

03.02.2006 - 12:02 Uhr

Le marché suisse des véhicules à moteur en 2005: Moins de voitures neuves - davantage de véhicules âgés

Berne (ots) -

Les importateurs suisses d'automobiles ont vendu l'année passée un nombre de voitures neuves qui est estimé à 259'426, soit un recul de 3,6 pour cent par rapport à l'année 2004. Si ce chiffre n'est qu'estimatif, c'est pour la bonne raison que l'Association des importateurs suisses d'automobiles continue, sur la base de ses propres calculs, à mettre en doute l'exactitude des chiffres d'immatriculation de la banque de données MOFIS de l'OFROU.

En 2005, 259'426 voitures de tourisme ont été vendues et mises en circulation, soit un recul de 3,6 pour cent ou de 9'785 véhicules par rapport à 2004. Tony Wohlgensinger, Président d'auto-suisse, résume la situation de la manière suivante: "2005 a été une année peu faste pour les importateurs d'automobiles. Mais pour 2006, nous nous attendons à un léger essor." En dehors de la situation conjoncturelle difficile et de la faible confiance des consommateurs, c'est surtout la longue durée d'engagement des véhicules qui a exercé un impact négatif sur les ventes: à l'heure actuelle, 1,1 million de véhicules âgés de plus de 10 ans sont immatriculés, soit une augmentation de 450'000 véhicules par rapport à 1995. Tony Wohlgensinger se réfère également à un autre point: "Les progrès techniques réalisés au cours des 10 dernières années rendent en réalité une voiture âgée peu rentable, compte tenu des prix actuels de l'essence. De plus, les efforts déployés par les fabricants d'automobiles en vue de la réduction des émissions de CO₂ n'exercent de la sorte que peu d'influence sur le bilan global."

La réduction des émissions de CO₂ est l'objectif déclaré d'auto-suisse. Les importateurs se sont engagés à baisser d'ici 2008 à 6,4 litres la consommation moyenne des nouvelles voitures de tourisme vendues. Deux modèles comparables des années de construction 1995 et 2005 prouvent que ce problème a été résolu sur le plan technique: au cours des dix années passées, la consommation d'essence et par conséquent les émissions de CO₂ ont baissé de près de 25 pour cent. En dehors de moteurs plus efficaces, l'équipement standard des véhicules comporte à l'heure actuelle aussi des systèmes de sécurité comme l'ABS, plusieurs airbags et l'ESP. Des comparaisons détaillées de différents modèles se trouvent sur le site Internet www.roulerintelligent.ch qui est une plate-forme d'information et de dialogue d'auto-suisse.

Sous www.auto-suisse.ch, vous trouverez des statistiques détaillées concernant les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires ainsi que toutes les nouvelles immatriculations depuis 1980 (avec graphique).

Contact:

Andreas Burgener
Directeur
Tél. +41/(0)31/306'65'65

E-Mail: a.burgener@auto-schweiz.ch

Ruedi Blessing

Technique

Tél. +41/(0)31/306'65'65

E-Mail: r.blessing@auto.-schweiz.ch

Eduard Dätwyler

Relations publiques

Tél. +41/(0)31/306'65'65

E-Mail: e.daetwyler@auto-schweiz.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100003597/100503846> abgerufen werden.