



22.05.2013 - 12:32 Uhr

Test TCS de sièges d'enfants: les deux premiers produits à cinq étoiles**Test TCS de sièges d'enfants - mai 2013**

Marque / modèle		Catégorie de poids	Recommandation TCS	Sécurité	Maniement / ergonomie	Contrôle des substances nocives	Nettoyage / finition	Prix en CHF
Peg-Pérego Primo Viaggio SL avec base Isofix ¹⁾		moins de 13kg	★★★★★	82%	80%	58%	56%	440 –
Kiddy Phoenix Pro 2 ¹⁾		9–18 kg	★★★★★	84%	80%	88%	74%	370 –
Peg-Pérego Primo Viaggio SL		moins de 13kg	★★★★	76%	68%	58%	56%	260 –
Casualplay Baby 0+ avec Fix Baby 0+ ¹⁾		moins de 13kg	★★★★	64%	70%	88%	70%	380 –
Casualplay Baby 0+		moins de 13kg	★★★★	68%	62%	88%	70%	250 –
Römer Versafix ¹⁾		9–18 kg	★★★★	70%	74%	88%	74%	430 –
Brevi Axo Ifix ¹⁾		9–18 kg	★★★★	70%	70%	58%	56%	540 –
Peg-Pérego Viaggio1 DUO-FIX K avec base ¹⁾		9–18 kg	★★★★	66%	74%	58%	66%	540 –
Chicco Oasys 2-3 Fixplus ¹⁾		15–36 kg	★★★★	60%	74%	90%	60%	300 –
Cybex Sirona ²⁾		moins de 18kg	★★★★	76%	66%	90%	70%	600 –
Bébé Confort Milofix ²⁾ 5)		moins de 18kg	★★★★	66%	64%	88%	66%	380 –
Recaro Monza Nova IS Seatfix ¹⁾		9–36 kg	★★★★	70%	76%	88%	66%	400 –
Concord Air avec Airfix ¹⁾		moins de 13kg	★★★★	82%	78%	38%	72%	670 –
Concord Air		moins de 13kg	★★★★	80%	74%	38%	72%	350 –
Peg-Pérego Viaggio1 DUO-FIX K		9–18 kg	★★★★	56%	74%	58%	66%	360 –
Bébé Confort Rubi ⁴⁾		9–18 kg	★★★★	52%	74%	88%	60%	260 –
Graco Coast		9–18 kg	★★★★	48%	64%	50%	50%	210 –
Chicco Oasys 2-3		15–36 kg	★★★★	46%	76%	90%	60%	250 –
Concord Ultimax Isofix ²⁾ 5)		moins de 18kg	★★★★	68%	70%	38%	66%	700 –
Klippan Triofox avec base Isofix ¹⁾		9–36 kg	★★★★	52%	64%	90%	66%	690 –
Jané Strata avec base		moins de 13kg	★★	20%	62%	90%	62%	410 –
Klippan Triofox		15–36 kg	★★	50%	38%	90%	66%	430 –
Renolux Stream ¹⁾		moins de 18kg	★★	56%	34%	20%	46%	230 –
Britax Max-Way		9–25 kg	★★	64%	30%	58%	72%	420 –
IWH Multimax ¹⁾		9–36 kg	★★	34%	54%	90%	46%	180 –

¹⁾ montage dans le véhicule avec Isofix ou la ceinture à 3 points²⁾ montage dans le véhicule uniquement avec Isofix³⁾ similaire au Maxi-Cosi Milofix⁴⁾ similaire au Maxi-Cosi Rubi⁵⁾ dépréciation due au contrôle des substances nocives⁶⁾ similaire au United-Kids Babyway

Exigences requises pour recommandation TCS*	Sécurité	Maniement / ergonomie	Teneur en substances nocives
★★★★★ excellent	80%	80%	40%
★★★★ très recommandé	60%	60%	40%
★★★ recommandé	40%	40%	20%
★★ recommandé avec réserve	20%	20%	20%
★ non recommandé	0%	0%	<20%

* Pour la recommandation TCS, c'est le plus mauvais résultat dans les critères de sécurité et de maniement qui est déterminant. De plus, un très mauvais résultat dans le critère teneur en substances nocives peut se répercuter sur l'appréciation. Les appréciations sont données en %, 100% équivaut à la note maximale, 0% à la note minimale. La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme note individuelle. Vous aurez plus d'infos sur le test des sièges d'enfants dans la nouvelle brochure «Sièges d'enfants 2013» disponible aux points de contact du TCS ou sur www.sieges-enfants.tcs.ch.

Bern (ots) -

25 produits ont été mis à l'épreuve dans ce dernier test TCS de sièges d'enfants. Ils ont subi au total 150 essais de collision et environ 1'000 tests individuels. Les vérifications portaient sur la sécurité en cas de collision, le

manement et l'ergonomie ainsi que sur les aspects pratiques et la présence d'éventuelles substances nocives. Dix produits ont été qualifiés de "très recommandés" et, pour la première fois, deux ont obtenu la mention "excellent".

Le test de cette année portait sur 25 sièges d'enfants de toutes les catégories de poids. Les critères d'essai étaient les suivants: sécurité, manement, ergonomie, teneur en substances nocives, nettoyage et finition. Deux sièges ont décroché cinq étoiles correspondant à la mention "excellent", alors que dix autres ont été qualifiés de "très recommandés". Le consommateur dispose ainsi de plusieurs bons sièges d'enfants dans chaque catégorie d'âge. Cinq produits n'ont pas convaincu les experts, qui ne leur ont donc donné que deux étoiles sur cinq.

Nombreux sièges orientés vers l'arrière

Près de la moitié des sièges d'enfants testés s'installent dans le sens contraire à la marche. Cette disposition offre une protection optimale, surtout en cas de choc frontal, car elle préserve la nuque, partie spécialement fragile chez les petits enfants. Le TCS recommande donc d'utiliser aussi longtemps que possible la coque à bébé, soit jusqu'au moment où l'enfant peut lever la tête en dehors de la coque, ce qui correspond à un poids de 13 kg ou à un âge de 18 mois environ.

Le mode de transport dans le sens inverse de la marche de la voiture est de plus en plus souvent adopté pour les enfants jusqu'à 4 ans environ. Sur les quatre sièges d'enfants testés dans cette catégorie, le Cybex Sirona et le Bébé Confort Milofix ont reçu quatre étoiles. Le modèle Klippan Triofox sur base Isofix a révélé des lacunes lors du choc latéral et a dû se contenter de trois étoiles. Le Britax Max-Way est difficile à installer (sangles supplémentaires), si bien qu'il n'est que "recommandé avec des réserves".

Deux produits au top

Pour la première fois dans les 45 ans d'histoire des tests TCS de sièges d'enfants, deux produits ont réalisé le résultat exceptionnel de cinq étoiles. Vendu jusqu'en juin en Italie seulement, la coque à bébé Peg-Pérego Primo Viaggio SL est facile à manier grâce à la base Isofix aménagée dans la voiture et elle offre une très bonne protection en cas d'accident. Quant au modèle Kiddy Phoenixfix Pro 2, dont le modèle précédent n'a reçu que trois étoiles en raison de la présence de substances nocives (analyse effectuée à l'époque pour la première fois), il a atteint de justesse le résultat maximal de cinq étoiles dans la catégorie de poids de 9 - 18 kg. Là aussi, la sécurité et le manement sont au niveau le plus élevé.

Large milieu de classement

Le Casualplay Baby 0+ parmi les coques à bébé ainsi que le Römer Versafix et le Peg-Pérego Viaggio1 Duo-Fix K sur base Isofix dans la catégorie 9-18 kg ont décroché quatre étoiles, tout comme, pour les enfants plus grands (jusqu'à 12 ans), les Chicco Oasys 2-3 Fixplus et Recaro Monza Nova Seatfix IS. Les produits suivants sont aussi recommandés avec trois étoiles: le Concord Air et l'Ultimax, qui ont perdu du terrain en raison d'une teneur élevée en substances nocives, et les Bébé Confort Rubi et Graco Coast qui ont manifesté quelques faiblesses dans le crash-test frontal.

A la fin du classement on trouve le Jané Strata, dont la ceinture ne peut pas être suffisamment serrée pour les nouveau-nés, le Klippan Triofox, qui est trop petit pour les enfants de cette catégorie, et le Renoux Stream qui a obtenu des résultats médiocres dans l'analyse des substances nocives et les essais de manement. L'IWH Multimax impose à son occupant des contraintes trop élevées lors des chocs frontaux et latéraux.

La méthode du test

La sécurité des sièges d'enfants en cas de collision a été déterminée par des crash-test frontaux et latéraux dans toutes les configurations. Le manement et l'ergonomie ont également été vérifiés, soit en particulier la simplicité du montage du siège et de l'installation de l'enfant. Pour obtenir une bonne note finale, un siège doit réussir les épreuves de sécurité et de manement/ergonomie.

Informations supplémentaires

Analyse des substances nocives

L'analyse des substances nocives a été effectuée par l'organisation de protection des consommateurs "Stiftung Warentest". Elle portait sur les produits suivants: PAH, phtalates, agents ignifuges, composés phénoliques, composés stanno-organiques, colorants AZO, formaldéhyde et métaux lourds. Toutes les parties du siège entrant en contact avec l'enfant ont été vérifiées. L'examen et l'évaluation se basaient sur le document ZEK 01.2-08 (élément de l'examen GS), sur la directive 1907/2006/CE (« REACH »), la directive EN-71 (directive concernant les jouets) et le standard Ökotex 100.

La dernière édition de l'infoguide « Sièges d'enfants 2013 » offre encore une quantité d'autres informations sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils pour l'achat d'un siège et le dernier test TCS de sièges d'enfants. L'installation des sièges est désormais facilitée par une vidéo qui peut être visionnée moyennant un code pixel figurant dans la brochure, ou sur la page d'accueil internet. Cet infoguide est le produit de la collaboration entre le Touring Club Suisse (TCS) et le bpa (Bureau de prévention des accidents). Il peut être commandé gratuitement dès à présent sur le site internet www.sieges-enfants.tcs.ch ou auprès du bpa à Berne.

Depuis trois ans environ, les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou d'une taille jusqu'à 150 cm (la limite atteinte en premier s'applique) doivent être installés dans un siège d'enfant. En achetant un siège d'occasion, veiller à ce qu'il ne soit pas trop vieux (avant 1995). L'année de construction figure sur l'étiquette orange apposée sur le siège. Un numéro de vérification commençant par 03 ou 04 doit y figurer. Plus d'informations à ce sujet sur l'infoguide "Enfants en voiture", édité en neuf langues et qui peut être commandé à l'adresse internet www.infoguide.tcs.ch.

Avantages des membres du TCS

Contact:

Les photos du TCS sont sur Flickr - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur Youtube - www.youtube.com/tcs.

www.pressetcs.ch

Movie	Category	Release	Months	Weeks	Concurrent	Ranking	Weeks
The Godfather Part II	Crime	1974	*****	875	805	875	245
Star Trek: The Motion Picture	Sci-Fi	1979	*****	845	805	845	245
Star Trek: The Motion Picture II	Sci-Fi	1983	*****	845	805	845	245
Star Trek: The Motion Picture III	Sci-Fi	1987	*****	795	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture IV	Sci-Fi	1991	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture V	Sci-Fi	1995	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture VI	Sci-Fi	1999	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture VII	Sci-Fi	2003	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture VIII	Sci-Fi	2007	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture IX	Sci-Fi	2011	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture X	Sci-Fi	2013	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XI	Sci-Fi	2017	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XII	Sci-Fi	2019	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XIII	Sci-Fi	2023	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XIV	Sci-Fi	2025	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XV	Sci-Fi	2027	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XVI	Sci-Fi	2029	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XVII	Sci-Fi	2031	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XVIII	Sci-Fi	2033	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XIX	Sci-Fi	2035	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XX	Sci-Fi	2037	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXI	Sci-Fi	2039	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXII	Sci-Fi	2041	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXIII	Sci-Fi	2043	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXIV	Sci-Fi	2045	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXV	Sci-Fi	2047	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXVI	Sci-Fi	2049	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXVII	Sci-Fi	2051	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXVIII	Sci-Fi	2053	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXIX	Sci-Fi	2055	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXX	Sci-Fi	2057	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXXI	Sci-Fi	2059	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXXII	Sci-Fi	2061	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXXIII	Sci-Fi	2063	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXXIV	Sci-Fi	2065	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXXV	Sci-Fi	2067	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXXVI	Sci-Fi	2069	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXXVII	Sci-Fi	2071	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXXVIII	Sci-Fi	2073	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XXXIX	Sci-Fi	2075	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XL	Sci-Fi	2077	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XLI	Sci-Fi	2079	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XLII	Sci-Fi	2081	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XLIII	Sci-Fi	2083	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XLIV	Sci-Fi	2085	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XLV	Sci-Fi	2087	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XLVI	Sci-Fi	2089	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XLVII	Sci-Fi	2091	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XLVIII	Sci-Fi	2093	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture XLIX	Sci-Fi	2095	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture L	Sci-Fi	2097	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture LI	Sci-Fi	2099	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture LII	Sci-Fi	2101	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture LIII	Sci-Fi	2103	*****	745	645	745	245
Star Trek: The Motion Picture LIV	Sci-Fi	2105	*****	745	645	745	245
Star Trek:							

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100738209> abgerufen werden.