

03.03.2015 - 12:00 Uhr

## Mazda CX-3 : nouveau SUV compact polyvalent



### *Petit-Lancy (ots) -*

Le Mazda CX-3 sera présenté en première européenne au Salon de l'automobile de Genève et commercialisé au début de l'été. Décliné en versions à deux ou quatre roues motrices, avec motorisations essence ou diesel et boîte de vitesses manuelle ou automatique, ce nouveau crossover urbain hérite du magnifique design Kodo et de l'ensemble des technologies SKYACTIV, alliant performances et rendement énergétique.

Le segment des crossovers urbains est en plein boom. Il a en effet plus que triplé en cinq ans, passant de 4056 unités en 2009 à 13'652 unités en 2014 (en Suisse). Et le nombre de modèles disponibles a doublé pendant le même laps de temps. En tant que constructeur généraliste, Mazda ne pouvait pas rester à l'écart de ce marché. Le Mazda CX-3, qui sera présenté en première européenne au Salon de l'automobile de Genève et commercialisé dès le début de l'été, bénéficie de toutes les connaissances acquises ces dernières années quant aux attentes des clients de ce segment. Et même de bien plus que cela, puisque le dynamisme du langage stylistique KODO, l'efficacité des technologies SKYACTIV et le niveau de sécurité exemplaire offert par les aides à la conduite i-ACTIVSENSE constituent des qualités typiquement Mazda. À l'instar du plaisir de conduire.

Traction avant ou intégrale, essence ou diesel, boîte manuelle ou automatique

Le nouveau Mazda CX-3 existe dans toutes les variantes possibles. En 4x4 ou deux roues motrices (traction), avec motorisations essence ou diesel, boîte de vitesses manuelle ou automatique (toujours à 6 rapports). Le nouveau moteur essence SKYACTIV-G de 150 ch crédite le Mazda CX-3 4x4 de performances uniques dans ce segment, alors que le diesel SKYACTIV-D de 105 ch assortit son appétit d'oiseau à la souplesse exceptionnelle procurée par un couple de 270 Nm dès les plus bas régimes.

Affichage tête-haute et phares «full LED»

Le nouveau crossover urbain propose des équipements de confort et de sécurité inédits à ce niveau de gamme. Citons en particulier l'affichage «tête-haute» (projection des informations importantes sur le pare-brise) et les phares «full LED», deux premières dans le segment. Mais aussi une panoplie de dispositifs de sécurité comprenant même l'anticipation des collisions avec freinage actif (SBS). Sans oublier, à l'intention des amateurs de luxe raffiné, un somptueux intérieur semi-cuir blanc.

Le nouveau Mazda CX-3 sera donc commercialisé en Suisse dès le début de l'été 2015, à partir de 22'000.- francs.

Toutes les informations relatives aux équipements sont disponibles sur le site [www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)

Contact:

Pour tout complément d'information, veuillez contacter:

Mazda (Suisse) SA

Giuseppe Loffredo, Directeur Presse

+41 22 719 33 60

[gloffredo@mazda.ch](mailto:gloffredo@mazda.ch)

[www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)

#### Medieninhalte



*Le tout nouveau Mazda CX-3 arrive en Suisse Texte complémentaire par OTS et sur [www.presseportal.ch/fr/pm/100005204](http://www.presseportal.ch/fr/pm/100005204) / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Mazda (Suisse) SA/Mazda Werk"*



*Le tout nouveau Mazda CX-3 arrive en Suisse. Texte complémentaire par OTS et sur [www.presseportal.ch/fr/pm/100005204](http://www.presseportal.ch/fr/pm/100005204) / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Mazda (Suisse) SA"*

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100005204/100769242> abgerufen werden.