

Ford présente deux nouveautés iconiques en premières suisses au Suisse Caravan Salon de cette année



WALLISELLEN, 29 septembre 2022 - Cette année, la présentation de Ford au Suisse Caravan Salon donnera la priorité à deux gammes hautement émotionnelles et iconiques : d'une part, la nouvelle génération du Ford Raptor Ranger et, d'autre part, le nouveau Ford Bronco¹ – véhicules qui fêteront leur première suisse au Suisse Caravan Salon et qui, avec leur transmission intégrale de série et leurs impressionnantes aptitudes en tout-terrain, sont synonymes de liberté et d'aventure.

Le Ford Bronco

Dès le début, le développement du nouveau Ford Bronco a été placé sous des prémisses bien claires : ce véhicule tout-terrain polyvalent doit permettre de vivre des aventures même hors des routes asphaltées. Ses détails inhabituels le prouvent : ses concepteurs ont atteint cet objectif de diverses manières. Ainsi, de nombreux revêtements et même les portes sont amovibles, tous les matériaux se lavent facilement et de nombreux dispositifs de fixation et d'arrimage facilitent le transport de toutes sortes d'équipements de travail, de sport et de loisirs.

Le légendaire Ford Bronco sera disponible en Suisse exclusivement en version quatre-portes à partir de fin 2023 et fêtera sa première suisse sur le stand Ford (hall 3.2/stand C005).

Le Ford Ranger Raptor

Un design affirmé, des aptitudes de tout-terrain sans compromis et une fiabilité proverbiale : le Ford Ranger Raptor² est une référence dans le segment des pick-up. Selon la devise « more powerful, more capable, tougher » (plus puissant, plus performant, plus robuste), la nouvelle génération de l'emblématique pick-up fête sa première suisse au Suisse Caravan Salon.

Le morceau de bravoure et, en quelque sorte, l'un des points forts du nouveau Ranger Raptor, commercialisé en exclusivité avec une double cabine et cinq places assises dignes de ce nom, est le tout nouveau moteur V6 EcoBoost à suralimentation twin-turbo. Optimisé par Ford Performance, ce modèle à essence de trois litres de cylindrée garantit une propulsion sans compromis grâce à sa puissance de 212 kW (288 ch) et à son couple maximal de 491 newtons-mètre. La puissance est transmise aux roues par une boîte automatique à 10 vitesses de série et une transmission intégrale permanente à commande électronique (e-4WD).

Le lancement sur le marché suisse du pick-up le plus puissant et le plus robuste de Ford en Europe est prévu pour cette année encore. Le Raptor est la première version de la nouvelle génération de Ranger, d'autres variantes de modèles du Ranger seront lancées sur le marché suisse l'an prochain. Le prix d'entrée pour le pick-up des superlatifs est de CHF 71 990.– (TVA comprise).

Ford Nugget Active

Comme autre attraction pour le public, Ford présente la variante Active du Nugget/Nugget³ Plus (avec empattement allongé). Conçu pour les clients épris de confort, le Nugget a une allure particulièrement élégante tout en étant parfaitement fonctionnel. Les pare-chocs, panneaux de carrosserie et rétroviseurs foncés lui confèrent un look viril inspiré des SUV, look que viennent encore rehausser d'exclusives jantes alliage de 17 pouces et une calandre grillagée distinctive. Le parquet en bois clair au design pont de yacht, les surfaces noires satinées de haute qualité et les plans de travail avec inserts en aluminium donnent une touche de luxe à l'espace de vie.

Le Ford Nugget Active est propulsé par un moteur diesel EcoBlue de 2,0 litres, puissant et économe en carburant, capable d'affronter de façon souveraine de longs trajets. Les acheteurs des Nugget/Nugget Plus Active ont le choix entre une boîte de vitesses manuelle à six rapports et une transmission automatique, elle aussi à six vitesses. Le différentiel à glissement limité mécanique est aussi disponible pour la finition Active en option et en combinaison avec la boîte manuelle. Le Ford Nugget Trend démarre à CHF 72 910.– (TVA incluse), le Nugget Active, à CHF 81 410.–.

Liens renvoyant aux photos

Cliquez sur les liens ci-dessous pour consulter les photos du nouveau

Ford Ranger Raptor : <https://ranger.fordpresskits.com>

Ford Bronco: <https://bronco.fordpresskits.com/>

Ford Nugget Active: <https://transitcustom.fordpresskits.com/>

1) Consommation de carburant du nouveau Ford Bronco en l/100 km : les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ officiellement homologuées seront publiées peu avant la date de vente

2) Consommation de carburant / émissions de CO₂ du Ford Ranger Raptor : émissions de CO₂ combinées 315 g/km², consommation de carburant combinée 13,8 l/100 km, émissions de CO₂ provenant de la mise à disposition de carburant ou d'énergie 70 g/km

3) Ford Transit Custom Nugget : consommation de carburant (combinée) : 7,3-5,4 l/100 km ; émissions de CO₂ (combinées) : 192-140 g/km

Ford Transit Custom Nugget Plus : consommation de carburant (combinée) : 7,3-5,4 l/100 km ; émissions de CO₂ (combinées) : 192 - 140 g/km

#

Ford Europe est responsable de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur cinquante marchés individuels et emploie environ 35 000 personnes sur ses sites de production qui sont sa propriété exclusive et dans ses co-entreprises consolidées ainsi qu'environ 54 000 personnes si l'on y ajoute les entreprises non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les activités de Ford Europe comprennent la Division Service Clientèle de Ford et quatorze sites de production (six sites en propriété exclusive et quatre sites de co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
043 233 22 80
drossier@ford.com