



08.02.2016 - 14:00 Uhr

Catalogue consommation 2016: référence précieuse pour le choix d'une nouvelle voiture

Bern (ots) -

Emmen, 8 février - Le Catalogue consommation 2016 dresse la liste des voitures neuves ayant le meilleur rendement énergétique dans les diverses catégories automobiles. On sait que dans l'usage quotidien ces véhicules consomment davantage que les données du catalogue, mais la consommation pratique moyenne a tout de même baissé de près de 1,5 l/100 km durant les dix années écoulées.

Chacun des 4486 modèles mentionnés est accompagné de sa consommation de carburant, de ses émissions de CO₂ et de sa catégorie énergétique (A à G). Une voiture d'un poids à vide de 1500 kg ne doit actuellement pas consommer plus de 4,5 litres d'essence ou 4,4 litres de diesel sur 100 km pour être attribuée à la catégorie énergétique A. Il y a dix ans, cette limite était supérieure de 2 litres.

Utilité du catalogue consommation

Bien que la consommation réelle s'écarte des données normalisées, l'étiquette-énergie et le Catalogue consommation sont d'un grand intérêt pour l'acheteur d'une voiture neuve. Les voitures figurant dans une bonne catégorie énergétique sont généralement aussi économes sur la route. Les consommations normalisées et émissions de CO₂ mentionnées dans le Catalogue consommation sont déterminées par une méthode de mesure UE aujourd'hui surannée, car admettant une trop grande marge de manoeuvre pour les réglages des bancs d'essai. Il n'est donc guère possible de réaliser dans la pratique les données du Catalogue. Les véhicules testés par le TCS consomment également plus que les données d'usine. La différence était de 0,9 l/100 km il y a dix ans et atteint 1,5 l aujourd'hui. Ce constat ne vaut pas seulement pour quelques modèles - toutes les voitures consomment davantage. Le progrès d'environ 2 litres relevé en fonction des exigences de la catégorie A n'est donc en réalité que de 1,5 l/100 km. Il est néanmoins permis d'affirmer que le rendement énergétique des automobiles s'améliore.

Meilleur rendement grâce au progrès technique Ce progrès est dû principalement aux innovations comme la réduction de la cylindrée, la technique turbo, la propulsion hybride, le système de mise en marche et d'arrêt automatique, etc. On trouve déjà sur le marché 50 modèles automobiles en 140 versions avec une propulsion électrique ou hybride. 25 autres modèles en 46 versions fonctionnent au gaz naturel et se classent parmi les meilleurs en termes d'émissions de CO₂. Le Catalogue consommation contient aussi des modèles moins connus du grand public.

Le Catalogue consommation 2016 peut dès à présent être téléchargé depuis les sites <https://www.tcs.ch> ou www.etiquetteenergie.ch.

Contact:

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83,
yves.gerber@tcs.ch

Les images du TCS sont sur Flickr -

www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur Youtube - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100783771> abgerufen werden.