

14.02.2012 - 10:15 Uhr

## Le concept Mazda TAKERI présenté pour la première fois en Europe au Salon de l'automobile de Genève 2012



*Petit-Lancy (ots) -*

Mazda Motor Corporation s'apprête à dévoiler au Salon de l'automobile de Genève son concept TAKERI, une berline taille moyenne de nouvelle génération, équipée de la nouvelle technologie de freinage régénérative i-ELOOP. Celle-ci figurera sur scène aux côtés du Mazda CX-5, le nouveau crossover SUV compact équipé de toutes les innovations de la technologie SKYACTIV[1], de la série spéciale MX-5 conçue exclusivement pour le marché européen et baptisée MX-5 Havana sur le marché suisse, et d'une large gamme de nouvelles technologies et de modèles innovants.

Dernière incarnation du thème stylistique de Mazda "KODO - l'âme du mouvement", le concept TAKERI porte la berline vers de nouveaux sommets en termes de puissance et d'élégance. TAKERI illustre les orientations prises par Mazda pour sa prochaine génération de berlines du segment CD. Elle a notamment hérité des caractéristiques de la Mazda SHINARI, un coupé sport quatre portes présenté l'année dernière à Genève. Sous ses allures envoûtantes, TAKERI propose le nouveau moteur diesel SKYACTIV-D, le système Start-Stop i-stop et la transmission automatique six vitesses SKYACTIV-Drive.

TAKERI vise l'excellence dans sa gestion de l'énergie, sans pour autant renoncer aux performances caractéristiques de l'esprit Zoom-Zoom de Mazda. Il s'agit en fait de la première voiture équipée de l'i-ELOOP. Cet acronyme désigne l'Intelligent Energy Loop ("boucle énergétique intelligente"), le premier système de freinage régénératif conçu par Mazda. Celui-ci se base sur une technique inédite qui convertit l'énergie cinétique en électricité lors du freinage. L'énergie ainsi produite est stockée dans un supercondensateur. Cette électricité est ensuite utilisée pour alimenter d'autres appareils, ce qui contribue à réduire la charge qui pèse sur le moteur. La consommation s'en trouve réduite d'environ 10%. Cette technologie contribue aux excellentes performances de Mazda TAKERI en termes de consommation. Qui plus est, ces économies sont réalisées sans pertes de puissance ni de confort.

Le tout nouveau CX-5 est le premier modèle de série à intégrer le thème stylistique "KODO ou l'âme du mouvement". Il s'agit également du premier modèle construit avec l'ensemble des technologies SKYACTIV: moteurs, transmissions, carrosseries et châssis. Le CX-5 propose des performances impressionnantes ainsi qu'une

conduite aussi précise qu'intuitive. Le confort et la sécurité figurent également au nombre de ses points forts. Associées aux moteurs économiques SKYACTIV (tous équipés de l'i-stop) et aux transmissions SKYACTIV, ses lignes légères et aérodynamiques contribuent à en faire l'un des véhicules les plus efficaces de sa catégorie en termes de consommation d'essence et d'émissions de CO2.

La nouvelle série spéciale MX-5 Havana bénéficie d'une classe particulière, grâce à l'ajout d'un certain nombre d'équipements exclusifs comme le cerclage chromé de la calandre et des phares antibrouillard ou encore le luxueux revêtement en cuir "Havana Brown". Disponible seulement en Europe, la dernière version du célèbre roadster de Mazda se décline en version à capote souple ou avec toit rigide rétractable\*\* et propose 4 teintes de carrosserie: Radiant Ebony - en exclusivité pour ce modèle - Crystal White Pearl, Metropolitan Grey ou encore Brilliant Black. En plus de sa connectivité audio étendue, la MX-5 Havana sera la première MX-5 équipée d'un système de navigation intégrée.

\*\* Disponibilité variable en fonction du marché

La présentation de Mazda au 82ème Salon de l'automobile de Genève sera aussi l'occasion pour l'entreprise d'exposer sa toute nouvelle technologie SKYACTIV, ainsi que tous ses modèles actuellement disponibles. Les journées de presse auront lieu les 6 et 7 mars. Le salon sera ouvert au public du 8 au 18 mars.

Principales attractions du Salon international de l'automobile de Genève 2012

Modèles exposés	Mazda TAKERI (Première européenne)	
	Mazda CX-5 (Première Suisse)	
	Mazda MX-5 Havana	
Technologies exposées	SKYACTIV-D moteur diesel propre	
	SKYACTIV-G moteur essence à injection directe	
	SKYACTIV-Drive transmission automatique	
	SKYACTIV-MT transmission manuelle	
	i-ELOOP système de freinage régénératif	
Véhicules actuellement en vente	Mazda2, Mazda3, Mazda5, Mazda6, Mazda MX-5	

[1] SKYACTIV-G moteur essence, SKYACTIV-D moteur diesel, SKYACTIV- Drive transmission automatique, SKYACTIV-MT transmission manuelle, SKYACTIV-Body et SKYACTIV-Châssis.

Contact:

Mazda (Suisse) SA  
Giuseppe Loffredo  
PR Director  
Tél.: +41/22/719'33'60  
E-Mail: [gloffredo@mazda.ch](mailto:gloffredo@mazda.ch)

Medieninhalte



Mazda CX-5 / Texte complémentaire par ots et sur [www.presseportal.ch](http://www.presseportal.ch).  
L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Mazda (Suisse) SA".



Le concept Mazda TAKERI / Texte complémentaire par ots et sur [www.presseportal.ch](http://www.presseportal.ch). L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Mazda (Suisse) SA".



Série spéciale Mazda MX-5 Havana / Texte complémentaire par ots et sur [www.presseportal.ch](http://www.presseportal.ch). L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Mazda (Suisse) SA".

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100005204/100712935> abgerufen werden.