

11.12.2015 – 16:06 Uhr

auto-suisse: Sprint final de cette année pour les véhicules utilitaires*Berne (ots) -*

Le marché des véhicules utilitaires a connu un mois de novembre extrêmement positif. Dans le segment des véhicules utilitaires légers (véhicules de livraison), le nombre des nouvelles immatriculations a augmenté de 9,4 pour cent par rapport à novembre 2014 pour passer à 2'656 unités (plus 229). Cette croissance a encore été plus prononcée au niveau des véhicules utilitaires lourds avec 22,2 pour cent ou 319 véhicules (plus 58). On observe une évolution tout aussi réjouissante au niveau des véhicules de transport de personnes avec 229 nouvelles immatriculations, soit une croissance de 42 unités ou de 22,5 pour cent.

On observe des tendances variables au niveau de l'évolution des ventes de cette année. Alors qu'on observe une forte croissance des ventes de véhicules utilitaires légers (28'236, plus 1'919 ou 7,3 pour cent) et de véhicules de transport de personnes (3'927, plus 450 ou 12,9 pour cent), on constate au niveau des véhicules utilitaires lourds une baisse des ventes en comparaison à l'année précédente. Le nombre des camions neufs mis pour la première fois en circulation a été de 3'662, soit une baisse de 269 par rapport à l'année précédente (moins 6,8 pour cent). Les fortes ventes en novembre laissent à espérer que d'ici à la fin de l'année, ce recul des ventes soit atténué tout au moins quelque peu. Avec les 291'141 voitures de tourisme, on a mis en circulation en Suisse et dans la Principauté du Liechtenstein dans les onze premiers mois de l'année 326'966 voitures automobiles neuves au total.

En début de l'année 2016, auto-suisse va procéder à une nouvelle répartition des différentes catégories de véhicules utilitaires lourds. Le groupe des véhicules utilitaires de l'association a décidé d'adopter à l'avenir les catégories de poids et désignations suivantes:

- 3,501 à 7,999 tonnes Light Duty Trucks (LDT) ou «camions légers»
- 8,000 à 15,999 tonnes Medium Duty Trucks (MDT) ou «camions moyens»
- Dès 16,000 tonnes Heavy Duty Trucks (HDT) ou «camions lourds»

François Launaz, président d'auto-suisse, justifie cette décision surtout par le fait qu'elle est plus synoptique: «La catégorie de poids des camions lourds comportait jusqu'ici plusieurs segments qui vont maintenant être supprimés avec effet immédiat. Nos membres ont décidé que cette subdivision ne sera désormais plus nécessaire. C'est pourquoi nous adaptons notre répartition des poids aux standards internationaux».

Pour l'année à venir, les membres d'auto-suisse comptent avec des ventes d'un nombre identique de véhicules utilitaires légers (véhicules de livraison) de 30'000 unités. Pour les camions moyens, on vise revanche une croissance avec 1'050 nouvelles immatriculations, tout comme pour les camions moyens et lourds (450, respectivement 3'500 véhicules). Ces marchés ont connu cette année faible développement totalement inattendu qui s'explique sans doute aussi par la force du franc suisse.

Les chiffres détaillés par marque peuvent être consultés sur le site www.auto-schweiz.ch.

Informations supplémentaires:

François Launaz, Président
T 079 408 72 77
f.launaz@auto-schweiz.ch

Weitere Auskünfte auf Deutsch:

Andreas Burgener, Direktor
T 079 474 21 04
a.burgener@auto-schweiz.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100003597/100781795> abgerufen werden.