



19.04.2007 - 12:00 Uhr

Route et rail : Faits et chiffres Le temps est venu d'investir dans l'infrastructure routière !

Berne (ots) -

Le TCS se félicite de la publication par la Confédération d'une première série de données sur les volumes de trafic et le financement de la route et du rail. Une conclusion s'impose: le temps est (re)venu de compter aussi bien sur la route que sur le rail pour répondre aux besoins toujours croissants en mobilité. Les 5.5 milliards de francs votés par le Parlement pour élargir les tronçons autoroutiers surchargés joueront un rôle déterminant.

Même si des travaux supplémentaires doivent être entrepris pour assurer la transparence du rail, une conclusion s'impose à tous les décideurs (politiques) en matière de transports: le temps est (re)venu de compter aussi bien sur la route que sur le rail pour répondre aux besoins toujours croissants en mobilité. Le temps est venu de penser «co-modalité» (emploi de la route et du rail) comme l'Union Européenne.

Les données publiées par la Confédération sont en effet très claires: les économies budgétaires en cours vont toucher de plein fouet les transports publics, qui ont longtemps bénéficié d'un régime beaucoup plus favorable que la route. Dès lors, les 5.5 milliards de francs votés par le Parlement fédéral (dans le cadre du Fonds d'infrastructure Dopo avanti) pour élargir les tronçons autoroutiers surchargés joueront un rôle déterminant.

Contact:

Patrick Eperon: Chef Politique et économie, Natel: 079 477 33 57

Annexe : carte des taux de charge des autoroutes en 2030 (non publiée par IARE). Veuillez la commander auprès de Dorit Djelid, ddjelid@tcs.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100530213> abgerufen werden.