



30.11.2010 - 13:43 Uhr

## La Patrouille TCS en état d'alerte: près de 3'500 interventions en 1 jour

*Bern (ots) -*

Avec la détérioration des conditions climatiques de ces derniers jours, la Patrouille du TCS a été fortement sollicitée par les automobilistes en difficulté. C'est ainsi que la centrale du secours routier du 140 a reçu plus de 3'500 appels samedi dernier alors que 1500 sont réceptionnés normalement. Très souvent, il s'agissait d'automobilistes surpris par la neige et qui avaient encore des pneus d'été. En outre, la Patrouille du TCS est intervenue également pour des pannes électriques dues à la faiblesse des batteries. Qui veut passer l'hiver en toute sécurité devrait donc mettre ses pneus d'hiver d'octobre à Pâques et suivre les conseils du TCS.

Rouler en hiver avec des pneus d'été, c'est faire preuve de négligence. Quand les premiers flocons commencent à tomber, la voiture doit déjà être chaussée de pneus d'hiver - et cela sur les quatre roues. Si les pneus présentent des profils de différentes profondeurs, soit une différence de plus de 1 mm, les moins usés doivent impérativement être montés sur l'essieu arrière (essieu directeur) indépendamment du mode de propulsion de la voiture. Dans tous les cas, le profil doit avoir une profondeur d'au moins quatre millimètres (1,6 mm selon la loi), faute de quoi les qualités hivernales typiques (distance de freinage réduite, meilleure traction, résistance à l'aquaplaning) sont compromises. D'origine, les véhicules tout-terrain sont souvent équipés de pneus toutes saisons qui ne constituent qu'un compromis douteux. Il vaut donc mieux les chausser également de pneus d'hiver de bonne qualité.

Pourquoi mettre des pneus d'hiver?

Des bons pneus à neige doivent faire leurs preuves aussi bien sur chaussée mouillée que sur la neige. Les fines lamelles de leur profil s'agrippent à la couche de neige. Grâce au mélange spécial du caoutchouc, les pneus d'hiver sont plus tendres et ne durcissent pas excessivement à basse température. De bons pneus d'hiver sont parfaitement adaptés à la saison froide et garantissent une adhérence optimale sur les chaussées mouillées ou enneigées.

Pneus d'été en hiver

Dès que la température commence à baisser (à partir de 7 degrés), les pneus d'été constituent un risque en raison de leur profil et de la composition du caoutchouc. Sous l'effet du froid, ils durcissent et perdent leur souplesse, si bien qu'ils n'offrent plus les performances auxquelles s'attend le conducteur. La distance de freinage sur la neige est deux fois plus longue avec des pneus d'été qu'avec des pneus d'hiver. Les résultats détaillés des tests sur les pneus d'été et d'hiver sont disponibles sur [www.pneus.tcs.ch](http://www.pneus.tcs.ch).

Il n'existe pas de loi prescrivant l'équipement des voitures avec des pneus d'hiver. Toutefois, un automobiliste qui provoque ou contribue à provoquer un accident faute de pneus adaptés, risque de voir son assurance réduire ses prestations ou se retourner contre lui. Il sera de surcroît frappé d'une amende (pour négligence grave,

soit l'utilisation d'une voiture n'offrant pas une sécurité suffisante). Conclusion: monter assez tôt les pneus d'hiver et stocker correctement les pneus d'été. Ce dernier point est important, car un entreposage correct augmente la longévité des gomme. Les pneus d'hiver de plus de 10 ans ne doivent plus être utilisés pour des questions de sécurité car leur qualité d'adhérence ne sont plus suffisantes. La pression des pneumatiques est également importante en hiver et celle-ci devrait être contrôlée régulièrement.

#### En sécurité sur la route

Les pneus d'hiver sont la base pour conduire en toute sécurité. Cela dit, la façon de conduire est également déterminante sur la neige. Une préparation optimale peut être obtenue en suivant des cours de conduite de type "neige et glace", comme ceux organisés par Test & Training TCS dans 4 localités différentes en Suisse. Le TCS conseille aux automobilistes de suivre de tels cours afin de perfectionner leur aptitude à conduire dans des conditions difficiles. Le site [www.test-et-trainingtcs.ch](http://www.test-et-trainingtcs.ch) est disponible pour de plus amples informations à ce sujet.

#### La conduite avec un pare-brise mal dégivré est dangereuse

Les automobilistes qui n'ont ni garage, ni couvert doivent prévoir assez de temps pour le démarrage matinal. Que cela signifie-t-il concrètement? Les feux, les réflecteurs, les vitres et les rétroviseurs doivent être dégagés (article 57 alinéa 2 de l'Ordonnance sur les règles de la circulation routière). Le TCS recommande de débarrasser la voiture de la neige et de la glace avec un balai et un solide grattoir. Les automobilistes qui ne respectent pas cette règle, sont un danger pour eux-mêmes et pour les autres usagers de la route. De plus, ils s'exposent à une amende.

#### Les centres techniques du TCS proposent un check-up hivernal

Pour être sûr que la voiture passera bien l'hiver, il est conseillé de demander un check-up hivernal dans un des 18 centres techniques du TCS. Des spécialistes y vérifieront les pneus, le moteur, le système de refroidissement, le lave- et essuie-glace, l'équipement électrique et beaucoup d'autres éléments. Infos supplémentaires sur [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch).

#### Autres conseils pour passer l'hiver en toute sécurité

**Batterie:** les batteries de démarrage ont en règle générale une durée de vie de plus de cinq ans. Faute de connaître l'âge exact de la batterie, demandez à un spécialiste de procéder à un contrôle.

**Eclairage:** contrôler régulièrement le dispositif d'éclairage en faisant le tour de la voiture avec les feux de croisement et de stationnement enclenchés

**Joints de porte/serrures:** portes bloquées parce que les joints sont collés par le gel? Traitez donc préventivement les joints de porte et les serrures avec un produit disponible dans le commerce.

**Lave-glace et balais d'essuie-glace:** utilisez un produit lave-glace résistant au gel avant le début des grands froids et remplacez éventuellement les balais d'essuie-glace.

**Glace et neige:** l'équipement hivernal doit comprendre un grattoir avec des dents en plastique dur, un balai à neige et des gants. Des tapis en caoutchouc retiennent l'eau de fonte des chaussures et sont faciles à nettoyer. Très pratique aussi, une bâche pour le pare-brise qui évite de devoir gratter la glace le matin.

Le TCS est sur Flickr!

Nos photos peuvent être téléchargées sous

[http://www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections)

Contact:

Moreno Volpi, porte-parole du TCS, 022 417 27 16, 078 707 71 28,  
[mvolpi@tcs.ch](mailto:mvolpi@tcs.ch)

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100615228> abgerufen werden.