

04.05.2010 - 17:04 Uhr

Jet Aviation et Airbus concluent un nouvel accord sur le statut de Centre de finitions agréé par Airbus



Genève (ots) -

- Indication: Des images peuvent être téléchargées sous:
<http://www.presseportal.ch/fr/pm/100019708> -

Jet Aviation et Airbus ont signé un cahier des clauses générales relatif à son statut de Centre de finitions agréé par Airbus le premier jour de la convention EBACE de Genève, en Suisse. Suite à la signature de cet accord, le centre de finitions de Bâle apportera son concours à la famille des Airbus Corporate Jetliners (ACJ), au niveau des finitions des intérieurs de cabine de VVIP.

Jet Aviation et Airbus, une division d'EADS, le leader européen de l'aéronautique, de l'espace et de la défense, ont renouvelé pour cinq ans leur cahier des clauses générales. Cet accord porte sur la prestation de services de finition, comprenant la conception de l'intérieur de la cabine, l'ingénierie, la fabrication, l'installation et la certification. Ces dernières années, entre autres finitions importantes réalisées pour Airbus chez Jet Aviation Bâle, on compte plus de dix projets concernant des appareils A319, A320, A330-200, A340-300 et A340-600.

Peter G. Edwards, président du groupe Jet Aviation a déclaré: «Le renouvellement, par Airbus, de notre accord de finition, nous honore. Au cours de ces dernières années, en collaboration avec Airbus, nous avons été en mesure de mener à bien un certain nombre de projets de finition sur mesure et nous nous réjouissons de continuer sur cette voie.»

Selon les termes d'Arnaud Martin, vice-président des programmes Corporate Jet & VIP d'Airbus: «Nous sommes enchantés de poursuivre ce partenariat avec Jet Aviation. Nous savons que l'excellence de leur travail leur permettra de continuer de répondre aux attentes de

nos clients.»

Welf-Werner Degel, vice-président et directeur de la compagnie Eurofighter en Suisse a ajouté : «EADS a largement soutenu cette coopération entre Jet Aviation et Airbus, et s'engage à intensifier sa collaboration industrielle avec la Suisse dans le cadre de cette relation de plus grande envergure. Important programme pour la défense, l'Eurofighter est un candidat potentiel proposé aux Forces aériennes suisses en vue de remplacer partiellement la flotte de Tiger (TTE). C'est là un excellent tremplin qui pourra générer de nouvelles opportunités de coopération industrielle.»

Jet Aviation Bâle est un centre de finitions et d'entretien d'aéronefs célèbre dans le monde entier. Il emploie plus de 1 600 professionnels de l'aviation. Ce site possède des services de conception et d'ingénierie ainsi que des ateliers d'ébénisterie, de tapisserie, de travail de la fibre de verre et de peinture. Il est en mesure d'équiper des avions aussi importants que l'Airbus A380. Au cours de ces dernières années, Jet Aviation Bâle a équipé plus de dix jets Airbus, dont les appareils A319, A320, A330-200, A340-300 et A340-600. La société propose aussi des services de maintenance et de réparation pour une vaste gamme d'avions d'affaire. La société est un centre de services agréé par Airbus de même que d'autres constructeurs aéronautiques. Le site a aussi été enregistré en tant que station de réparation d'aéronefs par le FAA (n° QV1Y440K) et l'EASA (n° CH.145.0232), et été homologué par 21 autres autorités d'aviation nationales.

Fondée en Suisse en 1967, Jet Aviation est une filiale à part entière de General Dynamics (NYSE : GD). C'est aujourd'hui l'une des premières compagnies d'aviation commerciale du monde. Avec près de 5 100 employés, elle répond aux attentes de ses clients dans 24 installations aéroportuaires d'Europe, du Moyen-Orient, d'Asie ainsi que d'Amérique du Nord et du Sud. La société propose des services de maintenance technique, de finition et de transformation, d'ingénierie, d'opérations au sol, de même que de gestion d'aéronefs, d'affrètement, de vente d'aéronefs et des services au personnel de l'aviation. Les divisions européenne et américaine de gestion d'aéronefs et d'affrètement de Jet Aviation exploitent conjointement une flotte de plus de 200 appareils. Pour plus d'informations, voir www.jetaviation.com

General Dynamics, dont le siège est à Falls Church, en Virginie, emploie près de 91 700 personnes dans le monde entier. La société figure parmi les grands noms de l'aviation commerciale, des systèmes de combat terrestre et expéditionnaire, de l'armement et des munitions, des systèmes amphibies et de construction navale et des technologies de l'information. Vous trouverez un complément d'informations sur la société à l'adresse Internet suivante : www.generaldynamics.com

Airbus conçoit, construit et assure l'assistance technique de la gamme d'avions la plus moderne du monde, parmi lesquels les modèles A320, A330/A340, A350 et A380. Pour cette jeune gamme, elle propose des versions jet VIP offrant un confort, un espace et une fiabilité sans précédent, et constituant un excellent investissement. www.corporate-jetliner.com

EADS est un leader mondial des secteurs de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et des services associés. En 2009, le groupe - qui comprend Airbus, Eurocopter, EADS Astrium et EADS Defence & Security et employait plus de 119 000 personnes- a enregistré un chiffre d'affaires de 42,8 milliards d'euros. La Suisse est l'un des

10 pays partenaires les plus importants d'EADS qui travaille déjà avec plus de 400 fournisseurs locaux. www.eads.com

Pour plus d'informations sur les activités de finition de Jet Aviation, visitez le stand Jet Aviation à l'EBACE (Hall 7, stand 7090).

Contact:

Heinz R. Aebi
Senior VP Group Marketing & Communications
ou
Kathleen Simonelli
Manager PR & Communications EMEA & Asia,
Tel.: +41/58/158'88'88
E-Mail jmgt@jetaviation.ch

Medieninhalte



From left to right : Didier Penabayre (Head of Aircraft Cabin Procurement, Airbus), Arnaud Martin (Vice President, Airbus), Peter G. Edwards (President, Jet Aviation), Charles Celli (SVP Completions & GM Jet Aviation Basel), Dr. Welf-Werner Degel (Eurofighter Project, EADS). Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch. L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Jet Aviation".



From left to right : Didier Penabayre (Head of Aircraft Cabin Procurement, Airbus), Arnaud Martin (Vice President, Airbus), Peter G. Edwards (President, Jet Aviation), Charles Celli (SVP Completions & GM Jet Aviation Basel), Dr. Welf-Werner Degel (Eurofighter Project, EADS). Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch. L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Jet Aviation".

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100019708/100602832> abgerufen werden.