



25.06.2015 - 10:35 Uhr

La voiture, un piège à chaleur: attention en se garant au soleil

Bern (ots) -

La voiture, un piège à chaleur: attention en se garant au soleil

Emmen, 25 juin 2015. Une voiture parquée sous un fort soleil d'été peut chauffer dangereusement en peu de temps: jusqu'à 80 degrés Celsius en surface, plus de 40 degrés à l'intérieur. Le TCS a mesuré l'échauffement d'une automobile et explique comment éviter des risques pour les humains et les animaux.

Pour faire ces mesures, une journée d'été moyenne à 25 degrés de température extérieure a été simulée en laboratoire avec des projecteurs UV. Il s'est avéré qu'un rayonnement solaire direct portait rapidement la surface et l'habitacle d'une voiture à des températures nocives et dangereuses pour les êtres humains et les animaux.

Jusqu'à 70 degrés en 20 minutes

C'est l'enveloppe extérieure de la voiture qui chauffe le plus vite durant les premières 20 minutes. De fortes différences ont été relevées en fonction de la couleur: sur une voiture blanche, la température extérieure a passé en 20 minutes de 25 à 55 degrés, sur une voiture noire elle a atteint 70 degrés durant le même laps de temps. La température montait moins vite ensuite, mais, après une heure, atteignait tout de même 60 degrés sur le véhicule blanc et 80 sur le noir. Une voiture noire absorbant plus de rayonnement solaire, elle chauffe donc plus rapidement et plus fortement. Les deux carrosseries atteignent après quelques minutes déjà une température telle qu'on s'y brûle la main au point que la peau est entamée.

Températures critiques pour les humains et les animaux L'habitacle chauffe régulièrement indépendamment de la couleur de la carrosserie. A cet endroit également, l'échauffement passe assez vite à un niveau critique pour les êtres humains et les animaux: après 60 minutes, la température atteignait presque de 80 degrés sur le tableau de bord et près de 45 degrés à la hauteur de la tête.

Feuille de protection contre le soleil plus efficace que les fenêtres ouvertes L'unique moyen d'éviter un échauffement excessif de la carrosserie est de parquer la voiture à l'ombre. Pour l'habitacle, en revanche, il existe d'autres moyens de maintenir la température à un niveau supportable, même sous le rayonnement direct du soleil. Des glaces latérales légèrement ouvertes n'ont pas d'effet significatif sur la circulation de l'air, donc sur l'échauffement, mais une feuille de protection antisolaire contre le pare-brise réduit sensiblement la température intérieure: la feuille en place, la température au tableau de bord n'est que de 35 degrés et de 32 degrés dans l'habitacle après 60 minutes. Pour être réellement efficace, la feuille doit avoir une surface fortement réfléchissante.

Comment éviter des risques pour la santé La couleur de la voiture, les variations de la température extérieure et un changement de l'irradiation solaire peuvent provoquer un échauffement supplémentaire. Des températures aussi élevées peuvent devenir rapidement dangereuses pour les humains et les animaux. Le TCS recommande donc de respecter les points suivants:  

- il faut éviter de séjourner dans une voiture fermée, non climatisée et exposée directement au soleil. N'y laisser des enfants ou des animaux que durant de très brèves haltes.

- dès 51 degrés déjà, on peut se brûler la peau après quelques secondes. Attention donc en entrant et en touchant les sièges, le volant, le levier de vitesses et d'autres éléments intérieurs. - il est recommandé d'aérer brièvement l'habitacle avant d'y entrer. - la différence de température entre l'habitacle climatisé et l'extérieur ne devrait pas dépasser 6 degrés. Une différence plus importante charge l'organisme et peut provoquer un refroidissement.

Contact:

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83,

yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur Flickr -

www.flickr.com/photos/touring-club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur Youtube - www.youtube.com/tcs.

www.pressetcs.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/10000091/100774731> abgerufen werden.