



Medienmitteilung

## **E-Mountainbike-Test 2023: Alle getesteten Bikes sind empfehlenswert, vereinzelt gibt es Schwachstellen**

**Ostermündigen/Vernier, 31. Mai 2023: E-Mountainbikes erfreuen sich zunehmender Beliebtheit. Um Konsumentinnen und Konsumenten beim Kaufentscheid zu unterstützen, haben TCS Experten neun E-Mountainbikes geprüft und bewertet. Sieben Bikes werden als «sehr empfehlenswert», zwei als «empfehlenswert» eingestuft. Obwohl keines der Bikes in der Gesamtwertung abfällt, zeigen sich bei den einzelnen Komponenten teilweise erhebliche Bewertungsunterschiede.**

Der Anteil von E-Mountainbikes am gesamten E-Bike Markt stieg im vergangenen Jahr erneut an und erreichte 42 Prozent. Die TCS-Experten testeten gemeinsam mit dem Allgemeinen Deutschen Automobilclub (ADAC) und dem Österreichischen Automobil-, Motorrad- und Touring Club (ÖAMTC) E-Mountainbikes, deren Kaufpreis sich auf maximal 6000 Franken beläuft. Sämtliche Modelle stammen von bekannten Herstellern. Das Ziel besteht darin, potentiellen Käuferinnen und Käufern beim Erwerb eines E-Mountainbikes eine Entscheidungsgrundlage zur Verfügung zu stellen.

### **Bewertungskriterien berücksichtigen spezifische Situation am Berg**

Das Fahren am Berg ist anstrengend und erfordert ein fahrerisches Können, das dem jeweiligen Schwierigkeitsgrad entspricht. Um die notwendige Sicherheit beim Fahren zu gewährleisten, setzten die Experten bei der Auswahl der Testmodelle ein gutes technisches Fahrvermögen voraus und testeten ausschliesslich vollgefederte Modelle mit einer absenkbaren Sattelstütze. Die Tests erfolgten sowohl auf einem Zweiradprüfstand als auch auf Naturstrassen und in steilem Gelände, damit die spezifischen Herausforderungen an Bike und Fahrer unter realen Bedingungen angemessen berücksichtigt werden können. Geprüft wurden bei den E-Mountainbikes die Handhabung und das Fahren, konkret die Bedienungsfreundlichkeit, Fahrkomfort, Kurvenradius sowie Eigen- und Gesamtgewicht. Weitere Kriterien waren die Reichweite und die Reichhöhe, die Ladedauer sowie die Bremsen und insbesondere auch deren Bedienbarkeit.

### **Unterschiedliche Resultate bei Handhabung, Sicherheit und Motorleistung**

Testsieger ist das E-Mountainbike von Cube. Es überzeugte insbesondere mit sehr guten Bremsen. Die Bremse kann mit nur einem Finger bedient werden – ein sehr wichtiges Kriterium, um den Fahrkomfort und damit auch die Fahrsicherheit bei Bergabfahrten sicherzustellen. Ebenfalls positiv ins Gewicht fallen die angenehme Sitzposition und die am Berg äusserst nützliche Schiebehilfe mit Rückwärtsblockade. Nahe beisammen und ebenfalls mit dem Prädikat «sehr empfehlenswert» ausgezeichnet werden die Bikes von Giant, Bulls, Haibike, KTM, Flyer und Radon. Neuron:ON 8 von Canyon und STRIKE eRIDE von Scott erhalten die Bewertung empfehlenswert. Beim Bike von Canyon sind es die langen Ladezeiten sowie der schwächere und laute Motor, die zu einer etwas tieferen Bewertung führen. STRIKE eRIDE von Scott rangiert auf dem letzten Platz. Die Experten bemängeln bei diesem Modell, dass der Sattelstützenhebel schlecht erreichbar ist. Zudem erlaubt der 500 Watt-Akku im Vergleich zu den anderen Bikes eine geringere Reichweite und das zulässige Gesamtgewicht ist gering. Die Kabel am Lenker wirken unaufgeräumt und die Zweifingerbremse wird gerade bei Bergabfahrten kritisch bewertet.



Marke	Cube	Giant	Bulls	Halbike	KTM	Flyer	Radon	Canyon	Scott
Modell	Stereo Hybrid 140 HPC SL 750	Stance E+ Pro 0	Sonic Evo AM 2 Carbon 750	ALLMTN 2	Macina Kapoho 7973	Uproc X	Render Hybrid CA 8.0 CX	Neuron:ON 8	Strike eRIDE 940
Motor	Bosch Performance CX Gen.4 Smartsystem	Giant (Yamaha) Syncdrive Pro	Bosch Performance Line CX	Yamaha PM Series ST	Bosch Performance CX Gen.4 Smartsystem	Panasonic GX Ultimate	Bosch Performance CX Gen.4	Shimano EP8	Bosch Performance CX
Preis (Stand 05.2023)	CHF 5599.–	CHF 5409.–	CHF 5199.–	CHF 5599.–	CHF 5725.–	CHF 5999.–	EUR 4999.–	CHF 4349.–	CHF 4899.–
Leergewicht	25 kg	25 kg	26 kg	27 kg	28 kg	25 kg	25 kg	25 kg	25 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	135 kg	156 kg	150 kg	150 kg	146 kg	140 kg	135 kg	130 kg	128 kg
Akkukapazität	750 Wh	621 Wh	750 Wh	630 Wh	750 Wh	630 Wh	625 Wh	630 Wh	500 Wh
TCS Reichweite	108 km	80 km	110 km	90 km	110 km	75 km	90 km	80 km	70 km
TCS Reichhöhe	2180 m	1600 m	2050 m	1730 m	2110 m	1560 m	1730 m	1550 m	1370 m
Kontakt	<a href="http://cube.eu">cube.eu</a>	<a href="http://giant-bicycles.com">giant-bicycles.com</a>	<a href="http://bulls.de">bulls.de</a>	<a href="http://halbike.com">halbike.com</a>	<a href="http://ktm-bikes.at">ktm-bikes.at</a>	<a href="http://flyer-bikes.com">flyer-bikes.com</a>	<a href="http://radon-bikes.de">radon-bikes.de</a>	<a href="http://canyon.com">canyon.com</a>	<a href="http://scott-sports.com">scott-sports.com</a>
<b>Bewertung</b> (Gewichtung je 25% pro Kategorie)									
Fahren	76	74	70	66	68	76	74	72	70
Antriebssystem und Motor	78	52	78	70	78	52	50	36	48
Handhabung	62	78	68	68	60	64	58	50	50
Sicherheit und Verarbeitung	78	80	54	72	64	70	68	72	64
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>74%</b>	<b>71%</b>	<b>68%</b>	<b>68%</b>	<b>68%</b>	<b>66%</b>	<b>63%</b>	<b>58%</b>	<b>58%</b>
<b>TCS Empfehlung</b>	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert
<b>TCS Bewertung</b>	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
<b>Positiv</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sehr gute Bremsen</li> <li>Einfinger-Bremse</li> <li>Viel Information mit Kiox-300</li> <li>Harmonische Motorenunterstützung</li> <li>2-Way-Release</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sehr gute Bremsen</li> <li>Einfinger-Bremse</li> <li>Wendig</li> <li>Grosses zulässiges Gesamtgewicht</li> <li>2-Way-Release</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Integriertes Rücklicht</li> <li>Einfaches Nachrüsten von Scheinwerfer</li> <li>Grosses zulässiges Gesamtgewicht</li> <li>Aufgeräumtes Cockpit</li> <li>2-Way-Release</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Leiser und starker Motor</li> <li>Hohes zulässiges Gesamtgewicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Harmonische Motorenunterstützung</li> <li>Wendig</li> <li>Aufgeräumtes Cockpit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfaches Nachrüsten von Scheinwerfer</li> <li>Umfangreiche Informationen im Display</li> <li>Gute Entnahme des Akkus</li> <li>Werkzeug im Akku</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gutes Fahrwerk</li> <li>Harmonische Motorenunterstützung</li> <li>Wendig</li> <li>Gute Schaltung</li> <li>2-Way-Release</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gute Bremsen</li> <li>Wendig</li> <li>2-Way-Release</li> <li>Gute Akkuerntnahme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Harmonische Motorenunterstützung</li> <li>Angenehme Sitzposition</li> </ul>
<b>Negativ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ein- und Ausbau des Akkus</li> <li>Keine Pedale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bedieneinheit ergonomisch nicht optimal</li> <li>Rutschige Pedale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zweifinger-Bremse</li> <li>Hecklastige Sitzposition</li> <li>Pedalkontakt mit Boden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zweifinger-Bremse</li> <li>Verzögerte Unterstützung</li> <li>Hecklastige Sitzposition</li> <li>Pedalkontakt mit Boden</li> <li>Magnet in der Speiche nicht Stand der Technik</li> <li>Abdeckung der Ladebuchse nicht gesichert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zweifinger-Bremse</li> <li>Lenkerschlagbegrenzung</li> <li>Keine Geschwindigkeitsanzeige</li> <li>Ungünstige Kabelführung an der Unterseite der Motorabdeckung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zweifinger-Bremse</li> <li>Lauter Motor</li> <li>Cockpit unaufgeräumt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lange Ladezeiten</li> <li>Lenkerschlagbegrenzung</li> <li>Magnet in der Speiche ist nicht Stand der Technik</li> <li>Keine Pedale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lange Ladezeiten</li> <li>Schwächerer und lauter Motor</li> <li>Adapter für externes Laden des Akkus nicht im Lieferumfang</li> <li>Rutschige Pedale</li> <li>Keine CE-Kennzeichnung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zweifinger-Bremse</li> <li>Sattelstützenhebel schlecht erreichbar</li> <li>Nur 500 Wh</li> <li>Cockpit unaufgeräumt</li> <li>Geringes zulässiges Gesamtgewicht</li> <li>Keine Pedale</li> </ul>

**Kontakt:** Jonas Montani, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, [jonas.montani@tcs.ch](mailto:jonas.montani@tcs.ch), [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

**Touring Club Schweiz** – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | gegründet 1896 | 23 Sektionen schweizweit | über 1.5 Mio. Mitglieder | 1'900 Mitarbeitende | 198 Patrouilleure | 355'000 Panneneinsätze | 82% Weiterfahrquote | 40'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 10'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 1'000'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 185'000 Trikis