



Ford präsentiert zwei ikonische Neuheiten als Schweizer Premieren am diesjährigen Suisse Caravan Salon



WALLISELLEN, 29. September 2022 – Im Mittelpunkt des diesjährigen Ford-Auftritts am Suisse Caravan Salon stehen zwei hochemotionale, ikonische Baureihen: zum einen die neue Ford Raptor Ranger-Generation und zum anderen der neue Ford Bronco¹ – Fahrzeuge, die am Suisse Caravan Salon ihre Schweizer Premiere feiern und mit ihrem serienmässigen Allradantrieb sowie ihren beeindruckenden Off-Road-Fähigkeiten für Freiheit und Abenteuer stehen.

Der Ford Bronco

Die Entwicklung des neuen Ford Bronco hat von Beginn an unter einer klaren Prämisse gestanden: Der vielseitige Geländewagen soll Abenteuer auch abseits befestigter Strassen ermöglichen. Wie seine ungewöhnlichen Details zeigen, haben die Entwickler dieses Ziel auf unterschiedlichste Weise erreicht. So lassen sich viele Verkleidungen und sogar die Türen abnehmen, alle Materialien sind leicht abwaschbar und zahlreiche Befestigungs- und Verzurmmöglichkeiten erleichtern den Transport von Arbeits- und Sport- und Freizeitgeräten aller Art.

Der legendäre Ford Bronco wird ausschliesslich als Viertürer in der Schweiz ab Ende 2023 verfügbar sein und feiert seine Schweizer Premiere auf dem Ford Stand (Halle 3.2/Stand C005).

Der Ford Ranger Raptor

Kraftvolles Design, kompromisslose Geländetauglichkeit und sprichwörtliche Zuverlässigkeit: Der Ford Ranger Raptor² setzt Massstäbe im Pick-up-Segment. Unter dem Motto «more powerful, more capable, tougher» (noch stärker, noch leistungsfähiger, tafter) feiert die neue Generation des markanten Pick-ups am Suisse Caravan Salon ihre Schweizer Premiere.

Herzstück und gleichermassen eines der Highlights des neuen Ranger Raptor, der exklusiv mit Doppelkabine und fünf vollwertigen Sitzplätzen ausgeliefert wird, ist der komplett neue EcoBoost-V6-Motor mit Twin-Turbo-Aufladung. Der von Ford Performance optimierte Benziner mit drei Litern Hubraum setzt seine Leistung von 212 kW (288 PS) und das maximale Drehmoment von 491 Newtonmetern in kompromisslosen Vortrieb um. Die Kraft wird über ein serienmässiges 10-Gang-Automatikgetriebe und permanenten, elektronisch gesteuerten Allradantrieb (e-4WD) auf die Reifen gebracht.

Die Schweizer Markteinführung des leistungsstärksten und robustesten Pick-ups von Ford in Europa ist noch in diesem Jahr geplant. Der Raptor ist die erste Version der neuen Ranger-Generation, weitere Ranger-Modellvarianten kommen im nächsten Jahr auf den Schweizer Markt. Der Einstiegspreis für den ultimativen Pick-up beträgt 71'990 Schweizer Franken (inkl. MwSt).

Der Ford Nugget Active

Als weiteren Publikumsmagnet präsentiert Ford die Active-Variante des Nugget/Nugget³ Plus (mit verlängertem Radstand). Der für den komfortorientierten Kunden entwickelte Nugget hat ein besonders stilvolles Erscheinungsbild bei voller Funktionalität. Dunkel lackierte Stossfänger, Karoserieseiten und Spiegel schaffen einen markanten, SUV-inspirierten Look, der durch exklusive 17-Zoll-Leichtmetallräder und einen charakteristischen Maschen-Kühlergrill ergänzt wird. Der helle Holzboden im Yachtdeck-Design, schwarze, hochwertig satinierte Oberflächen und Arbeitsplatten mit Aluminium-Dekor verleihen dem Wohnbereich einen luxuriösen Touch.

Der Ford Nugget Active wird von einem leistungsstarken und kraftstoffsparenden 2,0-Liter-EcoBlue-Dieselmotor angetrieben, der auch lange Fahrten souverän meistert. Die Käufer des Nugget/Nugget Plus Active haben die Wahl zwischen dem manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe und einer 6-Gang-Automatik. Das mechanische Sperrdifferenzial steht für den Active als Wunschausstattung in Kombination mit dem manuellen Getriebe zur Verfügung. Der Ford Nugget Trend startet bereits ab CHF 72'910.- (inkl. MwSt.), der Nugget Active ab CHF 81'410.-.

Links auf Bilder

Über den nachfolgenden Link sind Bilder abrufbar vom neuen

Ford Ranger Raptor: <https://ranger.fordpresskits.com>

Ford Bronco: <https://bronco.fordpresskits.com/>

Ford Nugget Active: <https://transitcustom.fordpresskits.com/>

1) Treibstoffverbrauch des neuen Ford Bronco in l/100 km: Offiziell homologierte Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte werden kurz vor dem Verkaufsdatum veröffentlicht

2) Treibstoffverbrauch / CO₂-Emissionen des Ford Ranger Raptor: CO₂-Emissionen kombiniert 315 g/km, Treibstoffverbrauch kombiniert 13,8 l/100 km, CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- oder Energiebereitstellung 70 g/km

3) Ford Transit Custom Nugget: Treibstoffverbrauch (kombiniert): 7,3–5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 192–140 g/km

Ford Transit Custom Nugget Plus: Treibstoffverbrauch (kombiniert): 7,3–5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 192–140 g/km

###

***Ford Europe** est responsable de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur cinquante marchés individuels et emploie environ 35 000 personnes sur ses sites de production qui sont sa propriété exclusive et dans ses co-entreprises consolidées ainsi qu'environ 54 000 personnes si l'on y ajoute les entreprises non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les activités de Ford Europe comprennent la Division Service Clientèle de Ford et quatorze sites de production (six sites en propriété exclusive et quatre sites de co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.*

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
043 233 22 80
drossier@ford.com