

30.10.2012 - 12:56 Uhr

Nouvelle Mazda6: le break au prix de la berline (IMAGE)*Petit-Lancy (ots) -*

La nouvelle Mazda6 sera commercialisée dès mi novembre. Un concentré de technologies révolutionnaires, pour un prix d'entrée de gamme n'excédant pas 35'100 francs. Important: le break (Sport Wagon) est proposé aux mêmes tarifs que la berline (Sedan).

La Mazda6 de nouvelle génération s'apprête à faire une entrée très remarquée dans le segment des berlines et breaks de classe moyenne. Son impressionnant design KODO, directement inspiré par le concept car TAKERI, est une éclatante démonstration du nouveau langage stylistique de la marque. Magnifiquement sculptée, athlétique, solidement campée sur ses quatre roues, la nouvelle Mazda6 est une invitation au plaisir de conduire.

Motorisations innovantes

Dernier rejeton de la nouvelle génération de Mazda après le crossover CX-5, la nouvelle Mazda6 repose à son tour sur les innovations technologiques du programme stratégique SKYACTIV, dont les moteurs, les transmissions et le châssis constituent les trois piliers. Grâce à leur taux de compression de 14:1, le plus élevé au monde pour une voiture de série, les nouveaux moteurs à essence SKYACTIV-G concilient le plaisir de conduire avec les économies de consommation et le respect de l'environnement. Le 2 litres, par exemple, ne consomme que 5,5 l/100 km dans sa déclinaison de 145 ch et 6,0 l/100 km en version «High Power» de 165 ch. La palette des motorisations SKYACTIV-G est coiffée par un bloc de 2,5 litres délivrant une puissance de 192 ch.

Le nouveau diesel SKYACTIV-D affiche lui aussi un rapport volumétrique de 14:1. Mais, pour un moteur à autoallumage, il s'agit au contraire du taux le plus bas de la production actuelle. Cette caractéristique facilite la réduction des émissions de polluants, sans pénaliser la consommation. Pour preuve, le SKYACTIV-D de 2,2 litres ne consomme pas plus de 4,1 l/100 km dans sa version standard (150 ch) et 4,5 l/100 km en déclinaison High Power (175 ch). Et une version encore plus économique (3,9 l/100 km, soit 104 g de CO₂ par km) est en préparation.

Toutes ces motorisations sont associées au système start-stop intelligent de Mazda, l'i-STOP, qui coupe automatiquement le moteur et lui permet de redémarrer en 0,35 seconde seulement. Elles sont épaulées par des boîtes de vitesses manuelles ou automatiques à 6 rapports, développées elles aussi dans le cadre du programme

SKYACTIV grâce auquel, soit dit en passant, la Mazda6 est la voiture la plus légère de son segment. Par rapport au modèle qu'elle remplace, elle a perdu 80 kilos sur la balance, au bénéfice des baisses de consommation.

Une révolution appelée i-ELOOP

Tous les amateurs de Formule 1 connaissent le KERS (Kinetic Energy Recovery System), ce système qui récupère une partie de l'énergie cinétique générée à la décélération, au lieu de la gaspiller sous forme de chaleur. La nouvelle Mazda6 est la première voiture de série au monde équipée d'un tel dispositif. Baptisé i-ELOOP, il stocke l'électricité produite dans un condensateur et décharge le moteur de l'effort nécessaire pour alimenter la climatisation, les phares, le système audio et tous les autres équipements électriques de bord. Moins sollicité, le moteur voit ainsi sa consommation et ses émissions de CO2 baisser. Le système i-ELOOP est de série sur toutes les versions diesel de la Mazda6, ainsi que sur les versions essence les mieux équipées.

i-ACTIVESENSE, les yeux de la Mazda6

Grâce à ses quatre yeux auxquels rien n'échappe, la nouvelle Mazda6 permet à son conducteur de visualiser son environnement en toutes circonstances, ce qui l'aide à éviter les pièges et les accidents. Ces «yeux», ce sont en fait deux radars de fréquences différentes (76 et 24 Ghz), une caméra placée en haut du pare-brise et un laser. Ils fournissent toutes les informations nécessaires au bon fonctionnement de six dispositifs de sécurité active regroupés sous l'appellation i-ACTIVESENSE: l'aide anticollision en mode urbain (SCBS), le système d'alerte de véhicules en approche (RVM), l'avertisseur de changement de ligne (LDW), l'assistant de feux de route (HBC), le régulateur de vitesse adaptatif (MRCC) et le système intelligent d'aide au freinage (SBS). Le SCBS est de série dès l'entrée de gamme et les cinq autres systèmes sont disponibles - de série ou en option - sur la plupart des autres versions.

La commercialisation en Suisse de la nouvelle Mazda6 commence mi novembre 2012. Cette voiture de technologie révolutionnaire est disponible à partir de 35'100 francs et toutes les versions sont déclinées aussi bien en berline (Sedan) qu'en break (Sport Wagon). Important: le break est proposé aux mêmes tarifs que la berline, sans aucune majoration.

Contact:

Mazda (Suisse) SA
Giuseppe Loffredo
Tél.: +41/22/719'33'60
E-Mail: gloffredo@mazda.ch

Medieninhalte



Nouvelle Mazda6: le break au prix de la berline. Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch. L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "ots.photo/Mazda (Suisse) SA".

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100005204/100727361> abgerufen werden.