



03.03.2009 - 08:00 Uhr

La nouvelle VW Polo Première mondiale au Salon automobile de Genève 2009



Schinznach-Bad (ots) -

- Indication: Du matériel iconographique sera diffusé sur Keystone par Photopress et peut être téléchargé sous:
<http://www.presseportal.ch/fr/pm/100011299/> -

- La Polo apporte une nouvelle dimension en termes de qualité à la classe des petites voitures
- Cinq nouvelles motorisations, TSI et Common-Rail pour la première fois sur la Polo
- Consommation de 3,8 litres et émissions de 96 g de CO₂, ces valeurs fixent de nouvelles références parmi les cinq places
- Caractéristiques anti-collisions nettement améliorées

Première mondiale en Suisse: Volkswagen présente au Salon automobile de Genève (du 5 au 15 mars) la cinquième génération de la Polo et la nouvelle édition d'une des plus importantes voitures allemandes actuelles. Le Président du Directoire, Monsieur Martin Winterkorn: " En établissant un dialogue cohérent entre des layouts esthétiques et techniques et les exigences de notre époque, nous avons généré une Polo qui transfère le concept souverain de la Golf dans le segment suivant de plus petite dimension. Le niveau de valence et d'efficacité ainsi atteint est absolument inédit. Et son prix reste abordable ".

La nouvelle Polo fait partie des véhicules les plus sûrs au monde; ses motorisations TDI et TSI réduisent sensiblement la consommation de carburant. Elle est la seule de sa catégorie à présenter une image aussi achevée et noble. Confort, qualité et sécurité ont été largement optimisés. Un exemple: la Polo a été spécialement conçue pour atteindre les cinq nouvelles étoiles de l'évaluation EuroNCAP, nettement plus sévère et plus détaillée. La rigidité structurelle accrue de la carrosserie y contribue largement. L'intrusion d'éléments dans l'espace aux jambes, c'est-à-dire l'intensité de déformation lors d'une collision frontale, est diminuée de 50% ! Dans le cas d'un choc latéral, le taux d'intrusion a été amélioré de 20 pour cent.

Equipée de série pour la sécurité

La version européenne de la Polo présentée actuellement sera en outre dotée de série d'un réseau très efficace d'airbags incluant des coussins d'air tête-thorax combinés (intégrés aux dossiers des sièges avant), de prétensionneur, limiteur de pression et avertissement de ceinture et d'appuie-tête (à l'avant) antagonistes au traumatisme cervical, trois appuie-tête à l'arrière ainsi que des ancrages Isofix pour des sièges enfant.

Baisse de poids, baisse de consommation

Malgré des améliorations importantes à tous les niveaux, la carrosserie de la Polo a perdu 7,5 pour cent de son poids. Grâce aux nouveaux moteurs TDI et TSI et à la boîte séquentielle à double embrayage (DSG) 7 rapports, les taux de consommation et d'émissions sont réduits dans plusieurs niveaux de puissance. La nouvelle 1,2 TSI se distingue sur ce point. Cette turbo quatre cylindrée à injection directe d'essence développe 7 kW / 105 Ch, mais se contente de 5,5 litres de carburant aux 100 kilomètres ((129 g/km CO₂); en d'autres termes, 19 pour cent de moins qu'un prédécesseur équivalent! Au cours de la première année, la nouvelle Polo sera dotée de sept moteurs - quatre essence et trois Diesel, dont la puissance variera de 44 kW / 60 Ch à 77 kW / 105 Ch. Cinq de ces moteurs sont totalement inédits ou seront inaugurés dans la Polo. Les trois TDI en font partie (turbo Diesel à injection directe) et sont dotés, pour la première fois dans une Polo, de l'injection CommonRail, tout aussi efficace que confortable. Le potentiel de ces moteurs inédits TDI est visible dans la Polo 1,6 TDI de 66 kW / 90 Ch. En association avec un " Pack BlueMotion ", sa consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 kilomètres et 96 g/km de CO₂ lui confère actuellement le titre de Diesel cinq-places le plus sobre et le plus écologique au monde. Le " Pack BlueMotion " peut être combiné avec chacune des trois finitions conçues pour la Polo. La version de base " Trendline ", la finition de catégorie moyenne " Comfortline " et la variante exclusive " Highline " sont proposées au choix avec features hightech en combinaison individuelle. Les conductrices et conducteurs de la Polo pourront commander leur nouvelle Volkswagen dotée de d'options telles qu'éclairage directionnel statique intégré aux phares antibrouillard, feux de jour (à partir de la série " Comfortline "), de curtain-airbags (système d'airbags rideau pour passagers à l'avant et à l'arrière), systèmes de radio et de navigation ou dispositifs mains libres. Un toit panoramique coulissant/inclinable et des phares bi-xénon sont prévus pour une date ultérieure.

Le 9 juillet en Suisse

La production de la Polo quatre portes démarrera à la fin mars. La nouvelle édition du best-seller, revu et corrigé aussi bien sur le plan optique que technique, sera lancée sur le marché suisse le 9 juillet. Seront préalablement introduites les 1,2l de 60 Ch, 1,2l de 70 Ch, 1,4l de 85 Ch et la nouvelle 1,6 TDI. Les premières versions TSI et DSG suivront avant fin 2009. Les prix démarrent déjà à CHF 16'900.-^

Contact:

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Communication
Donatus Grütter
Managers PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Tél.: +41/56/463'94'61
Fax: +41/56/463'93'52
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch

Medieninhalte



La nouvelle VW Polo: Première mondiale au Salon automobile de Genève 2009 / Texte complémentaire par ots. L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Reproduction sous indication de source: "obs/VW-AMAG" Automobil; Produits; Foires

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100011299/100578632> abgerufen werden.