

01.02.2011 - 13:00 Uhr

Allianz Suisse mise sur l'hybride intégral pour sa flotte de véhicules

Zurich (ots) -

Allianz Suisse est la première société d'assurances du pays à adopter des véhicules entièrement hybrides pour son service interne. À l'avenir, près d'une centaine d'inspecteurs des sinistres et experts véhicules rouleront en Toyota Auris Hybride pour leurs déplacements professionnels. Les 30 premiers véhicules de ce type ont d'ailleurs été livrés au centre automobile Emil Frey SA de Safenwil. L'économie ainsi réalisée par la compagnie avoisine les 300 tonnes de CO2 par an.

Treize kilomètres: c'est la distance moyenne qu'un expert d'Allianz Suisse parcourt pour un rendez-vous de visite. Sur un an, un grand rouleur type effectue ainsi jusqu'à 20'000 kilomètres. Grâce à la Toyota Auris Hybride, la consommation moyenne des voitures de fonction, qui dépassait les dix litres, chutera sous les quatre litres, permettant de réduire les émissions de CO2 par véhicule de plus de 60%, soit près de 300 tonnes par an. «En tant que compagnie d'assurance, nous sommes très concernés par le changement climatique, car nous assurons les risques qui en résultent. Nous montrons donc l'exemple et encourageons des technologies innovantes et durables», souligne Manfred Knof, CEO d'Allianz Suisse, à l'occasion de la remise des véhicules au centre Emil Frey. L'entreprise s'est fixé comme objectif de diminuer ses propres émissions de CO2 de plus de 20% d'ici 2012. «En passant aux véhicules tout hybrides, nous avons fait un grand pas dans cette voie».

La collaboration entre le groupe Emil Frey et Allianz Suisse ne date pas d'hier, la compagnie étant l'assureur et le porteur du risque des assurances véhicules à moteur proposées par le garage.

Une efficacité énergétique probante

Le choix de la flotte a essentiellement été motivé par la technologie pionnière et son efficacité énergétique, grâce auxquelles la voiture compacte entièrement hybride s'impose par rapport à tous les concurrents de sa catégorie. Qualité, commodité au quotidien, rentabilité et écocompatibilité du véhicule ont achevé de convaincre les responsables.

Grâce au moteur hybride, la Toyota Auris affiche, à 89 g/km, le plus faible niveau d'émissions de CO2 de sa catégorie. De plus, elle rejette nettement moins de particules et d'oxyde d'azote qu'un véhicule diesel. Sa consommation moyenne de 3,8 litres au cent la place également dans le peloton de tête des voitures similaires. À la différence des véhicules entièrement électriques, l'Auris Hybride, qui fonctionne avec un moteur électrique et un moteur à essence, peut effectuer de longs trajets sans restriction.

En janvier 2011, ce modèle de Toyota a été primé pour ses qualités exceptionnelles par l'ADAC, qui l'a nommée «Voiture du futur».

La centaine de véhicules hybrides Auris sera fournie en trois temps. La première livraison a eu lieu ce matin dans le hall

d'exposition Toyota du centre automobile Emil Frey. Après un copieux petit-déjeuner, les collaborateurs d'Allianz Suisse ont pu expérimenter pour la première fois les qualités de l'Auris Hybride, en compagnie de spécialistes Toyota.

À l'attention des rédactions: des images peuvent être téléchargées sur:
http://www.presseportal.ch/go2/image/offizielle_Schluesseluebergabe

Contact:

Bernd de Wall
Communication Allianz Suisse
Tél.: +41/58/358'84'14
E-Mail: bernd.dewall@allianz-suisse.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100008591/100618344> abgerufen werden.