

## Comunicato stampa

### Analisi di Comparis sui premi delle assicurazioni auto

## Auto elettriche: risparmio fino al 22% sui premi rispetto alle auto a combustione

**La percentuale di auto puramente elettriche sulle strade svizzere continua ad aumentare e nel 2023 ha raggiunto quasi un quinto delle nuove immatricolazioni. Le auto elettriche sono interessanti non solo per l'elevata efficienza energetica, ma anche per i premi assicurativi più bassi. Da un'analisi di Comparis è emerso che i premi per le auto elettriche sono fino al 22% più bassi rispetto a quelli per le auto a combustione comparabili.**

Zurigo, 5 marzo 2024 – La crescita della mobilità elettrica in Svizzera continua. Delle quasi 256'000\* nuove immatricolazioni dello scorso anno, circa un quinto (21%) era alimentato esclusivamente a batteria. La mobilità elettrica è interessante non solo per l'efficienza energetica, ma anche per i premi assicurativi. Da un'analisi del servizio di confronti online comparis.ch è emerso che i premi assicurativi per le auto elettriche sono fino al 22% più bassi rispetto a quelli per le auto a combustione comparabili.

### Differenze più marcate per Hyundai nelle zone urbane ticinesi

Comparis ha preso in esame i premi assicurativi di sei auto elettriche confrontandole con sei modelli di auto a combustione comparabili (*vedi metodologia*). La più grande differenza di prezzo è stata riscontrata tra i premi per le giovani conducenti nelle zone urbane del Ticino e per il marchio Hyundai. In questo caso, il premio assicurativo medio per la Hyundai Kona Electric (valore a nuovo 44'754 franchi) ammonta a 1'966 franchi all'anno. Per il modello a combustione interna Hyundai Kona 2.0, leggermente più economico (valore a nuovo 43'166 franchi), il premio assicurativo ammonta invece a ben 2'530 franchi. Questo equivale a una differenza di 564 franchi all'anno o di un supplemento di premio del 29% per chi possiede un'auto a combustione.

Nella città di Zurigo, le giovani conducenti che guidano un'auto del marchio Hyundai pagano 1'644 franchi per il modello elettrico e 2'091 franchi per il modello con motore a combustione. Si tratta quindi di una differenza di premio di 447 franchi (+27%). È inoltre la più grande differenza di premio osservata a Zurigo per le automobiliste di 20 anni.

Nella città di Ginevra i premi corrispondenti ammontano a 1'781 franchi per il modello elettrico e a 2'261 franchi per il modello a combustione interna (differenza di 480 franchi o supplemento del 27%). Anche a Ginevra questo è il dato con la differenza di premio più elevata osservata per il profilo conducente corrispondente.

### Fino a 5'640 franchi in meno di premi in 10 anni

Secondo Auto-Svizzera, il periodo di possesso delle auto immatricolate in Svizzera è in media di 10 anni circa. Nel migliore dei casi, quindi, si potrebbero risparmiare 5'640 franchi sui premi assicurativi. Questo vale per un'auto elettrica del marchio Hyundai rispetto a un'auto con motore a combustione dello stesso marchio.

### Differenze regionali

Le differenze tra i premi sono anche regionali. Per i dodici veicoli e i quattro profili conducente (sesso/età) presi in esame, nelle aree urbane del Canton Ticino e nelle città di Ginevra e Losanna i premi assicurativi auto sono tendenzialmente più elevati rispetto a quelli delle regioni urbane della Svizzera tedesca.

### **Premi più elevati per giovani conducenti**

Indipendentemente dal tipo di vettura, «a causa dell'esperienza di guida ancora insufficiente, i giovani conducenti pagano premi assicurativi più elevati rispetto alle persone di età più avanzata che sono in possesso della patente da molto tempo», afferma Sandro Spaeth, esperto Comparis in mobilità.

Sono previsti premi annui molti più elevati per le giovani conducenti rispetto alle conducenti con più esperienza anche con la variante di assicurazione auto elettrica più economica (20 anni, Mini, Berna; 1'221 franchi; 30 anni, Mini, Berna, 715 franchi). Lo stesso vale per i giovani conducenti (20 anni, Mini, Berna, 1'221 franchi; 30 anni, Mini, Berna, 711 franchi).

### **Impatto marginale del genere sui premi**

L'impatto del genere sui premi si è rivelato nettamente inferiore a quello dato dalla regione geografica, dall'età dei conducenti e dal modello dell'auto. «Questo dato ci ha sorpreso, dal momento che in altri confronti tra assicurazioni auto le differenze dovute al genere sono spesso marcate», afferma Spaeth. Secondo l'esperto, i premi più cari per gli uomini sono spesso giustificati dal rischio più elevato di causare un incidente in correlazione al loro comportamento di guida.

### **Potenziale di risparmio più esiguo con il marchio Mini nelle zone urbane ticinesi**

Il potenziale di risparmio più esiguo per chi guida da molto tempo lo si trova nelle zone urbane del Ticino per il marchio Mini. Mentre il premio per il modello elettrico (valore a nuovo 36'490 franchi) ammonta a 935 franchi, quello per il modello a combustione (valore a nuovo 35'831 franchi) è di 1'048 franchi. Questo equivale a una differenza di 113 franchi all'anno o di un supplemento del premio del 12%.

A Zurigo, le donne con una maggiore esperienza di guida con una Mini pagano 779 franchi per il modello elettrico e 899 franchi per il modello a combustione (differenza di premio di 120 franchi o supplemento del 15%). Questa è stata la minor differenza di premio osservata a Zurigo per questo profilo di conducente.

A Ginevra, i premi per una donna di 30 anni proprietaria di una vettura ammontano a 830 franchi per la Mini elettrica e a 960 franchi per il modello Mini a combustione. Si tratta di una differenza di premio di 130 franchi o di un supplemento del 16%. Anche per Ginevra, questo è il dato con la differenza di premio minore rilevato per le conducenti esperte.

### **Danni più costosi a causa della tecnologia avanzata**

Può sorprendere il fatto che i premi assicurativi per le auto elettriche, di solito più care, siano più convenienti: «L'importo da sostenere per un assicuratore in seguito a un sinistro con un'auto elettrica è spesso persino più elevato rispetto a quello per un'auto con motore a combustione.

Questo è dovuto alla tecnologia delle auto elettriche e alle batterie costose», afferma Spaeth. Nel settore non tutti concordano sul fatto che i veicoli elettrici dotati di tutti gli ausili alla guida e i sensori subiscano meno incidenti.

\* Cifre UST:

<https://www.bfs.admin.ch/bfs/it/home/statistiche/mobilita-trasporti/infrastruttura-mezzi-trasporto/veicoli/stradali-nuove-immatriculazioni.html>

### Servizio di Comparis

Le statistiche fanno distinzione tra i diversi tipi di auto con propulsione alternativa. Delle quasi 256'000\* nuove immatricolazioni nel 2023, circa un terzo può essere ricaricato tramite presa elettrica (BEV e PHEV). Nel 2023 in Svizzera sono state immatricolate in totale circa 155'000\* auto puramente elettriche e 82'000 auto ibride plug-in.

**Veicoli elettrici a batteria (BEV):** la propulsione di queste auto è puramente elettrica. La batteria viene caricata tramite la rete elettrica. L'energia di frenata può essere recuperata e immagazzinata nella batteria.

**Veicoli elettrici ibridi (HEV):** le auto ibride sono dotate di due sistemi di propulsione, ossia di un motore a combustione interna e di un motore elettrico. La batteria per il motore elettrico viene caricata tramite il motore a combustione interna. Non è possibile ricaricare la batteria tramite la presa elettrica. I veicoli ibridi hanno un'autonomia in elettrico molto ridotta. In particolare l'accensione, che richiede molta energia, avviene tramite il motore elettrico.

**Veicoli elettrici ibridi plug-in (PHEV):** come i veicoli ibridi (HEV), anche l'auto ibrida plug-in dispone di due sistemi di propulsione. La differenza sta nella modalità di ricarica. I veicoli ibridi plug-in possono essere ricaricati tramite la presa elettrica e sono quindi considerati veicoli elettrici o veicoli plug-in. Le auto PHEV hanno una batteria più grande che consente di percorrere distanze da 50 a 100 chilometri in modalità esclusivamente elettrica.

\*Cifre UST

### Auto elettriche più interessanti anche in termini fiscali in molte località

Le auto elettriche risultano più interessanti non solo in termini di premi assicurativi ma, a seconda del cantone, anche per quanto riguarda le imposte. Chi guida un'auto elettrica a Berna, ad esempio, beneficia di uno sconto del 60% nell'anno della prima messa in circolazione e nei tre anni a seguire. Nei Grigioni, lo sconto per chi possiede un veicolo elettrico è addirittura dell'80%. Nei cantoni Glarona, Soletta e Zurigo le auto elettriche sono totalmente esenti da imposta. Prima di acquistare un'auto, quindi, conviene valutare questi dati con attenzione e confrontare tutte le opzioni.

Maggiori informazioni:

<https://it.comparis.ch/carfinder/autofahren/motorfahrzeugsteuer#content-7-content-1>

## Massima differenza di premio per regione urbana in CHF

Regione urbana	Età	Sesso	Marca auto	Premio medio auto a combustione	Premio medio auto elettrica	Risparmio in percentuale
Basilea	20	donne	BMW	2813	2237	20%
Berna	20	donne	Hyundai	1830	1448	21%
Bienne	20	donne	BMW	2739	2165	21%
Ginevra	20	uomini e donne	Hyundai	2261	1781	21%
Losanna	20	donne	Hyundai	2237	1756	22%
Lucerna	20	donne	Hyundai	1904	1507	21%
San Gallo	20	donne	Hyundai	1960	1542	21%
Ticino	20	donne	Hyundai	2530	1966	22%
Winterthur	20	donne	BMW	3025	2383	21%
Zurigo	20	donne	Hyundai	2091	1644	21%

Fonte: comparis.ch

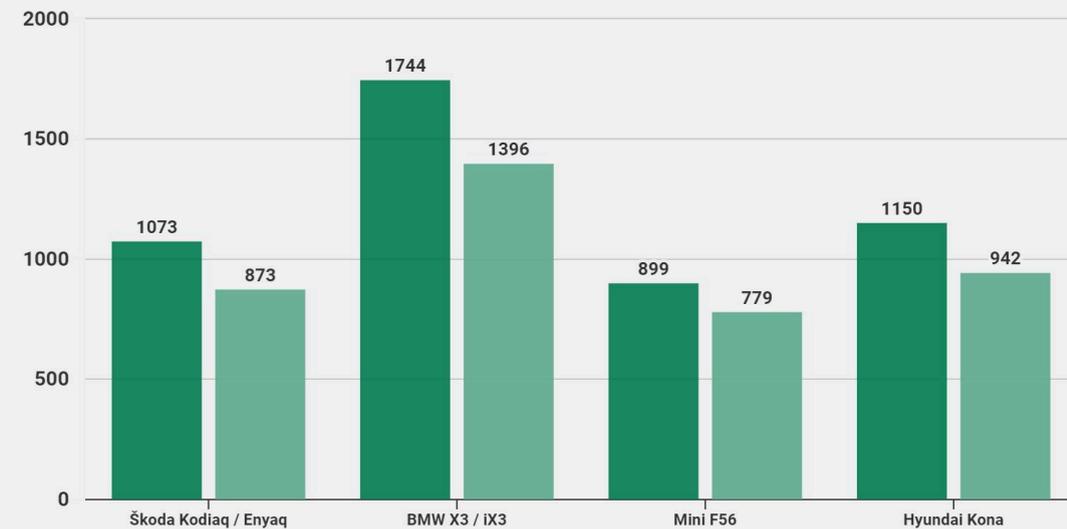
comparis.ch

[Al grafico \(codice embed allegato\)](#)

## Auto a combustione vs. elettrica: differenze dei premi in base al modello



Donna, 30 anni, premio medio annuo in CHF



Premi annuali ■ Combustione ■ Elettrica

Profilo del conducente: donna, 30 anni, licenza di condurre da 12 anni, Zurigo, franchigia CHF 500  
Fonte: comparis.ch

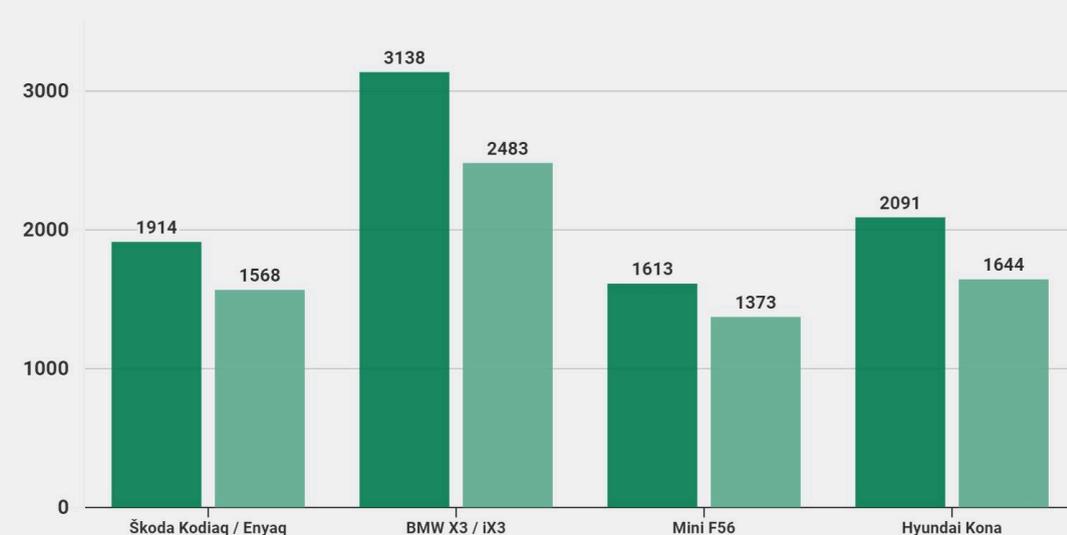
comparis.ch

[Al grafico \(codice embed allegato\)](#)

## Auto a combustione vs. elettrica: differenze dei premi in base al modello



Donna, 20 anni, premio medio annuo in CHF



Premi annuali ■ Combustione ■ Elettrica

Profilo del conducente: donna, 20 anni, licenza di condurre da 2 anni, Zurigo, franchigia CHF 500  
Fonte: comparis.ch

comparis.ch

[Al grafico \(codice embed allegato\)](#)

## Metodologia

Per il sondaggio, Comparis ha confrontato i premi assicurativi di sei veicoli elettrici e sei veicoli comparabili con motori a combustione. Sono state selezionate le seguenti coppie di veicoli: **Škoda Enyaq iV 60** (49'991 franchi) e **Škoda Kodiaq 2.0 diesel** (46'175 franchi); **Volvo XC40 Electric** (49'025 franchi) e **Volvo XC40 benzina** (43'825 franchi); **Mercedes Benz EQA 243** (50'511 franchi) e **Mercedes Benz GLA 247 benzina** (48'932 franchi); **BMW iX3 G08 LCI Electro** (82'535 franchi) e **BMW X3 G01 diesel** (77'521 franchi); **Mini Hatchback F56 elettrica** (36'490 franchi) e **Mini Cooper F56 benzina** (35'831 franchi); **Hyundai Kona Electric** (44'754 franchi) e **Hyundai Kona 2.0** (43'166 franchi); prima messa in circolazione febbraio 2024; anno di acquisto 2024; equipaggiamento speciale: 10%.

Per i veicoli definiti, nel febbraio 2024 il servizio di confronti online comparis.ch ha effettuato ricerche sui premi assicurativi per tutte le combinazioni illustrate qui di seguito. Le cifre (percentuali) riportate si riferiscono ai valori medi per combinazione. Le combinazioni sono risultate dai seguenti fattori: età e sesso delle e dei conducenti e regione.

Età: 20 anni (patente da due anni), 30 anni (patente da dodici anni); sesso: uomo, donna; regione: cinque NPA per Basilea, Berna, Bienne, Ginevra, Losanna, Lucerna, San Gallo, Ticino, Winterthur e Zurigo.

Profilo assicurativo: casco totale incl. danni da parcheggio e protezione bonus, franchigia casco parziale: zero, franchigia, casco collisione 500 franchi, chilometri annui: 12'000. Nessun danno, rifiuto o modifica presso gli assicuratori precedenti, nessuna assicurazione infortuni per le persone trasportate.

Inoltre, per tutti i profili di conducente: nazionalità svizzera, nessun danno, rifiuto o modifica per gli assicuratori precedenti, nessuna assicurazione infortuni per le persone trasportate.

Assicuratori: Helvetia, Simpego, Postfinance, TCS, Zurich, Baloise, Allianz, Smile, AXA, Elvia, Generali.

## Maggiori informazioni

Sandro Spaeth  
esperto in mobilità e viaggi  
telefono: 044 360 34 32  
e-mail: [media@comparis.ch](mailto:media@comparis.ch)  
[comparis.ch](http://comparis.ch)

## Allegato

### «Differenza di premio più elevata per regione urbana in CHF»

**iframe:**

```
<iframe src='https://flo.uri.sh/visualisation/17016075/embed' title='Interactive or visual content' class='flourish-embed-iframe' frameborder='0' scrolling='no' style='width:100%;height:600px;' sandbox='allow-same-origin allow-forms allow-scripts allow-downloads allow-popups allow-popups-to-escape-sandbox allow-top-navigation-by-user-activation'></iframe>
```

**script:**

```
<div class="flourish-embed flourish-table" data-src="visualisation/17016075?1068018"><script src="https://public.flourish.studio/resources/embed.js"></script></div>
```

### «Auto a combustione vs. auto elettrica: differenze di premio in base al modello»

**iframe:**

```
<iframe src='https://flo.uri.sh/visualisation/17016069/embed' title='Interactive or visual content' class='flourish-embed-iframe' frameborder='0' scrolling='no' style='width:100%;height:600px;' sandbox='allow-same-origin allow-forms allow-scripts allow-downloads allow-popups allow-popups-to-escape-sandbox allow-top-navigation-by-user-activation'></iframe>
```

**script:**

```
<div class="flourish-embed flourish-chart" data-src="visualisation/17016069?1068018"><script src="https://public.flourish.studio/resources/embed.js"></script></div>
```

### «Auto a combustione vs. auto elettrica: differenze di premio in base al modello»

**iframe:**

```
<iframe src='https://flo.uri.sh/visualisation/17016066/embed' title='Interactive or visual content' class='flourish-embed-iframe' frameborder='0' scrolling='no' style='width:100%;height:600px;' sandbox='allow-same-origin allow-forms allow-scripts allow-downloads allow-popups allow-popups-to-escape-sandbox allow-top-navigation-by-user-activation'></iframe>
```

**script:**

```
<div class="flourish-embed flourish-chart" data-src="visualisation/17016066?1068018"><script src="https://public.flourish.studio/resources/embed.js"></script></div>
```

#### Chi è comparis.ch

Con oltre 80 milioni di visite all'anno, comparis.ch è uno dei siti web svizzeri più utilizzati. L'azienda confronta tariffe e prestazioni di casse malati, assicurazioni, banche, gestori di telefonia e presenta la più grande offerta online di auto e immobili in Svizzera. Grazie ad ampi confronti e valutazioni esaustive, Comparis porta trasparenza sul mercato, rafforzando così il potere decisionale dei consumatori. La società è stata fondata nel 1996 dall'economista Richard Eisler ed è di proprietà privata. L'azienda appartiene ancora oggi principalmente al suo fondatore. Comparis non è partecipata né dallo Stato né da altre imprese.