27.11.2014 – 09:05 Uhr

# Mazda6 et CX-5: une cuvée 2015 exceptionnelle

*Petit-Lancy (ots) -*

Afin de continuer sur la voie du succès, le Mazda CX-5 et la Mazda6 se sont refait une beauté et proposent de nouvelles technologies d'avant-garde au service du confort et de la sécurité. Sans prendre un gramme, ni sur la balance, ni en CO2. De plus, la Mazda6 2015 sera proposée pour la première fois en version 4 roues motrices. Un sacré atout sur le marché suisse!

Alors que la Mazda2 vient de compléter la 6ème génération de produits Mazda, le CX-5 2015 et la Mazda6 2015 en amorcent déjà le deuxième cycle. Tous deux présentent diverses améliorations du style extérieur et des aménagements intérieurs. Parmi les innovations technologiques communes aux deux modèles, il convient de citer la réception radio numérique DAB+, intégrée au MZD Connect dès les versions Ambition. La radio DAB+ (ou radio numérique) est appelée à remplacer les stations FM. Elle offre un large choix de programmes et une qualité de réception parfaite. Sur les deux voitures, un frein à main électronique remplace en outre le levier classique et la hauteur du siège passager est désormais réglable (manuellement ou électriquement).

De plus, tant le Mazda CX-5 2015 que la Mazda6 2015 adoptent de nouvelles technologies i-ACTIVSENSE pour allier plaisir de conduite et sécurité au quotidien. Aux dispositifs connus jusqu'ici s'ajoutent désormais six nouveaux systèmes dernier cri, disponibles sur les versions Ambition ou Révolution:

- l'alerte de trafic transversal arrière (Rear Cross Traffic Alert)
- les phares à LED (feux de croisement et de route) avec éclairage adaptatif pivotant
- l'alerte de baisse de vigilance du conducteur (Driver Alert System)
- l'aide anticollision arrière (Rear SCBS)
- l'assistant de maintien de ligne LKA (Lane Keep Assist)
- et l'assistant de feux de route AHBC (Advanced High-Beam Control) L'assistant de feux de route trouve sa pleine mesure avec les phares à LED. Au lieu d'éteindre complètement les feux de route, il se contente en effet d'obscurcir les LED susceptibles d'éblouir le conducteur du véhicule croisé, maintenant ainsi un meilleur éclairage de la chaussée.

CX-5 2015: une motorisation essence de 192 ch

La discrète évolution du style extérieur (blocs optiques avant et arrière, rappels de clignotants, nouvelles jantes diamantées) s'accompagne d'un réaménagement du poste de conduite (commandes de climatisation, bacs de portes plus volumineux), qui intègre désormais le nouveau MZD Connect avec la navigation NNG déjà proposée sur les Mazda2 et Mazda3. De plus, le crossover est disponible désormais avec le moteur 2,5 litres essence SKYACTIV-G de 192 ch, en combinaison avec la traction

intégrale et l'excellente boîte automatique à 6 rapports SKYACTIV-Drive.

| Prix du Mazda CX-5 2015 | Challenge | Ambition | Revolution |
|---|---|---|---|
| SKYACTIV-G 165 2WD, 6 MT | 27'900.- | 33'400 .- | - |
| SKYACTIV-G 160 4WD, 6 MT | - | 35'900.-(1) | 39'700.-(1) |
| SKYACTIV-G 192 4WD, 6 AT | - | - | 43'200.- |
| SKYACTIV-D 150 2WD, 6 MT | 31'100.- | 36'600.-(1) | - |
| SKYACTIV-D 150 4WD, 6 MT | - | 39'100.-(1) | - |
| SKYACTIV-D 175 4WD, 6 MT | - | - | 43'800.-(1) |

(1) Option boîte automatique (AT) disponible CHF 2'600.-

Le CX-5 2015 sera sur le marché suisse dès mars 2015.

Mazda6 2015: pour la première fois en 4 roues motrices

Le magnifique design KODO s'exprime encore mieux par l'intégration d'éléments de style empruntés aux concept cars Shinari et Takeri. La calandre est plus fortement soulignée par le bandeau chromé se prolongeant dans les nouveaux blocs optiques à LED. A l'intérieur, la partie supérieure de la planche de bord et la console médiane ont été profondément remaniées pour intégrer le nouveau concept MZD Connect et l'affichage tête-haute (versions Revolution). Enfin, la clientèle suisse saura apprécier le fait que la Mazda6 2015 soit disponible en versions 4 roues motrices (Sport Wagon uniquement).

| Prix de la Mazda6 2015 | Business* | Challenge** | Ambition | Revolution |
|---|---|---|---|---|
| SKYACTIV-G 145, 6 MT | 30'700.- | 31'800.- | 36'400.- | - |
| SKYACTIV-G 165, 6 MT | - | - | 37'300.- | 41'900.- |
| SKYACTIV-G 165, 6 AT | - | - | 39'900.- | - |
| SKYACTIV-G 192, 6 AT | - | - | - | 45'500.- |
| SKYACTIV-D 150, 6 MT | 34'300.- | 35'400.- | 40'000.- | - |
| SKYACTIV-D 150, 6 AT | 36'900.- | 38'000.- | 42'600.- | - |
| SKYACTIV-D 175, 6 MT | - | - | - | 45'600.- |
| SKYACTIV-D-175, 6 AT | - | - | - | 48'300.- |
| SKYACTIV-D 150 4WD***, 6 MT | - | - | 42'500.- | - |
| SKYACTIV-D 175 4WD***, 6 AT | - | - | - | 50'800.- |

* Les versions Business sont destinées uniquement aux clients flottes (équipement beaucoup plus complet pour 2015)

** Les versions Challenge sont livrables uniquement en Sport Wagon (break)

*** Les versions à 4 roues motrices sont livrables uniquement en Sport Wagon (break)

La Mazda6 2015 (Sedan + Sport Wagon) sera sur le marché suisse dès février 2015.

Contact:

Pour tout complément d'information, veuillez contacter:
Mazda (Suisse) SA
Giuseppe Loffredo, Directeur Presse
+41 22 719 33 60
gloffredo@mazda.ch
www.mazda-press.ch

Medieninhalte

*Mazda6 - 2015 Texte complémentaire par OTS et sur www.presseportal.ch/fr/pm/100005204 / L'utilisation de cette image est pour des buts redactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Mazda (Suisse) SA"*

*Mazda CX-5 - 2015 Texte complémentaire par OTS et sur www.presseportal.ch/fr/pm/100005204 / L'utilisation de cette image est pour des buts redactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Mazda (Suisse) SA"*

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100005204/100765193 abgerufen werden.