

07.04.2006 – 08:40 Uhr

Les loueurs suisses d'automobiles continuent sur leur élan

Zürich (ots) -

- Indication: La "Statistiques AVS sur les locations de voiture" téléchargées en format pdf sous:
<http://www.presseportal.ch/fr/story.htx?firmaid=100007614> -

Les loueurs suisses d'automobiles sont toujours en plein essor: pour la deuxième fois consécutive, la branche a enregistré une nette croissance de son chiffre d'affaires en 2005. D'après l'Association suisse des loueurs d'automobiles (AVS), l'essor économique européen et la reprise du trafic voyageurs dans les aéroports de Zürich, Genève et Bâle sont les facteurs déterminants de ce succès.

Comme en 2004 déjà, l'enquête annuelle menée auprès des membres de l'Association suisse des loueurs d'automobiles (AVS) a abouti à des chiffres réjouissants: le chiffre d'affaires total des entreprises affiliées à l'AVS s'est élevé à 224,3 millions de francs, ce qui correspond à une augmentation de bien 5,1 pour cent par rapport à l'année précédente. Il se situe donc à nouveau pour la première fois au niveau qui était le sien avant la crise de 2001 (223,5 millions de francs). Au cours de l'exercice 2005, le nombre de locations (552'179 soit +7,7 pour cent) et de jours de locations (2'496'286 soit +8,7 pour cent) a lui aussi nettement suivi la pente ascendante. Le chiffre d'affaires calculé a été obtenu avec un total de 696 collaborateurs (+4,0 pour cent) pour 195 stations (-4,4 pour cent). A son maximum, la flotte comportait 11'728 voitures de tourisme et véhicules utilitaires, ce qui correspond à une augmentation de 4,2 pour cent par rapport à l'année précédente.

Forte croissance aux aéroports

Parallèlement à l'essor économique européen, les forts taux de croissance aux aéroports ne sont pas étrangers à ce succès des loueurs d'automobiles. Il y a, ici, lieu de mentionner tout particulièrement les aéroports de Bâle et de Genève qui amènent toujours plus de passagers en Suisse grâce aux compagnies aériennes à bas prix comme EasyJet. Ces voyageurs ont ensuite souvent besoin d'un véhicule et génèrent ainsi, pour les loueurs d'automobiles, un supplément de chiffre bienvenu. À Genève, les limites de capacité sont atteintes depuis longtemps - tout particulièrement en raison des nombreux touristes qui arrivent pour pratiquer les sports d'hiver en Valais ou en France: les loueurs d'automobiles concluent chaque jour des centaines de locations, mais ne disposent que d'un nombre restreint de places de parc à proximité immédiate du terminal. Pour beaucoup d'entre eux, cette situation est à l'origine de gros problèmes de logistique qui ne peuvent être résolus que par une forte augmentation des coûts de personnel.

Frais de réparations en hausse - valeurs résiduelles réduites

Au cours de l'exercice 2005, les dépenses liées à l'entretien se sont accrues. L'augmentation du coût des pièces de rechange a accéléré celle des frais de réparations, lesquels ont entraîné à leur tour une majoration des frais d'assurance. Paradoxalement, la cause en est le progrès technique dans l'industrie automobile: le remplacement d'un phare halogène ultramoderne revient à plusieurs fois le prix d'un phare avant traditionnel. La politique outrancière de rabais sur les prix des voitures neuves pratiquée dans la branche automobile est un autre sujet d'amertume pour les membres de l'AVS. Cette stratégie, aujourd'hui déjà presque autodestructrice, mène à

une réduction massive de la valeur résiduelle des voitures d'occasion et donc à un amoindrissement des recettes dans un secteur qui, pour les loueurs d'automobiles, constitue un pilier important de revenu.

Contact:

Andreas Gartmann

Président AVS

Tél. +41/44/809'18'18

E-Mail: andreas.gartmann@avis.ch

Internet: <http://www.autovermieterverband.ch>

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100007614/100507448> abgerufen werden.