18.06.2015 – 09:00 Uhr

carvelo - l'initiative suisse pour les vélos-cargos

Bern (ots) -

Le jeudi 18 juin 2015, l'Académie de la mobilité, en collaboration avec le fonds de soutien Engagement Migros, lance l'initiative suisse pour les vélos-cargos. Cette initiative encourage l'usage de vélos utilitaires électriques et non-électriques en Suisse. Le coeur de l'initiative est la plateforme www.carvelo.ch, sur laquelle se trouvent des informations et des services utiles pour tester, louer, partager et acheter ces moyens de locomotion innovants.

L'initiative suisse pour les vélos-cargos débutera le 18 juin 2015. En présence de la conseillère communale Ursula Wyss (PS), des conseillers nationaux Jean-François Steiert (PS), Jürg Grossen (PVL), Aline Trede (les Verts) Christian Wasserfallen (PLR) et du conseiller aux Etats Stefan Engler (PDC), l'Académie de la mobilité et le fonds de soutien Engagement Migros lanceront le premier projet-pilote sur la Waisenhausplatz de Berne: la réédition du projet bernois Caki- Bike (abréviation de «Cargo- & Kinder-Bike»). Neufs vélos-cargos de la marque «Butchers & Bicycles» seront remis pour trois mois aux premières familles qui participent au projet.

La plateforme carvelo.ch

La plateforme carvelo.ch est au centre de l'initiative. Dès maintenant, tous ceux qui préfèrent pédaler au grand air pour acheminer personnes et marchandises y trouvent des informations complètes et indépendantes sur les produits (y compris listes de revendeurs), des argumentaires utiles, des témoignages ainsi que des annonces sur les activités existantes en Suisse. Un vaste portefeuille de services est également à disposition, permettant de

partager un vélo utilitaire au lieu d'en acheter un, selon la devise «utiliser au lieu de posséder».

Projet pionnier de développement durable

De nombreux transports pour lesquels on utilise actuellement la voiture peuvent se faire sans problème avec un vélo-cargo. Des pays pionniers comme les Pays-Bas ou le Danemark le font déjà. carvelo a pour objectif d'ancrer l'utilisation classique ou sous forme collaborative de vélos utilitaires en Suisse et d'encourager la diffusion d'informations, le développement du marché et l'acceptation au niveau politique de ce type de mobilité. «L'initiative pour les vélos-cargos carvelo prouve que de nombreux transports peuvent s'effectuer à vélo, et ceci de manière souvent plus confortable, rapide et efficace qu'en voiture. Ainsi, les premiers jalons sont posés pour une mise en oeuvre à large échelle du concept de vélo-cargo», déclare Stefan Schöbi, responsable d'Engagement Migros.

Egalement l'Académie de la mobilité se penche avec carvelo sur un nouveau thème: «Nous étendons maintenant notre vision d'un monde des transports électrique et collaboratif au vélo utilitaire. Nous favorisons ainsi un changement structurel du système de transport suisse vers une mobilité quotidienne post-fossile et saine qui plaît aux jeunes et aux moins jeunes tout en ménageant le portemonnaie», signale Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité.

Projets pilotes intégrés

D'autres secteurs d'application des vélos-cargos sont également testés en collaboration avec divers acteurs privés et publics dans le cadre des projets pilotes carvelo: l'utilisation par des ménages privés du quartier, la formation de flottes dans le contexte des entreprises ainsi que l'intégration dans la planification des transports de la ville. Un projet pilote est la réédition de CaKi-Bike. Il consiste à mettre un vélo-cargo électrique de la marque «Butchers & Bicycles» à disposition d'un certain nombre de familles bernoises pendant trois mois, à la seule condition que l'engin soit partagé avec deux autres familles.

L'Académie de la mobilité

L'Académie de la mobilité traite depuis 2008 de formes durables de mobilité et crée un espace propice à la réflexion et à l'action créatives dans le domaine des transports au-delà du cadre des associations. Avec ses programmes, elle suit en particulier trois grandes tendances du secteur des transports, à savoir la décarbonisation du trafic individuel motorisé grâce à son électrification, la déprivatisation des moyens de locomotion individuels dans le contexte de l'économie du partage ainsi que la démotorisation du trafic urbain et la renaissance du vélo. www.mobilityacademy.ch

Le fonds de soutien Engagement Migros

Le fonds de soutien Engagement Migros est une initiative volontaire du groupe Migros visant à financer des projets dans les domaines de la culture, du développement durable, de l'économie et du sport. Les projets sont financés par les entreprises spécialisées dans les secteurs de la distribution, des services financiers et des voyages. Les moyens mis à disposition équivalent à dix pourcents des dividendes versés chaque année par les entreprises. Par le biais de ce fonds de soutien, le groupe Migros assume pleinement ses responsabilités vis-à-vis de la société, tout en complétant l'activité de promotion du Pour-cent culturel Migros. www.engagement-migros.ch

Contact:

Jörg Beckmann, directeur, Académie de la mobilité, e-mail:
joerg.beckmann@tcs.ch, téléphone: 079 619 79 80

Stefan Schöbi, responsable d'Engagement Migros, e-mail:
stefan.schoebi@mgb.ch, téléphone: 044 277 22 19

Des photos récentes de la manifestation de lancement de carvelo pourront être téléchargées le 18 juin 2015 à partir de 15h30:
www.carvelo.ch/presse

Medieninhalte

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100055576/100774385 abgerufen werden.