

09.05.2007 - 13:42 Uhr

## **Fraport - Premier trimestre 2007: Les recettes et l'indicateur EBITDA continuent à augmenter - Confirmation des prévisions pour toute l'année 2007**

*Francfort-sur-le-Main (ots) -*

Les recettes du groupe Fraport et l'indicateur EBITDA (revenus avant intérêts, impôts, dépréciation et amortissement) ont de nouveau augmenté au cours du premier trimestre de 2007. Les recettes ont augmenté de 15,1 % pour atteindre 561,2 millions d'euros par rapport au même trimestre de l'an dernier. Ce chiffre, ajusté en vue d'un effet spécial, représente une augmentation de 3,3 %. L'indicateur EBITDA a augmenté de 4,2 % pour atteindre 114,1 millions d'euros de janvier à mars 2007. Les bénéfices du groupe, à savoir 36,5 millions d'euros, ont nettement progressé (+ 32,7 %), dépassant ainsi le niveau enregistré au cours de la même période de 2006.

Tous les aéroports du groupe Fraport, y compris ceux dans lesquels Fraport détient une participation minoritaire ou opère via un contrat de gestion, ont répondu aux besoins d'environ 24,5 millions de passagers au cours du premier trimestre de 2007. Sur ce chiffre, presque 15 millions de passagers ont utilisé les services des six aéroports Fraport à participation majoritaire (Francfort, Francfort-Hahn, Lima, Antalya, Varna et Bourgas).

L'augmentation substantielle des recettes de 15,1 % portant celles-ci à 561,2 millions d'euros est essentiellement due à l'effet unique des crédits-bails relatifs au toit de la gare ferroviaire de longue distance de l'aéroport de Francfort, compensés par les coûts équivalant au même montant. L'Airrail Center Frankfurt sera construit sur la toiture de la gare ferroviaire de longue distance. Ajusté en vue de l'effet spécial souhaité, le taux de croissance annuel était de 3,3 % au cours du premier trimestre de 2007. Cette augmentation des produits d'exploitation provient notamment de la croissance du trafic à Francfort et Antalya, d'une hausse des revenus de détail au siège central de Francfort (FRA), ainsi que des premiers bénéfices générés par les investissements de l'aéroport de Delhi du groupe Fraport.

Les frais d'exploitation du groupe Fraport ont augmenté de 17,1 % pendant la période de référence, atteignant 462,7 millions d'euros, en raison notamment des crédits-bails consentis pour la construction de l'Airrail Center. Les dépenses de personnel ont légèrement augmenté par rapport à l'année précédente (+ 0,5 %) pour atteindre 263,5 millions d'euros, en raison d'une part, de l'expansion des activités de la filiale de Fraport, ICTS Europe, spécialisée dans la sûreté et d'autre part, de la nouvelle consolidation de la société bulgare Twin Star du groupe Fraport. Le nombre d'employés du groupe a progressé de 6,9 % pendant la période de référence : Fraport a employé 28 857 personnes en moyenne de janvier à mars 2007.

La part des dépenses de personnel dans les recettes rajustées (ratio des dépenses de personnel) a chuté de 1,5 points de pourcentage par rapport au niveau de l'année précédente, pour atteindre 52,3 %, alors que le ratio des dépenses hors personnel a

augmenté de 0,8 points de pourcentage par rapport au niveau de l'année précédente, pour atteindre 28,1 %. Les frais liés à l'achat de matériel et les frais d'exploitation ont atteint 199,2 millions d'euros, y compris l'effet spécial des crédits-bails Airrail, ce qui représente une hausse de 49,8 %. Sur une base ajustée, les dépenses hors personnel ont augmenté de 6,5 % par rapport à l'année précédente.

Grâce au développement des recettes, l'indicateur EBITDA a progressé de 4,2 % pour atteindre 114,1 millions d'euros au cours du premier trimestre de 2007. La marge ajustée de l'EBITDA s'est accrue de 0,2 points de pourcentage pour atteindre 22,7 %.

Le résultat financier est passé l'année précédente de moins 0,3 million d'euros à moins 7,1 millions d'euros. Cette amélioration est due aux dividendes des sociétés associées de la filiale espagnole Ineuropa Handling UTE du groupe Fraport, c'est-à-dire des intérêts créditeurs plus élevés sur l'argent remboursable sur demande et les dépôts à terme ainsi qu'une estimation des valeurs du marché révisée. Les bénéfices par action non dilués ont connu une hausse de 0,30 euro à 0,41 euro l'année précédente.

Fraport maintient ses prévisions pour l'ensemble de l'exercice budgétaire 2007 : avec une augmentation de 1 à 2 % pour les passagers ayant utilisé FRA l'année précédente. Les résultats du groupe devraient également connaître une hausse plus spectaculaire qu'en 2006, notamment grâce à une augmentation prévue dans le secteur du commerce de détail ainsi que dans les activités extérieures. Les résultats d'exploitation (EBITDA) - sur une base ajustée (compte tenu des effets spéciaux en 2006) - devraient être similaires voire légèrement supérieurs à ceux de l'année précédente.

Contact:

Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide  
Robert A. Payne, B.A.A.  
Manager International Press  
Press Office (Dept. UKM-PS)  
Corporate Communications (UKM)  
60547 Francfort-sur-le-Main  
République fédérale d'Allemagne  
Tél.: +49 69 690 78547  
Fax: +49 69 690 60548;  
E-mail: r.payne@fraport.de  
Internet: www.fraport.com

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100001508/100532334> abgerufen werden.