

06.02.2014 - 14:11 Uhr

Salon International de l'Automobile de Genève 2014 : Nouvelle génération de véhicules à gaz naturel/biogaz (GNC) et innovation dans le domaine de la mobilité au GNC

Aarau (ots) -

En 2013, sur un marché de l'automobile en recul, les ventes de véhicules à gaz naturel/biogaz ont progressé en Suisse de l'ordre de 32%. Avec une offre en constante évolution, les constructeurs proposent aujourd'hui une variété de modèles à gaz naturel/biogaz répondant aux mêmes exigences d'autonomie, de sécurité et de puissance que les véhicules traditionnels, grâce notamment au réservoir supplémentaire à essence dont sont équipés tous les modèles. Les plus importants acteurs de l'industrie automobile mettent progressivement sur le marché une nouvelle génération de véhicules GNC, comme Audi avec l'A3 g-tron qui s'appuie sur le principe «power-to-gas» pour offrir une solution neutre en CO₂. Ce modèle, premier véhicule à gaz naturel lancé par Audi, ainsi que quatre véhicules à gaz naturel/biogaz des marques Lancia, Opel, SEAT et Volkswagen seront exposés sur le stand GASMOBIL (halle 5) du 6 au 16 mars 2014, lors du Salon International de l'Automobile de Genève.

A découvrir sur le stand GASMOBIL

Disponible sur le marché à partir du mois de mars, l'Audi A3 Sportback g-tron (81kW/110ch) affiche des émissions de CO₂ de 79g/km en mix gaz naturel/biogaz 90/10 (70g/km en mix 80/20), pour une autonomie totale de 1'300km, dont 400km en mode écologique. Premier modèle à gaz naturel/biogaz lancé par Audi, l'A3 g-tron s'inscrit dans un concept novateur de chaîne énergétique neutre en CO₂, développée par le constructeur: Audi Allemagne s'engage à produire dans son usine de Werlte (DE) à partir d'énergie éolienne la quantité de gaz synthétique nécessaire permettant de faire circuler 1'500 véhicules pour une distance moyenne de 15'000km par année et par véhicule.

Présentée en première mondiale lors du Salon de Francfort en 2013 et disponible sur le marché suisse à partir du deuxième semestre 2014, la VW Golf Variant TGI BlueMotion (81kW/110ch) figure parmi les modèles qui seront exposés sur le stand GASMOBIL. Equipée d'un moteur 4 cylindres, elle affiche des émissions de CO₂ de 86g/km en mix 90/10 (76g/km en mix 80/20), pour une consommation moyenne de 3,5kg de gaz naturel/biogaz au 100km. Ses réservoirs de 15kg de gaz naturel et 50l d'essence offrent une autonomie totale de près de 1'400km, dont 430km en mode écologique.

Dans la catégorie des citadines, le public pourra découvrir la Lancia Ypsilon 0.9 Twinair Ecochic (59kW/80ch), premier modèle lancé par la marque Lancia. Avec sa ligne élégante et épurée, ce modèle déjà disponible sur le marché suisse, affiche des émissions de CO₂ de 77g/km en mix 90/10 (69g/km en mix 80/20), pour une consommation moyenne de 3,1kg/100km.

Dotée d'une technologie haut de gamme que l'on retrouve habituellement dans les segments supérieurs, la SEAT Leon TGI EcoFuel (81kW/110ch), commercialisée en Suisse à partir de fin février, représentera la marque SEAT sur le stand GASMOBIL. Cette version TGI affiche des émissions de CO₂ de 85g/km en mix 90/10 (75g/km en mix 80/20) pour une consommation moyenne de 3,5kg/100km. Son autonomie totale au gaz naturel et à l'essence atteint 1'300km.

La marque Opel sera également présente sur le stand avec le modèle Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX (110kW/150ch). Nommé «van le plus respectueux de l'environnement de 2014» par l'institut écologique Ökotrend et le magazine spécialisé Auto Test, ce monospace de sept places affiche des émissions de CO₂ de 116g/km en mix 90/10 (103g/km en 80/20). Il se distingue par son importante autonomie au gaz naturel/biogaz de 530km, à laquelle s'ajoute celle du réservoir à essence. Dans le cadre des nouvelles réglementations fixées par l'UE en matière de réduction des émissions de CO₂, les constructeurs automobiles poursuivent leurs recherches dans le domaine de la technologie à gaz naturel/biogaz. Lors du Salon de Francfort en 2013, Opel a par exemple présenté, sous le nom de «Monza», un concept-car qui combine un moteur électrique et un prolongateur d'autonomie au gaz naturel/biogaz.

Mobilité au gaz naturel/biogaz

Reconnue comme l'alternative la plus écologique et la plus économique du marché, la mobilité au gaz naturel/biogaz permet de réduire en Suisse les émissions de CO₂ de 40%, tout en réalisant une économie sur les frais de carburant de plus de 30% par rapport à l'essence*. Outre ces avantages écologiques et économiques, les

véhicules à gaz naturel/biogaz disposent d'une importante autonomie pouvant atteindre jusqu'à 1'400km en mode hybride, comme ils sont tous équipés d'un réservoir à essence supplémentaire. En Suisse, le réseau de stations-service compte actuellement près de 140 stations, soit en moyenne une station tous les 15km sur les axes principaux, et il continue de se développer dans toutes les régions.

*En Suisse, bien que l'industrie gazière se soit engagée à distribuer un carburant contenant au minimum 10% de biogaz (mix 90/10), une énergie renouvelable neutre en CO2 produite à partir de déchets, elle offre depuis 2007 un mix qui comprend en moyenne 20% de biogaz (mix 80/20), permettant de réduire ainsi les émissions de CO2 de 40% par rapport à l'essence. Avec un prix moyen de CHF 1.18 le litre équivalent essence (CHF 1.73/kg) au mois de décembre 2013, le gaz naturel/biogaz représente une économie de plus de 30% par rapport à l'essence.

Photos et documents du dossier de presse sous: www.vehiculeagaz.ch > presse

Stand GASMOBIL: N° 5240/halle 5

Véhicules exposés sur le stand GASMOBIL AUDI (Audi A3 Sportback g-tron) Lancia (Ypsilon 9.0 TwinAir Ecochic) Opel (Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX) SEAT (Leon TGI EcoFuel) Volkswagen (VW Golf Variant TGI BlueMotion)

A propos de gazmobile sa

Fondée en 2002 comme centre de compétence de l'industrie suisse du gaz naturel pour la mobilité, la société gazmobile sa, qui a son siège à Aarau (Suisse), a pour objectif de promouvoir l'utilisation du gaz naturel et du biogaz comme carburant. Numéro gratuit: 0800 462 462.

Contact:

gazmobile sa
Thierry Leutenegger, responsable Business Support
thierry.leutenegger@gasmobil-ag.ch
Tél. 021 312 25 03

Visinand Communications
Chantal Béhar-Maendly
c.behar@visinandcom.ch
Tél. 021 312 75 05

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100005288/100750893> abgerufen werden.