

Communiqué de presse

Weinfelden, 26 avril 2022

De nouveaux avions de combat pour l'armée suisse

Le F-35A renforce le site industriel suisse

Le nouvel avion de combat du type F-35A est non seulement un investissement dans la sécurité mais aussi une chance pour le site technologique suisse et les emplois axés sur l'avenir. En tant qu'association leader d'employeurs des moyennes entreprises de la branche des machines, des équipements électriques et des métaux, Swissmechanic est en faveur d'une acquisition rapide.

Le 27 septembre 2020, le peuple suisse a pris la décision de principe en vue de l'acquisition de nouveaux avions de combat. Mi-2021, le Conseil fédéral a décidé de demander au Parlement l'achat de 36 avions de combat du type F-35A du constructeur américain Lockheed Martin. Ainsi, c'est l'offre la plus performante et en même temps la plus avantageuse qui s'est imposée.

Une bonne chose pour le site industriel suisse

De l'avis de Swissmechanic, l'évaluation et la conception du contrat ont été effectuées de manière exemplaire. Même les offrants concurrents n'ont pu trouver de défaut. L'acquisition des nouveaux avions de combat renforce non seulement la sécurité de notre pays mais encore le site industriel suisse. « L'achat rapide du F-35A aide l'industrie suisse et a des effets positifs également dans le domaine civil », déclare Jürg Marti, directeur de Swissmechanic.

Cela englobe les affaires compensatoires directes convenues par contrat pour les entreprises suisses. En outre, l'industrie profitera pour 30 ans de l'exploitation et des services d'entretien pour le nouveau système d'avions de combat. Cela créera des emplois hautement qualifiés, aboutira à un transfert de savoir-faire, permettra de constituer nouvelles compétences et donnera au site technologique suisse dans son ensemble de nouvelles impulsions et de nouvelles possibilités commerciales.

Des commandes de plusieurs milliards pour l'économie

Concrètement, on compte sur des affaires compensatoires directes convenues pour les entreprises suisses d'au moins 20 pour cent et pour des affaires indirectes compensatoires d'au moins 40 pour cent du volume des commandes passées aux entreprises étrangères. Cela représente des commandes d'un montant de 2,9 milliards de francs pour les marchandises et logiciels les plus divers. Il s'agit de beaucoup de haute technologie, de beaucoup de nouveautés et ainsi d'innovation.

L'exploitation et l'entretien seront assurés par l'industrie sous forme de frais de personnel, de soutien du système et de maintenance. Durant les 30 années d'exploitation, on compte sur des coûts d'environ 9,4 milliards de francs, soit à peu près 300 millions de francs par an. Cela aboutira à des emplois dans le domaine de haute qualification, exigeant continuellement du savoir-faire et des compétences, qui profiteront à leur tour à l'industrie et à l'économie périphérique impliquée.

Commandes de haute technologie et contacts internationaux

Les impulsions économiques liées à l'achat du nouvel avion de combat dépassent les subventions des grands programmes de recherche. Les montants iront directement à l'industrie suisse, au site technologique suisse, à la formation et à la recherche. La commission économique de Swissmechanic est convaincue que « nous recevons avec le programme F-35A une commande de haute technologie qui fera avancer le site économique suisse ».

« L'industrie MEM suisse s'est vaillamment défendue vu les conditions marginales difficiles (petit marché intérieur, franc fort, pandémie, pénurie de main-d'œuvre) et a besoin de cette impulsion. Mais il n'y a pas de cadeaux, il y a des défis et le meilleur gagne. » Les équipements périphériques d'entreprise, le personnel, les fournisseurs et les services d'entretien profiteront non seulement des commandes directes mais aussi de multiples contacts internationaux qui résulteront de ces commandes de plusieurs milliards. Ces contacts aboutiront à de nouvelles commandes et à la création de nouvelles entreprises.

Un projet phare au Tessin

Un autre élément du système F-35A comprend les quatre simulateurs de vol prévus à Payerne. Cela donnera un centre technologique qui créera des emplois dans la région pour l'exploitation et la maintenance avec un rayonnement international. Le Cyber Center of Excellence projeté par le constructeur aéronautique Lockheed Martin au Tessin sera un booster technologique au-delà des limites régionales. Si le F-35A est acheté et ainsi le Cyber Center réalisé, la Suisse obtiendra par ce projet clé la possibilité de surveiller le trafic de données du réseau F-35A.

Lors des affaires compensatoires, le Conseil fédéral a l'intention de garantir que la répartition suivante entre les régions soit respectée le mieux possible : 65 pourcent pour la Suisse alémanique, 30 pourcent pour la Suisse occidentale, 5 pourcent pour la Suisse italienne.

Pour de plus amples renseignements :

- Samuel Vuadens, président GIM-CH, s.vuadens@factory5.tech, +41 79 293 38 38
- Dr. Jürg Marti, directeur de Swissmechanic, j.marti@swissmechanic.ch, +41 79 127 05 27

SWISSMECHANIC est l'association leader d'employeurs des PME de la branche MEM. Les 1400 entreprises affiliées occupent plus de 70'000 collaborateurs, dont 6000 apprentis, et génèrent un volume de chiffre d'affaires annuel d'environ 15 milliards de francs suisses. L'association est divisée en 15 sections régionales et une organisation de branche.