



Ford E-Tourneo Custom : nouveau minibus avec propulsion entièrement électrique et habitabilité souveraine

- Véhicule multifonctionnel sans émissions locales offrant huit places assises en série, il convainc par sa grande polyvalence, son design attrayant et ses détails d'équipement premium
- L'E-Tourneo Custom entièrement électrique est le fleuron de la nouvelle gamme Tourneo Custom – jusqu'à 370 kilomètres d'autonomie, vitesse de recharge jusqu'à 125 kW
- La nouvelle génération du Tourneo Custom est l'une des gammes de la nouvelle offre de produits de Ford pour les familles actives avides d'expérience de la nature et ayant besoin de plus de cinq places ainsi que d'un intérieur flexible
- La nouvelle génération de la famille Tourneo Custom comprend aussi une version hybride rechargeable ainsi que des versions diesel EcoBlue dans trois niveaux de puissance avec, en outre, deux options de transmission intégrale
- Équipements de haute qualité, y compris architecture de sièges flexible, portes coulissantes électriques et système audio B&O
- Le nouveau Tourneo Custom sort des chaînes de production de l'usine turque Ford Otosan de Kocaeli, en même temps que le Transit Custom, et sera livré aux clients européens à partir de la mi-2023

WALLISELLEN, 25 novembre 2022 – La prochaine génération du Tourneo Custom* est sous tension : Ford Pro présente le nouveau E-Tourneo Custom, le modèle haut de gamme entièrement électrique de sa série à succès, qui jouit d'une grande popularité aussi bien auprès des familles actives en matière de loisirs qu'auprès de la clientèle professionnelle. Ce véhicule multifonctionnel sans émissions locales, qui se situe dans le segment de la charge utile d'une tonne, repose sur une nouvelle plate-forme et offre une habitabilité souveraine à un maximum de huit personnes. Il allie un grand confort en termes de suspension et d'acoustique à une propulsion puissante et souple. L'autonomie visée est de 370 kilomètres¹. Parmi les détails d'équipement de haut de gamme, on trouve notamment un système de fixation ultramodulable pour les sièges arrière, des portes coulissantes à ouverture et fermeture sans contact, un système audio performant de B&O², des cartes-clés numériques et un vaste toit vitré panoramique – ainsi qu'un réglage innovant de l'inclinaison du volant, qui se transforme en un support pratique pour ordinateur portable ou en une petite table lorsque le véhicule est garé.

Le lancement sur le marché suisse du nouvel E-Transit Custom est prévu pour la mi-2023. Ford communiquera en temps voulu les prix de vente et les détails de l'équipement.

La gamme Tourneo Custom est synonyme de liberté et d'aventure

Le nouveau Tourneo Custom est l'une des premières gammes de Ford à symboliser le repositionnement de la marque. Le mot-clé est « Adventurous Spirit – le goût de l'aventure » : Ford mise désormais en Europe sur des valeurs comme la liberté et l'aventure ainsi que sur des véhicules hautement émotionnels. Ford veut transmettre à ses clients une certaine attitude – un sentiment de liberté et de qualité de vie – qui peut être vécu « sur la route », à petite ou à grande échelle. La nouvelle génération de Tourneo Custom est l'une des gammes de la nouvelle offre de produits de Ford pour les familles actives éprises d'expérience de la nature et ayant besoin, à la fois, de plus de cinq places et d'un habitacle modulable.

« Qu'il s'agisse d'une excursion de week-end pour une famille sportive ou d'un transfert de la direction à l'aéroport en toute décontraction et avec style : avec son moteur entièrement électrique, sa connectivité sophistiquée, son design distinctif et sa gamme d'équipements sans lacune, le nouveau E-Tourneo Custom constitue une offre convaincante, a déclaré Hans Schep, directeur général de Ford Pro en Europe. Nos gammes Tourneo, comme le Tourneo Custom ou le Tourneo Connect, sont depuis toujours synonymes d'espace généreux et d'énorme polyvalence. Maintenant, nous étendons cette offre à une nouvelle génération de clients qui attendent une propulsion électrique. »

Outre la version tout électrique, Ford propose aussi d'autres options de propulsion pour la nouvelle génération du Tourneo Custom, par exemple une variante totalement inédite avec la technologie hybride rechargeable (PHEV)*. Elle convient tout particulièrement aux clients qui souhaitent combiner un mode de déplacement sans émissions locales et un degré de flexibilité plus élevé. Des motorisations diesel EcoBlue* de 2,0 litres ultramodernes, pouvant être combinées à une boîte automatique efficace à 8 rapports, et une transmission intégrale à régulation intelligente seront aussi proposées. Elles seront vraisemblablement disponibles pour le marché allemand dès l'été 2023.

Entièrement intégré à l'écosystème Ford Pro

Tous les nouveaux modèles Tourneo Custom sont entièrement intégrés à l'écosystème Ford Pro, composé d'offres de services connectés et de solutions logicielles sophistiquées. Ces offres s'appuient notamment sur le modem 5G de série du véhicule, qui assure une transmission rapide des données. Il s'agit par exemple de solutions de recharge globales, de la gestion de flotte de Ford Pro Telematics³, de l'application FordPass Pro⁴ et du système Ford Liive Connected Uptime.

L'application FordPass procure ainsi l'accès à distance à l'E-Tourneo Custom depuis un Smartphone, ce qui permet par exemple de surveiller le processus de recharge du véhicule multifonctionnel entièrement électrique ou de présélectionner les durées de fonctionnement du chauffage d'appoint. Les gestionnaires de flotte peuvent aussi utiliser les logiciels Ford Pro pour améliorer l'efficacité de la flotte.

Autre point fort : plus de 30 composants logiciels de la nouvelle gamme Tourneo Custom peuvent recevoir une mise à jour sans fil « Over The Air » (OTA) via Ford Power-Up. Cela permet d'actualiser régulièrement certains systèmes, d'augmenter les performances du véhicule et d'éliminer les erreurs ou d'ajouter de nouvelles fonctions sans devoir se rendre à l'atelier.

E-Tourneo Custom : un véhicule électrique aux performances supérieures

Le nouveau E-Tourneo Custom utilise la même technologie de cellules de batterie à haute densité que le pick-up F-150 Lightning, lui aussi entièrement électrique. La batterie lithium-ions à refroidissement liquide fournit 74 kilowatts/heure nets (bruts : 83 kWh). Le moteur électrique de 160 kW (218 CV.) en est le principal consommateur. Il allie des performances remarquables à un silence de fonctionnement impressionnant et permet la conduite dite à pédale unique : ainsi, dans la plupart des situations de circulation, le véhicule multifonctionnel peut être accéléré et ralenti par la seule pédale d'accélérateur. Cela améliore l'efficacité énergétique et assure un déplacement particulièrement détendu et confortable.

Le générateur de courant alternatif triphasé embarqué peut recharger complètement la batterie avec une puissance de 11 kW en moins de huit heures. Sur une station de recharge rapide de 125 kW (courant continu), il faut 41 bonnes minutes pour faire passer la réserve d'énergie de 15 à 80 pour cent. Des essais en laboratoire l'ont montré : l'injection rapide de courant lors d'un arrêt court à une telle station de recharge augmente l'autonomie du véhicule de près de 38 kilomètres en seulement cinq minutes¹.

Le nouveau E-Tourneo Custom peut tracter des remorques pesant jusqu'à deux tonnes et combine cela avec une charge utile considérable⁵ – suffisante pour que les familles puissent voyager avec des amis et des équipements sportifs, et aussi suffisante pour le transport commercial de passagers et de bagages. Les passagers ne manquent pas non plus d'électricité en route : la technologie Pro Power Onboard de Ford alimente la prise de courant dans l'habitacle avant avec une puissance allant jusqu'à 2,3 kW. Cela permet d'alimenter en toute sécurité aussi bien des appareils numériques comme des ordinateurs portables que de petits outils, des accessoires de sport ou de camping loin de la civilisation.

Confort et espace avec une disposition flexible des sièges et détails d'équipement haut de gamme

Le Tourneo Custom nouvelle mouture atteint des objectifs ambitieux : il offre un confort sensiblement accru pour des voyages plus décontractés et allie cela à un habitacle moderne et à des matériaux de grande qualité. Le tableau de bord se distingue par un écran tactile ergonomique de 13 pouces qui sert de base au système moderne de communication et de divertissement Ford SYNC 4. Avec le nouveau tableau de bord numérique, il forme un cockpit intuitif, orienté vers le conducteur. L'intégration sans fil de Smartphones compatibles via Android Auto ou Apple CarPlay⁶ fait partie de l'équipement de série sur toutes les variantes de modèles.

Système de rails flexible pour les deuxième et troisième rangées de sièges

Multifonctionnel, il est disponible avec deux empattements différents et trois rangées de sièges : huit places sont de série – première rangée : sièges du conducteur et du passager, deuxième et troisième rangées : trois places chacune. Un pack de sièges avec un double siège passager pour un total de neuf personnes est disponible en option. Le choix de la motorisation – tout électrique, hybride plug-in ou diesel – n'a aucune incidence sur l'habitabilité souveraine.

Parmi les détails distinctifs de l'aménagement intérieur figure le nouveau système de rails pour les fixations des sièges en deuxième et troisième rangées. Il offre de nombreuses possibilités d'agencement, en fonction du nombre de passagers et du type de bagages transportés. Les sièges des deux rangées arrière, dont le poids a été optimisé, s'avancent et se reculent à volonté, même dans le sens inverse de la marche pour accueillir jusqu'à six personnes en conférence, et se retirent, aussi, très facilement. Des ancrages ISOFIX sont disponibles sur les trois sièges de la deuxième rangée et sur les deux sièges extérieurs de la troisième rangée.

Les développeurs de Ford ont aussi prêté attention à la liberté de mouvement sur la première rangée à deux ou trois places. Sur les modèles à boîte de vitesses automatique, le levier de vitesses a migré vers la colonne de direction, ce qui facilite le glissement vers le côté passager. Même le volant facilite la montée et la descente du véhicule : il est désormais aplati à son extrémité inférieure pour offrir plus de place. Dorénavant, l'airbag passager est intégré à la partie avant du toit et non plus au tableau de bord. Avantages bienvenus : plus d'espace pour les jambes et obtention d'un espace de rangement supplémentaire où l'on peut stocker à l'abri des regards ordinateurs portables ou dossiers. Autre avantage : les appareils électroniques supplémentaires se montent plus facilement et sont plus à portée du conducteur grâce aux supports AMPS.

Sur demande : toit vitré panoramique, portes coulissantes électriques et volant inclinable

Le toit panoramique en verre disponible en option garantit une ambiance aérée et lumineuse dans l'habitacle. Il est doté d'un revêtement spécial empêchant la pénétration des rayons infrarouges et assure ainsi une température agréable même par temps estival. Tel est aussi l'objectif du système de climatisation à trois zones et à régulation électronique.

Les portes latérales coulissantes s'ouvrent et se ferment électriquement, sans contact tactile – il suffit d'activer du pied les capteurs de mouvement proches des roues avant. Chose particulièrement pratique quand les mains ne sont pas libres. Autres offres premium : le puissant système audio B&O avec 14 haut-parleurs, y compris un subwoofer à l'arrière, l'éclairage d'ambiance sophistiqué, la station de recharge par induction, et donc sans fil, des appareils mobiles compatibles, sans oublier les sièges extérieurs chauffants en deuxième rangée.

Grâce à un système d'inclinaison innovant, déjà présenté par Ford pour le nouveau E-Transit Custom, le volant se transforme en un support ergonomique pour ordinateur portable et tablette dès que le véhicule est garé. Alternativement, on peut aussi l'utiliser comme petite table, par exemple pour une pause petit-déjeuner tout confort. Cette fonctionnalité n'est disponible dans ce segment que sur le Tourneo Custom.

Système de clés numériques à partir de 2024

Il est prévu que Ford propose, à partir de la mi-2024, un système de clés numériques pour la nouvelle gamme Tourneo Custom. Cette innovation s'appuie sur la technologie NFC, à l'instar des portes de chambres d'hôtel modernes, et remplace la clé traditionnelle du véhicule par une sorte de carte bancaire. Avantages : la carte en plastique résistante à l'eau est plus pratique à transporter, par exemple quand on pratique son sport préféré, mais elle permet aussi aux

entreprises disposant d'un parc automobile conséquent d'attribuer en toute flexibilité à leurs collaborateurs l'accès à des véhicules déterminés.

Plusieurs lignes d'équipement

Ford propose le nouveau Tourneo Custom en cinq lignes d'équipement au choix ; que l'on peut combiner avec les différentes options de propulsion, ce qui garantit une énorme diversité de modèles. L'offre comprend une version « Sport » qui capte immédiatement le regard, une variante « Active » robuste pour les excursions en dehors des routes goudronnées ou la version premium « Titanium X » : la dotation de série débute avec des jantes en alliage léger de 19 pouces au design attrayant et va jusqu'aux phares à matrice à LED ainsi qu'aux revêtements de siège Sensico en similicuir.

Le plancher surbaissé facilite l'accès au véhicule et la sortie ainsi que l'utilisation du compartiment à bagages. Les ouvertures de portes latérales sont si grandes qu'elles créent de nouvelles références dans ce segment, tout comme le hayon. Des marchepieds additionnels rendent l'accès encore plus confortable. La hauteur du véhicule est volontairement compacte : elle reste inférieure à la jauge critique de deux mètres. Le nouveau Tourneo Custom peut ainsi accéder à des parkings bas et souterrains, ce qui n'est pas le cas avec les autres modèles de sa catégorie. Cette architecture de base présente en outre des avantages en termes d'aérodynamique et induit une réduction de la consommation de carburant et d'énergie.

D'une conception sophistiquée, le châssis de la famille Tourneo Custom offre un progrès sensible en termes de confort de suspension. Tous les modèles sont désormais équipés d'une suspension indépendante pour le train arrière, ce qui améliore la maniabilité et le dynamisme.

Un design innovant

Des lignes puissantes, des formes sculpturales et des proportions musclées : avec son allure affirmée, le nouveau Tourneo Custom fait une profession de foi sans équivoque qui devrait convaincre aussi bien les particuliers que les entreprises exigeantes. Les passages de roue à l'avant et à l'arrière, nettement soulignés, lui confèrent une allure dynamique. La partie avant reflète aussi les performances particulières qui sont depuis longtemps considérées comme caractéristiques de la famille de modèles Tourneo. Le Tourneo Custom entièrement électrique met en évidence sa technologie de propulsion sans émissions locales par une calandre spécialement conçue et une signature lumineuse à LED impossible à confondre.

De multiples options de chaîne cinématique pour répondre aux différents besoins des clients

Outre l'E-Tourneo Custom entièrement électrique, la nouvelle génération de ce véhicule multifonctionnel sera aussi lancée avec une propulsion hybride rechargeable (PHEV) en parallèle ainsi qu'un choix de trois moteurs diesel Ford EcoBlue ultramodernes et une option de transmission intégrale.

- Le modèle PHEV* (Plug-in Hybrid Vehicle) associe l'avantage d'autonomie et la flexibilité d'un moteur à essence conventionnel à la grande efficacité énergétique et à la

douceur de fonctionnement d'un moteur électrique alimenté par batterie. Il est particulièrement recommandé pour les particuliers et les professionnels qui parcourent souvent de longues distances et se rendent aussi dans des zones urbaines à émissions zéro. La propulsion électrique, basée sur une batterie de 11,8 kWh, doit permettre une autonomie de plus de 50 kilomètres sans émissions locales. À cela s'ajoute un moteur à essence de 2,5 litres fonctionnant selon le principe d'Atkinson, qui présente une efficacité élevée.

- Les moteurs diesel EcoBlue 2,0 litres seront disponibles à partir de mi-2023 avec une puissance de 100 kW (136 CV.)*, 110 kW (150 CV.)* et 125 kW (170 CV.)*. La transmission est assurée soit par une boîte manuelle à 6 vitesses, soit par une nouvelle boîte automatique très efficace à 8 vitesses.

Une grande première, la traction intégrale

Pour la première fois, Ford propose aussi la transmission intégrale pour deux motorisations du Tourneo Custom – pour les variantes diesel EcoBlue de 150 et 170 CV. avec boîte automatique à 8 rapports. Elles satisfont aux exigences des clients qui, par exemple, désirent une mobilité fiable dans les régions montagneuses en conditions hivernales, se déplacent sur des terrains difficiles ou souhaitent aussi entreprendre des excursions de loisirs hors des sentiers battus. Avec des intervalles de régulation de seulement 0,02 seconde, ce système moderne répartit le couple moteur entre les deux essieux moteurs via un différentiel central à commande électronique.

Quiconque souhaite combiner une meilleure traction à une boîte de vitesses manuelle classique peut aussi commander l'une des versions à traction avant à moteur diesel de 136 CV. ou 150 CV. avec différentiel à glissement limité mécanique.

En tant que tracteurs aussi, les modèles de la nouvelle famille Tourneo Custom ne renâclent pas à la tâche : les motorisations diesel peuvent tracter des remorques freinées d'un poids total autorisé en charge allant jusqu'à 2,5 tonnes (E-Tourneo Custom : 2000 kilogrammes). En option, on peut également retirer le dispositif d'attelage lorsqu'il n'est pas nécessaire.

Vaste gamme de systèmes de sécurité et d'aide à la conduite

Les nouveaux Tourneo Custom multifonctions de Ford se distinguent de plus par une riche gamme de systèmes de sécurité et d'aide à la conduite ultramodernes. Certaines de ces fonctions font leur première apparition avec cette famille de modèles – par exemple le régulateur de vitesse adaptatif à régulation intelligente avec pilote de voie, l'assistant de freinage en marche arrière et l'assistant de stationnement actif ainsi qu'un système de caméra panoramique. Ce système facilite les manœuvres dans les situations de circulation ambiguës grâce à une vue panoramique intégrale affichée sur l'écran de 13 pouces.

* Consommation de carburant du nouveau Ford Tourneo Custom en l/100 km **: Ford communiquera les données exactes en temps utile avant le début des ventes du nouveau modèle.

*** Depuis le 1^{er} septembre 2017, certaines voitures neuves sont homologuées conformément à la procédure de contrôle harmonisée à l'échelle mondiale pour les voitures de tourisme et les utilitaires*

légers (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), une nouvelle procédure de contrôle plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Depuis le 1^{er} septembre 2018, le WLTP s'est substitué au Nouveau cycle européen de conduite (NEDC), la procédure de contrôle en vigueur jusque-là. En vertu des conditions de contrôle plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon le cycle WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées qu'avec les mesures selon le NEDC.

Les valeurs indiquées pour ce type de véhicule ont déjà été déterminées à l'aide du nouveau cycle de test WLTP et recalculées à des fins de comparaison. Veuillez noter que les valeurs déterminées selon le WLTP servent de base de calcul pour les impôts ou taxes basés sur les émissions de CO₂ depuis le 1^{er} septembre 2018. C'est pourquoi d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul de ces impôts et taxes.

Remarque conformément à la directive 1999/94/CE : La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule dépendent non seulement de l'exploitation efficace du carburant par le véhicule, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs à caractère non technique. Le CO₂ est le gaz de serre essentiellement responsable du réchauffement de la planète. Pour de plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions officielles spécifiques de CO₂ des voitures de tourisme neuves, prière de consulter le « Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation de courant des voitures de tourisme neuves » qui est disponible gratuitement sur tous les points de vente ou est accessible à l'adresse <http://www.dat.de/>. Pour en savoir plus, consultez le Décret relatif à la consommation d'énergie (Pkw-EnVKV-Verordnung).

- 1) L'autonomie et le temps de charge visés se basent sur des valeurs vérifiées par le constructeur et calculées selon le cycle de conduite WLTP. L'autonomie réelle varie en fonction de facteurs tels que les influences extérieures, le comportement au volant, l'entretien du véhicule, l'âge de la batterie lithium-ions.
- 2) BANG & OLUFSEN© 2021 et B&O© 2021, BANG & OLUFSEN™ et B&O™ sont des marques déposées du groupe Bang & Olufsen. Sous licence de Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Tous droits réservés.
- 3) Ford Pro E-Telematics est disponible gratuitement pendant un an à compter de la date de démarrage de la garantie et sera ensuite disponible sur la base d'un abonnement – sous réserve de l'acceptation des conditions de Ford Smart Mobility. Ford Pro E-Telematics est indépendant de la marque et offre, en plus de l'état du véhicule, une série complète de fonctions, y compris la localisation et la cartographie de navigation, la possibilité d'analyser le comportement de conduite et la consommation de carburant/d'énergie. À cela s'ajoute une application d'accompagnement pour les conducteurs afin de communiquer avec les gestionnaires de flotte. Les clients de flottes peuvent contacter le Ford Pro Software Center via softwaresolutions@fordpro.com pour obtenir des informations sur ces produits de télématiques Ford. La disponibilité des données dépend de la connexion au réseau et de l'accès aux données du véhicule.
- 4) Les applications FordPass et FordPass Pro sont compatibles avec certaines plateformes de Smartphones et sont disponibles par téléchargement. Cela peut induire des tarifs de messagerie et de données payants.
- 5) Les capacités de fret et de chargement sont limitées par le poids total du véhicule et la répartition de la charge par essieu. La charge utile maximale varie et dépend – selon l'équipement et la configuration du véhicule – du poids à vide. Une étiquette apposée sur le cadre de la porte indique la capacité de charge d'un modèle donné.
- 6) Apple CarPlay™ est une marque déposée de Apple Inc.; Android™ et Android Auto™ sont des marques déposées de Google Inc.

#

Au sujet de Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE : F) est une entreprise internationale basée à Dearborn, dans le Michigan, qui s'engage à contribuer à créer un monde meilleur, dans lequel chaque personne peut se déplacer librement et réaliser ses rêves. Ford+, plan de croissance et de création de valeur de l'entreprise, combine les atouts existants, les nouvelles compétences et les relations continues avec les clients pour enrichir leurs expériences et renforcer leur loyauté. Ford conçoit, produit, commercialise et entretient une gamme complète de véhicules de tourisme et utilitaires connectés et de plus en plus électrifiés : camions, utilitaires, vans et voitures de marque Ford, véhicules de luxe Lincoln. La société joue un rôle de leader dans l'électrification, les services de véhicule connecté et les solutions de mobilité, y compris la technologie de conduite autonome, et fournit des services financiers par le biais de Ford Motor Credit Company. Ford emploie quelque 183 000 personnes dans le monde entier. Pour de plus amples informations sur l'entreprise, ses produits et Ford Motor Credit Company, veuillez consulter le site corporate.ford.com.

***Ford Europe** est responsable de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur cinquante marchés individuels et emploie environ 35 000 personnes sur ses sites de production qui sont sa propriété exclusive et dans ses co-entreprises consolidées ainsi qu'environ 54 000 personnes si l'on y ajoute les entreprises non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les activités de Ford Europe comprennent la Division Service Clientèle de Ford et quatorze sites de production (six sites en propriété exclusive et quatre sites de co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.*

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
043 233 22 80
drossier@ford.com