Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

ASTAG Schweiz. Nutzfahrzeugverband

21.11.2014 – 14:44 Uhr

Les autocars à longue distance comme une opportunité pour la branche autocariste suisse

Bern (ots) -

Car Tourisme Suisse (CTS), le groupe professionnel de l'ASTAG, poursuit sans relâche son engagement énergique pour des conditions de compétitivité loyales inhérentes à la branche autocariste suisse. Une amélioration de la situation actuelle en raison d'une discrimination réglementaire et fiscale des autocars privés par rapport aux transports publics représente l'un des principaux objectifs de CTS. CTS estime positif le développement tangible dans le domaine des autocars. Grâce à l'offre des autocars à longue distance, de nombreux clients ont accès aux voyages en autocars, dont profitent indirectement les prestataires de voyages forfaitaires et de groupes. De surcroît, la pression exercée sur la politique et les autorités est accentuée en raison du nouveau marché faisant en sorte de trouver des solutions judicieuses en matière d'infrastructure pour les bus et les cars dans les villes et autres points nodaux.

«La car va partout - efficace et écologique, fiable et confortable!»: le président de CTS et Conseiller national, Christophe Darbellay, a appelé l'assemblée des membres très bien fréquentée du 21 novembre à Langenthal à saisir chaque opportunité pour démontrer les avantages des voyages en cars. Les statistiques actuelles démontrent clairement que l'autocar est aujourd'hui le moyen de transport le plus efficace et écologique même avec un taux d'occupation moyen.

Cependant, l'autocar est clairement discriminé dans de nombreux domaines en Suisse par rapport aux transports publics: impôts/taxes, Ordonnance sur le temps de travail et de repos, infrastructure, autorisation d'accès. La libéralisation du trafic autocariste en Allemagne se propage de plus en plus en Suisse aussi ces derniers mois. Ce développement est accueilli favorablement par Car Tourisme Suisse, car une discussion sérieuse s'instaure au sujet du rôle des modes de transport collectifs distincts (rail, bus des transports publics, autocar).

L'ASTAG et CTS revendiquent une planification approfondie dans le domaine du transport de personnes avec l'implication de tous les modes de transport, sans composantes idéologiques et au sens d'un système de mobilité efficace. Christophe Darbellay constate: «Les mêmes conditions-cadre pour tous les acteurs du marché doivent s'appliquer au nom d'une compétitivité loyale - peu importe qu'il s'agisse d'une entreprise privée ou publique. Le boom des autocars à longue distance pourrait ouvrir la porte à l'évaluation générale urgemment nécessaire du transport de personnes en Suisse.»

Contact:

ASTAG Association suisse des transports routiers
André Kirchhofer
031 370 85 21

ASTAG Groupe professionnel Car Tourisme Suisse
Stefan Huwyler
079 179 97 55

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100001880/100764954 abgerufen werden.