



Communiqué de presse

## Test 2023 des VTT électriques: tous les modèles sont recommandés, mais attention aux points faibles

**Ostermundigen/Vernier, le 31 mai 2023 – Les VTT électriques jouissent d'une popularité croissante. Pour conseiller les consommatrices et les consommateurs dans leur décision d'achat, les spécialistes du TCS en ont testé neuf. Sept modèles décrochent la mention «très recommandé», deux sont qualifiés de «recommandé». Bien que tous ces VTT réussissent le test, on note des différences de performance parfois importantes sur certains points.**

La part de VTT électriques sur le marché des vélos électriques a continué de progresser au cours de l'année passée pour atteindre 42%. En partenariat avec les homologues du TCS, l'ADAC (Allemagne) et l'ÖAMTC (Autriche), les spécialistes ont testé des VTT électriques dont le prix est inférieur à 6'000 francs. Tous les modèles testés sont produits par des fabricants réputés. Cette évaluation vise à proposer aux acheteuses et acheteurs potentiels de VTT électriques des critères de décision.

### **Des critères d'évaluation pour les contraintes spécifiques de la montagne**

La pratique du VTT en montagne est exigeante et demande une certaine dextérité pour faire face au niveau de difficulté rencontré. Pour garantir une sécurité indispensable sur les pistes, les spécialistes ont basé leur choix sur la performance technique des modèles et ont testé exclusivement des VTT électriques tout suspendus avec une tige de selle télescopique. Les tests ont été effectués sur des bancs d'essai pour deux-roues ainsi que sur des pistes et des terrains escarpés, afin de prendre en compte les contraintes spécifiques sur les vélos et les cyclistes dans des conditions aussi réelles que possible. Le test a porté sur la maniabilité et la conduite, les aspects concrets de la prise en main, le confort d'utilisation, le rayon de courbure, ainsi que le poids sans et avec charge. Les autres critères comprenaient l'autonomie et la portée, le temps de charge ainsi que le système de freinage et notamment l'ergonomie des freins.

### **Performances variables en termes de maniabilité, sécurité et puissance motrice**

La première place est remportée par le VTT électrique de Cube. Il se distingue particulièrement par la qualité de son système de freinage. Le frein peut être mobilisé d'un seul doigt, un critère très important en matière de confort d'utilisation et donc pour assurer la sécurité des cyclistes dans les descentes. La position assise ergonomique et l'assistance avec blocage anti-recul, très utile en montagne, ont également contribué à cette évaluation positive. Ce modèle est suivi de près par d'autres qui ont également reçu l'évaluation «très recommandé»: ce sont les VTT électriques de Giant, Bulls, Haibike, KTM, Flyer et Radon. Neuron:ON 8 de Canyon et STRIKE eRIDE de Scott obtiennent quant à eux la note «recommandé». La note du modèle de Canyon a été affectée par son important temps de charge ainsi que son moteur faible et bruyant. STRIKE eRIDE de Scott arrive en dernière place de ce test. Les spécialistes déplorent sur ce modèle le manque d'accessibilité du levier de la tige de la selle. De plus, sa batterie de 500 watts lui confère une autonomie relativement limitée, et son poids total autorisé est bas. Enfin, les câbles du guidon sont peu soignés et le frein à deux doigts est loin d'être optimal pour les descentes.



Marque	Cube	Giant	Bulls	Haibike	KTM	Flyer	Radon	Canyon	Scott
Type	Stereo Hybrid 140 HPC SL 750	Stance E+ Pro 0	Sonic Evo AM 2 Carbon 750	ALLMTN 2	Macina Kapoho 7973	Uproc X	Render Hybrid CA 8.0 CX	Neuron:ON 8	Strike eRIDE 940
Moteur	Bosch Performance CX Gen4 Smartsystem	Giant (Yamaha) Syncdrive Pro	Bosch Performance Line CX	Yamaha PM Series ST	Bosch Performance CX Gen4 Smartsystem	Panasonic GX Ultimate	Bosch Performance CX Gen4	Shimano EP8	Bosch Performance CX
Prix (Etat 05.2023)	CHF 5599.–	CHF 5409.–	CHF 5199.–	CHF 5599.–	CHF 5725.–	CHF 5999.–	EUR 4999.–	CHF 4349.–	CHF 4899.–
Poids à vide	25 kg	25 kg	26 kg	27 kg	28 kg	25 kg	25 kg	25 kg	25 kg
Poids total autorisé	135 kg	156 kg	150 kg	150 kg	146 kg	140 kg	135 kg	130 kg	128 kg
Capacité de la batterie	750 Wh	621 Wh	750 Wh	630 Wh	750 Wh	630 Wh	625 Wh	630 Wh	500 Wh
Autonomie TCS	108 km	80 km	110 km	90 km	110 km	75 km	90 km	80 km	70 km
Autonomie de dénivelé TCS	2180 m	1600 m	2050 m	1730 m	2110 m	1560 m	1730 m	1550 m	1370 m
Contact	<a href="http://cube.eu">cube.eu</a>	<a href="http://giant-bicycles.com">giant-bicycles.com</a>	<a href="http://bulls.de">bulls.de</a>	<a href="http://haibike.com">haibike.com</a>	<a href="http://ktm-bikes.at">ktm-bikes.at</a>	<a href="http://flyer-bikes.com">flyer-bikes.com</a>	<a href="http://radon-bikes.de">radon-bikes.de</a>	<a href="http://canyon.com">canyon.com</a>	<a href="http://scott-sports.com">scott-sports.com</a>
<b>Évaluation</b> (pondération de chaque catégorie de critère : 25 %)									
Conduite	76	74	70	66	68	76	74	72	70
Système de propulsion et moteur	78	52	78	70	78	52	50	36	48
Maniabilité	62	78	68	68	60	64	58	50	50
Sécurité et finition	78	80	54	72	64	70	68	72	64
Résultat total	74%	71%	68%	68%	68%	66%	63%	58%	58%
Recommandation du TCS	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Positif	<ul style="list-style-type: none"> <li>Très bons freins</li> <li>Freins à un doigt</li> <li>Kiox-300 donne beaucoup d'informations</li> <li>Assistance moteur harmonieuse</li> <li>2-Way-Release</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Très bons freins</li> <li>Freins à un doigt</li> <li>Maniabilité</li> <li>Poids total autorisé important</li> <li>2-Way-Release</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Feu arrière intégré</li> <li>Mise à niveau facile des phares</li> <li>Cockpit bien ordonné</li> <li>2-Way-Release</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur puissant et silencieux</li> <li>Poids total autorisé important</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assistance moteur harmonieuse</li> <li>Maniabilité</li> <li>Cockpit ordonné</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise à niveau facile des phares</li> <li>Informations complètes sur l'écran</li> <li>Retrait facile de la batterie</li> <li>Outils dans la batterie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bon roulement</li> <li>Assistance moteur harmonieuse</li> <li>Maniabilité</li> <li>Bons changements de vitesses</li> <li>2-Way-Release</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bons freins</li> <li>Maniabilité</li> <li>2-Way-Release</li> <li>Retrait facile de la batterie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assistance moteur harmonieuse</li> <li>Position assise agréable</li> </ul>
Négatif	<ul style="list-style-type: none"> <li>Braquage limité</li> <li>Installation et retrait de la batterie</li> <li>Pas de pédale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unité de commande pas optimale au niveau ergonomique</li> <li>Pédales glissantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freins à deux doigts</li> <li>Position assise trop reculée</li> <li>Contact de la pédale avec le sol</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freins à deux doigts</li> <li>Assistance retardée</li> <li>Position assise trop reculée</li> <li>Contact de la pédale avec le sol</li> <li>Aliment dans les rayons, pas à la pointe au niveau technologique</li> <li>Couverture de la prise de charge non sécurisée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freins à deux doigts</li> <li>Braquage limité</li> <li>Pas d'affichage de la vitesse</li> <li>Passage des câbles mal adapté sur la partie inférieure du cache du moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freins à deux doigts</li> <li>Moteur bruyant</li> <li>Cockpit mal ordonné</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Temps de recharge longs</li> <li>Braquage limité</li> <li>Aligné dans les rayons, pas à la pointe au niveau technologique</li> <li>Pas de pédale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Temps de recharge longs</li> <li>Moteur le plus faible et le plus bruyant</li> <li>Adaptateur pour chargement externe de la batterie non fourni</li> <li>Pédales glissantes</li> <li>Pas de marquage CE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freins à deux doigts</li> <li>Levier de tige de selle peu accessible</li> <li>Seulement 500 Wh</li> <li>Cockpit mal ordonné</li> <li>Faible poids total autorisé</li> <li>Pas de pédale</li> </ul>

**Contact:** Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch), [www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

**Touring Club Suisse** – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | Fondé en 1896 | 23 sections à travers la Suisse | Plus de 1,5 million de membres | 1'900 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 355'000 interventions en cas de panne | Taux de reprise du trajet de 82% | 40'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 véhicules contrôlés | 15 pistes d'entraînement à la conduite | 8 centres de prestation Protection juridique | 40'000 cas de litiges et plus de 10'000 aides juridiques par téléphone | 29 campings avec 1'000'000 de nuitées touristiques | Distribution de 185'000 maillots