

27.10.2015 – 20:14 Uhr

## Il n'y a pas d'alternative à un deuxième tube au Gothard

Berne (ots) -

À quatre mois tout juste avant la décision des citoyens sur le tunnel de réfection au Gothard, on a donné aujourd'hui le feu vert à la campagne de votation. À Berne, la Conseillère fédérale et ministre des Transports Doris Leuthard a exposé devant les médias les raisons pour lesquelles le Conseil fédéral a décidé de construire un deuxième tube pour procéder à l'assainissement urgent du tunnel routier existant au Gothard. Le Conseil national et le Conseil des États ont eux aussi unanimement plaidé en faveur de la construction d'un tunnel de réfection. L'Association suisse des importateurs d'automobiles auto-suisse soutient la solution proposée par le gouvernement et le Parlement et s'engagera en faveur d'un oui à un tunnel routier sûr au Gothard au 28 février 2016.

La solution préconisée par le Conseil fédéral prévoit de construire un deuxième tube parallèlement au tunnel existant. Il sera ensuite exploité avec de la circulation dans les deux sens, alors que le tunnel actuel sera assaini. Cela permettra de maintenir sans interruption la liaison de transport la plus importante entre la Suisse alémanique et le Tessin. Une fois que l'assainissement sera achevé, les deux tubes seront exploités avec des chaussées séparées et la situation extrêmement dangereuse avec du trafic en sens inverse dans le tunnel routier d'une longueur de 17 kilomètres appartiendra définitivement au passé.

Pendant la campagne de votation lancée aujourd'hui, auto-suisse va mettre tout en oeuvre pour inciter les citoyens suisses à approuver la solution proposée. François Launaz, président de l'association des importateurs d'automobiles, est intimement convaincu par la nécessité de la construction du tunnel de réfection au Gothard: «La sécurité est augmentée considérablement en supprimant le trafic en sens inverse. C'est pour nous déjà une raison suffisante pour nous battre. De plus, d'autres propositions prévoient une fermeture du tunnel sans alternative adéquate, ce qui reviendrait à couper le Tessin de la Suisse alémanique pendant des années. Dans une optique économique, cela n'est pas tolérable et nuit à la cohésion de la Suisse.»

C'est pourquoi auto-suisse soutient la campagne «Tunnel du Gothard oui» et va informer le public sur le projet et les avantages du tunnel de réfection sur le website [www.donnerlavoix.ch](http://www.donnerlavoix.ch).

Contact:

François Launaz, Président  
T 079 408 72 77  
[f.launaz@auto-schweiz.ch](mailto:f.launaz@auto-schweiz.ch)

Weitere Informationen auf Deutsch:

Andreas Burgener, Direktor  
T 079 474 21 04  
[a.burgener@auto-schweiz.ch](mailto:a.burgener@auto-schweiz.ch)

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100003597/100779698> abgerufen werden.