25.11.2004 - 09:41 Uhr

Les Alpes souffrent toujours de la fièvre routière

Altdorf (ots) -

Les statistiques du transit alpin évoluent dans
le
bon sens, mais le rythme auquel se fait le transfert modal est toujours trop lent. Une réduction annuelle de 10,5 pour cent représentant 108'000 trajets du trafic automobile lourd serait nécessaire. Seule une bourse du transit alpin, associée à une limitation stricte du nombre de trajets en transit, protégera durablement les Alpes contre de nouvelle «poussées de fièvre». A travers une action organisée devant le Palais fédéral à loccasion de la publication du second rapport officiel sur le transfert de trafic, lInitiative des Alpes rappelle que les Alpes souffrent toujours de la fièvre routière.

Lopposition de lInitiative des Alpes et du peuple suisse au gonflement du trafic automobile lourd porte ses fruits. La croissance de ce trafic, ininterrompue depuis la mise en service du tunnel routier du Gothard, commence enfin à sinfléchir. Même si les chiffres sont réjouissants, il ne faut pas oublier que lévolution favorable intervenue ces trois dernières années est due en grande partie à la morosité conjoncturelle et aux mesures de dosage du trafic mises en place à la suite de lincendie survenu en octobre 2001 dans le tunnel du Gothard. A lavenir, on doit toutefois sattendre à une reprise de la croissance économique. Si lon veut parvenir dans les délais cest-à-dire en 2009 à lobjectif fixé, une diminution annuelle de 10,5 pour cent (108'000 trajets) du trafic automobile lourd est nécessaire.

Médicament supplémentaire à prescrire

Le transfert est possible. Si les instruments mis en place à ce

jour
(RPLP, réforme des chemins de fer, subventionnement du transport ferroviaire de marchandises, contrôle des poids lourds) ont déployé des effets positifs, ils ne permettront pas, à eux seuls, datteindre lobjectif. Les experts sattendent à ce que le nombre de camions en transit par les Alpes dépasse toujours le million en 2015 si des mesures supplémentaires ne sont pas prises. De plus, le crédit destiné au subventionnement du transport ferroviaire de marchandises arrivera à échéance en 2010, alors que le tunnel de base du Gothard, qui apportera de notables réductions des coûts du transport par rail, ne sera inauguré quen 2015. Seule une bourse du transit alpin, associée à une limitation stricte du nombre de trajets en transit, permettra de protéger durablement les Alpes contre de nouvelles «poussées de fièvre». LInitiative des Alpes exhorte le Conseil fédéral à se décider enfin à prescrire ce médicament hautement efficacement, ceci dans le cadre de la future loi dexécution de larticle constitutionnel sur la protection des Alpes.

Alpen-Initiative
Pour toute question:
Conseiller national Fabio Pedrina, président, 079 249 29 42
Alf Arnold, directeur, 079 711 57 13
Georges Darbellay, coordinateur romand, 079 280 54 08
Christa Mutter, 079 239 96 32
Informations:
Graphique et données sur lévolution du trafic, liste des mesures prises pour le transfert rail-route, voir sur www.alpeninitiative.ch/pressebilder
Bourse du transit alpin, voir sur www.bourse-du-transit.

Medieninhalte

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100002430/100482934 abgerufen werden.