



## La Ford GT MK IV 2023 : L'ultime édition pour une ivresse sans limite

- Dernier modèle exclusivement destiné à la piste, la Ford GT Mk IV 2023 fait tout pour offrir les plus hauts niveaux de performance et de technologie avancée de la Ford GT grâce à son moteur et sa transmission uniques, son design aérodynamique et son châssis à long empattement.
- La Ford GT Mk IV 2023 est équipée d'un moteur EcoBoost biturbo spécialement conçu pour une puissance de plus de 800 chevaux, d'une transmission de course, d'une carrosserie dite « longue queue » en fibre de carbone et de la suspension Adaptive Spool Valve (ASV) de Multimatic.
- La production est limitée à 67 supercars construites à la main - un nombre qui rend hommage à la voiture de course originale GT Mk IV de 1967.

**WALISELLEN/DEARBORN, Michigan, 13 décembre 2022** - La nouvelle Ford GT Mk IV de Ford Performance et Multimatic est une supercar de pointe qui offre des performances maximales.

Dépassant celles de toutes les Ford GT à ce jour, la Ford GT Mk IV est équipée d'un moteur EcoBoost biturbo unique, d'une transmission de course, d'un design extérieur axé sur l'aérodynamisme et d'un châssis à empattement plus long pour une meilleure tenue de route.

*"La GT Mk IV d'origine ne reculait devant aucun compromis sur piste et la nouvelle Ford GT Mk IV en fait autant", a déclaré Mark Rushbrook, directeur mondial de Ford Performance Motorsports. "Avec un niveau encore plus élevé d'ingénierie et de performances en sport automobile, ainsi qu'une toute nouvelle carrosserie en fibre de carbone, la Mk IV est l'ultime adieu de la supercar de troisième génération."*

La nouvelle Ford GT Mk IV est un clin d'œil à l'année où la Mk IV originale a remporté les 24 heures du Mans. Seulement 67 de ces supercars construites à la main seront produites dans les installations de Multimatic à Markham, en Ontario. Un nouveau processus de candidature (<https://www.ford.com/performance/gt/mk-iv/>) commencera pour cette supercar de 1,7 million de dollars (PDSF de départ). La sélection des clients sera confirmée au cours du premier trimestre de 2023. Les livraisons commenceront à la fin du printemps 2023.

### **La Ford GT Mk IV a une histoire marquée par de véritables avancées technologiques**

S'appuyant sur la triomphale arrivée 1-2-3 de la Ford GT Mk II au Mans en 1966, l'équipe de développement de Ford n'a rien laissé au hasard et a redessiné la voiture à partir de zéro avec les technologies et l'ingénierie de pointe disponibles pour créer la Ford GT Mk IV de 1967.

Afin de tirer parti des nouveaux avantages de la science des matériaux, les ingénieurs de Ford et Kar Kraft ont mis au point un nouveau châssis léger utilisant une construction en aluminium alvéolaire collé avec une carrosserie plus aérodynamique et l'ont baptisée "J-Car" parce qu'elle était construite selon les nouvelles règles de l'annexe J de la FIA. Associée au prestigieux moteur Ford V-8 427 (7 litres) et à une boîte de vitesses spécifique dotée de son propre système de refroidissement qui transmettait la puissance aux roues arrière, la Ford GT Mk IV 1967 était plus longue de 9 pouces et construite spécifiquement pour dominer les courses d'endurance mondiales.

###

### **A propos de Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde basé à Dearborn, Michigan, Etats-Unis, fabrique ou distribue des automobiles sur les six continents. Avec près de 188 000 employés et 62 usines dans le monde, le cœur de métier de l'entreprise consiste à concevoir, fabriquer, distribuer, financer et assurer le service de toute une gamme de voitures de tourisme, camions, SUV et véhicules électrifiés de la marque Ford ainsi que de véhicules de luxe de la marque Lincoln. En même temps, Ford observe attentivement les opportunités qui sont susceptibles de résulter de la Ford Smart Mobility, la stratégie de l'entreprise pour devenir l'un des leaders en matière de connectivité, de mobilité, de véhicules autonomes et d'expérience du client ainsi que de données et d'analyses. L'entreprise fournit également des services financiers par l'intermédiaire de Ford Motor Credit Company. Pour de plus amples informations sur Ford et ses produits, visitez le site [www.ford.com](http://www.ford.com).*

***Ford of Europe** est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 45 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 58 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 18 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.*

### **Votre interlocuteur**

Dominic Rossier  
Ford Motor Company (Switzerland) SA  
+41 43 233 22 80  
drossier@ford.com