12.09.2014 – 15:00 Uhr

Étape importante dans la transformation du MSC Armonia / Hier jeudi, une nouvelle partie centrale a été ajoutée au MSC Armonia, sur les chantiers navals de Fincantieri (IMAGE)

Basel (ots) -

Hier, jeudi 11 septembre 2014, le MSC Armonia, premier navire à être transformé dans le cadre du «Programme Renaissance» de MSC Croisières, a été rallongé de 23,7 mètres. Du 3 au 8 septembre, il a été séparé en deux parties sur les chantiers navals «Fincantieri» à Palerme et hier, une nouvelle partie centrale de 2200 tonnes, construite également sur les mêmes chantiers, a été ajoutée au navire.

Nouvelles cabines avec balcon et nouveaux équipements pour les enfants Désormais, le nouveau MSC Armonia mesure 274,9 mètres et dispose de plus de 194 cabines supplémentaires. Avec au total 976 cabines, le navire peut accueillir environ 2679 passagers. En outre, de nouvelles offres de divertissement et de nouveaux espaces vont être intégrés, tels qu'un parc aquatique, un nouveau Baby Club géré en collaboration avec la marque Chicco, ainsi que de nouveaux Mini Club, Young Club, Junior Club et Teen Club s'adressant à des enfants de différents groupes d'âge. Parmi les autres nouveautés, le navire est doté désormais d'une bibliothèque, d'un lounge et d'un restaurant plus spacieux. Le MSC Aurea Spa sera également rénové, afin de pouvoir proposer aux passagers une offre plus riche de soins.

Efficacité énergétique et respect de l'environnement

Le «Programme Renaissance» comporte également des innovations techniques liées à l'environnement: la coque est soumise à un traitement spécial, afin de diminuer la résistance de l'eau pendant la navigation et donc de réduire la consommation de carburant. De plus, tous les espaces publics vont être équipés de la technologie LED, permettant ainsi de réaliser des économies supplémentaires d'énergie. Un «Speed Drive Inverter» (variateur de vitesse) permettra de diminuer encore la consommation énergétique dans le domaine électrique. Enfin, l'utilisation de nouvelles pales d'hélices permettra de maximiser la puissance de propulsion et de minimiser autant que possible la consommation de carburant.

Prêt pour sa «nouvelle croisière inaugurale»

Les travaux de construction s'achèveront le 17 novembre à Palerme et le MSC Armonia gagnera Gênes, avant d'entamer sa deuxième croisière inaugurale. Le navire quittera la ville portuaire de Ligurie pour rallier les villes de Marseille, Carthagène, Gibraltar et Cadix, puis fera escale à Madère pour ensuite gagner les îles Canaries, puis les ports de Santa Cruz de la Palma et de Santa Cruz de Tenerife.

Cette transformation fait partie du «Programme Renaissance» qui représente un investissement d'environ 200 millions d'euros pour MSC Croisières et prévoit la modernisation de l'ensemble de la classe Lirica. La rénovation des MSC Armonia, MSC Sinfonia, MSC Opera et MSC Lirica s'achèvera en 2015.

Les étapes importantes du «Programme Renaissance» pour le MSC Armonia:

- 28 août, la partie centrale est mise à l'eau puis passée en cale sèche, là où le MSC Armonia sera transformé.
- 31 août, le MSC Armonia arrive aux chantiers navals Fincantieri à Palerme
- 3 septembre, début de la division du MSC Armonia en deux parties
- 11 septembre, le nouveau bloc est intégré
- 17 novembre, le MSC Armonia quitte les chantiers navals en direction de Gênes

Contact:

MSC Croisières SA

Sophie Portenier
Public Relations Coordinator
Tél.: +41 (0)61 260 01 23
E-mail: sophie.portenier@msccruises.ch

Marilena Mattarelli
Press Officer
Tél.: +41 (0)61 260 01 02
E-mail: marilena.mattarelli@msccruises.ch

Site internet destiné à la presse: www.mscpressarea.ch
www.msccroisieres.ch

Medieninhalte

Le MSC Armonia coupé en deux et sa nouvelle section, 10 septembre 2014, Palerme. Texte complémentaire par OTS et sur www.presseportal.ch/fr/pm/100017785 / L'utilisation de cette image est pour des buts redactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "OTS.photo/MSC Kreuzfahrten/By courtesy of FINCANTIERI S.p.A"

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100017785/100761325 abgerufen werden.