Touring Club Schweiz/Suisse/Svizzero - TCS

05.03.2015 – 08:45 Uhr

Divergences entre la consommation de carburant réelle et les données d'usine - le TCS propose une méthode de mesure proche de la pratique

Bern (ots) -

Les constructeurs automobiles s'efforcent de développer des moteurs économiques pour répondre aux valeurs cibles CO2 imposées par l'UE. Résultat: la consommation de carburant mesurée en laboratoire baisse en permanence. En revanche, la "consommation pratique", que le TCS détermine par ses propres séries de mesures, était en 2014 supérieure de 1,5 l/100 km en moyenne aux données d'usine. Il suffirait, relève le TCS, de modifier légèrement la méthode de mesure pour obtenir également en laboratoire des résultats plus proches de la réalité.

En comparant les résultats des mesures de la consommation effectuées par le TCS depuis 1996 sur 350 voitures selon le "Nouveau cycle européen de conduite" (NCEC) dans la catégorie "mixte", on constate que ceux-ci correspondent en règle générale aux données d'usine, mais s'écartent de la "consommation pratique". Les mesures réalisées par le TCS en 2012 et 2013 sur des voitures de test indiquent une consommation supérieure de 1,1 l/100 km par rapport aux valeurs déterminées sur banc d'essai. En 2014, la différence était de 1,5 l/100 km.

Alternatives par rapport au procédé contesté NCEC

Remontant aux années 90, le procédé NCEC est considéré comme suranné par les spécialistes. Aussi, l'organisation UN/ECE a-t-elle adopté le cycle appelé WLTC (Worldwide Light Duty Test Cycle). Des discussions sont encore cours sur les conditions de mesure et réglages de laboratoire pour le procédé WLTP (Worldwide Light Duty Test Procedure).

Dans le but d'obtenir des résultats plus réalistes qu'avec le procédé de mesure prescrit (NCEC), le TCS a développé la méthode perfectionnée "TCS-P". Les mesures NCEC "TCS-P" effectuées durant les trois ans écoulés sur 12 voitures choisies au hasard ont révélé une consommation moyenne supérieur de 1,1 l/100 km aux données d'usine. L'écart de seulement 0,3 l/100 km déterminé par rapport à la consommation pratique sur un trajet de 3'000 km peut être considéré comme proche de la réalité.

Compte tenu des différences entre les valeurs de mesure, le TCS relève, dans l'intérêt d'une information transparente des consommateurs, que la consommation "mixte" déterminée selon le cycle NCEC constitue toujours une base de comparaison valable entre les différents modèles automobiles. Cependant, seule la "consommation pratique" est significative pour les frais effectifs des utilisateurs. La méthode de mesure "TCS-P" développée par le TCS confirme qu'il est possible d'obtenir, dans le cadre du système NCEC, mais avec un procédé plus proche de la pratique, des valeurs de consommation qui s'écartent relativement peu de la "consommation pratique".

Conseils du TCS

La consommation supplémentaire de 1,5 l/100 km en moyenne déterminée par rapport aux données d'usine peut être réduite par un mode de conduite économique. Voici quelques conseils utiles:

- conduire en prévoyant et passer rapidement au rapport supérieur.
- éviter de transporter du poids inutile. Règle: 100 kg de poids supplémentaire = consommation supplémentaire de 0.5 l/100 km. - contrôler régulièrement et, si nécessaire, adapter la pression des pneus. - déclencher des consommateurs d'électricité inutiles comme le chauffage de la vitre arrière et des sièges, arrêter la climatisation.

Le TCS propose dans ces centres de conduite des cours "Eco-Drive" pour apprendre à conduire de manière économique: http://www.tcs.ch/de/kurse/eco-drive.php

Adaptations pour le cycle NCEC "TCS-P"

Climatisation ou ventilation activée: climatiseur automatique réglé à 3°C en dessous de la température ambiante; en position moyenne pour les climatiseurs manuels; ventilation à 1/3 de la puissance maximale dans les voitures sans climatisation.

- Feux de route enclenchés: si existant, les feux diurnes sont enclenchés. - Radio, navigateur et/ou appareil multimédia enclenchés. - Masse inertielle: la masse inertielle est basée sur le poids effectifs du véhicule testé et pesée sur une balance officielle. - Véhicules hybrides: les véhicules hybrides sont présentés 1 x au cycle NCEC avec des batteries complètement chargées (selon l'instrument d'affichage), puis conditionnés.

Certaines de ces adaptations ont pour effet la neutralisation d'un éventuel système de reconnaissance du cycle installé dans la voiture. Le déclenchement de la recharge de la batterie est également empêché, tout comme une réaction trop rapide de la fonction start/stop.

Contact:

Contact pour les médias
Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83,
yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur Flickr - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur Youtube - www.youtube.com/tcs.

www.pressetcs.ch

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100769417 abgerufen werden.