174	85	144
Puissance lumineuse en LUX à 10 m (trémie)	60 (13)	14 (2)	36 (12)	29	4	0	2	0
Puissance lumineuse en LUX à 20 m (trémie)	120 (260)	290 (68)	860 (170)	660	150	69	108	30
Angle de projection en °	90	60	25	80	20	- jeu de lampes le plus lou	30	50
Angle de visibilité en °	330	180	310	150	310	310	310	200
Accumulateur	oui	oui	oui	non	non	non	non	non
Batterie	non	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Test de chute réussi	oui	oui	non	oui	oui	oui	oui	non
Points forts	- très bonne qualité - très bon éclairage - très bonne visibilité	- très bonne qualité - très bon éclairage - le plus léger des huit	- D23 - l'accu peut être échangé - accu et chargeur compris - bon éclairage	- bonne qualité - bon éclairage - longue durée d'éclairage	- bonne qualité - longue durée d'éclairage	- 123bonne qualité - longue durée d'éclairage	- prix avantageux - longue durée d'éclairage	- prix avantageux - longue durée d'éclairage
Points faibles	- une D24 recharge complète peut endommager l'accu - durée de l'éclairage	- une E23 recharge complète peut endommager l'accu - durée de l'éclairage - visibilité latérale	- 63 jeu de lampes le plus lourd du test - s'est décomposé en tombant - durée de l'éclairage	- visibilité latérale	- H08 - éclairage insuffisant - puissance lumineuse insuffisante	- 124 - puissance lumineuse insuffisante - éclairage insuffisant		- C38 - qualité - éclairage insuffisant - visibilité latérale - s'est brisé en tombant
Evaluation	Gewicht							
Qualité	0.3	68%	69%	52%	61%	61%	56%	30%
Maniement	0.2	76%	73%	71%	75%	61%	62%	58%
Fonction	0.5	85%	79%	85%	58%	56%	53%	25%
Note finale		78%	75%	72%	63%	58%	57%	33%
Recommandation TCS		très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserves
Etoiles TCS		*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Exigences pour les recommandations TCS		80-100%	60-75%	40-55%	20-35%	0-15%		
		*****	*****	*****	*****	*****		
		excellent	très recommandé	recommandé	recommandé avec réserves	non recommandé		

Bern (ots) -

Emmen, 31 mars 2016. Le risque d'accident de la circulation est trois fois plus élevé au crépuscule et de nuit que de jour. Il peut même être dix fois plus élevé si de surcroît il pleut, s'il neige ou si on roule à contre-jour. C'est dire l'énorme importance d'un bon éclairage pour les cyclistes tout particulièrement. Après l'examen de 8 phares de vélo, le TCS fait ses recommandations.

Quelque 16 000 accidents de vélos se produisent chaque année en Suisse. Un quart environ des cyclistes accidentés subissent des blessures légères, voire graves. En 2014, 34 personnes ont même perdu la vie dans un accident de vélo. Une des causes les plus fréquentes: de nuit ou par mauvais temps, les cyclistes voient mal ou les autres usagers de la route ne les distinguent pas ou les aperçoivent trop tard. Et c'est la collision. Un accident sur deux pourrait être évité si le fautif avait une seconde de plus pour réagir. Conclusion: l'éclairage de la bicyclette joue un rôle central dans la prévention des accidents. Choisir le bon produit Les produits figurant dans la liste ci-dessous étaient proposés les 8 et 9 février 2016 dans les grandes chaînes discount, les magasins de sport et commerces spécialisés. Plusieurs modèles de phares ont été achetés dans les grands magasins discount pour couvrir toute la gamme des produits bon marché à chers, soit jusqu'à une limite maximale de 250 francs.

Les achats se sont limités aux phares actifs et mobiles à piles ou à accumulateurs rechargeables, admis selon la loi suisse pour les vélos et cyclomoteurs légers et disponibles chez les discounters ou dans le commerce spécialisé. Huit phares et jeux de phares ont été choisis pour le test. Si le jeu complet n'était pas disponible, un feu arrière du même fabricant a été ajouté.

Numéro Marque Type

- 1 Busch + Müller Ixon Pure =Set
- 2 SMART Polaris 5 white LED = jeu
- 3 Prix Garantie jeu de lampes à piles LED = jeu
- 4 proFEX 20LUX 3Watt LED = jeu
- 5 Go/On jeu de lampes LED à piles = jeu
- 6 SMART 7LUX Polaris S
- 7 knog Blinder ARC 1.7
- 8 Light&Motion Urban800 Bike Headlight

Le test

Voici les principaux critères de ce test TCS de phares de vélos: visibilité, champ éclairé, éblouissement, donc limite

"Etre vu", voilà un des critères les plus importants de ce test de phares de vélos. Mais le cycliste a aussi besoin d'un phare assez puissant pour voir lui-même où il va, par exemple de nuit en roulant dans une forêt. L'éclairage a donc également été évalué du point de vue du cycliste par la mesure du cône de lumière projeté et l'analyse des photos prises sur place durant le test. Les phares ont en outre été aspergés d'eau pendant une heure pour en vérifier l'étanchéité, puis ils ont été plongés pendant 30 secondes dans un bac d'eau pour simuler la chute dans une flaque. Pour tester la résistance en cas de chute, on a laissé tomber les phares d'une hauteur de 1.1 mètre sur un sol en béton. Cette hauteur correspond à la hauteur moyenne du quidon par rapport au sol.

Selon l'ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV), le dispositif d'éclairage de vélos usuels doit être visible de nuit et par temps clair sur une distance de 100 m. Tous les phares et lampes testés ont satisfait cette exigence du législateur suisse, donc étaient visibles sur une distance de 100 m de nuit et par temps clair.

Contact:

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, yves.gerber@tcs.ch

[illegible]

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100786056> abgerufen werden.