

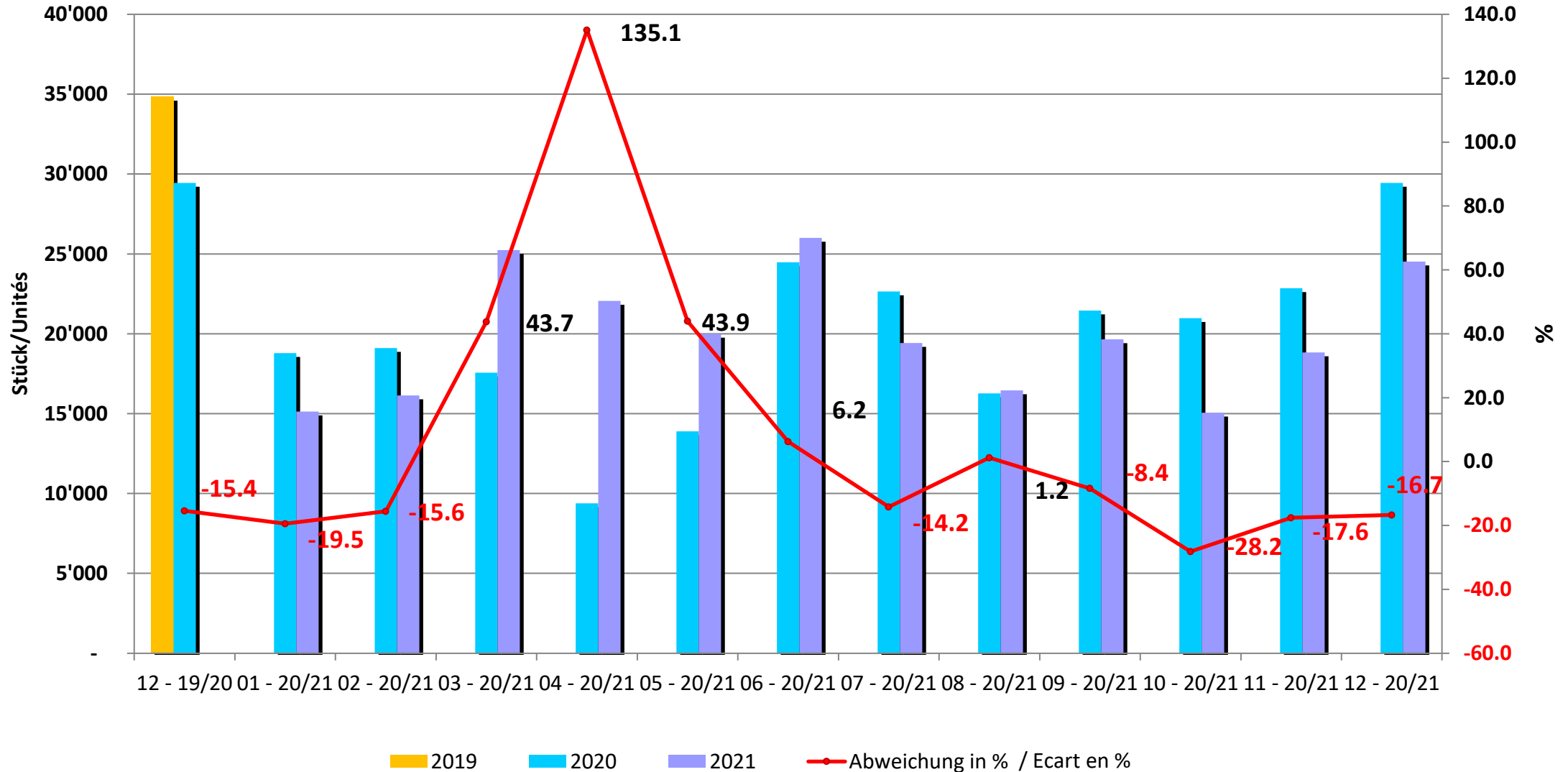
Conférence de presse annuelle

**Les propulsions alternatives
aujourd'hui et en 2025:
les conditions-cadres doivent tenir la cadence**

Mobilcity, Berne
Mardi 22 février 2022

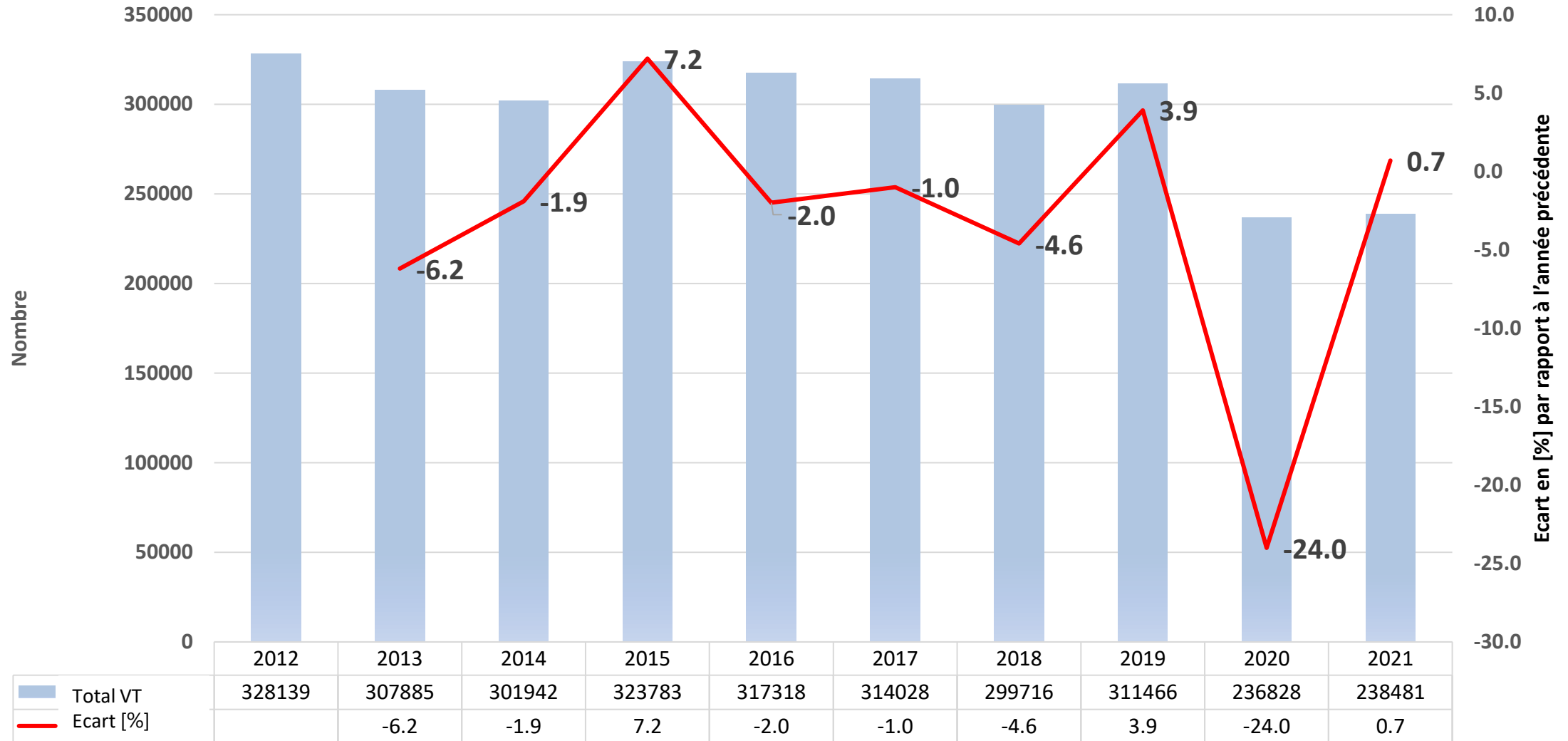
Marché des VT freiné par la pandémie et la crise des puces

Immatriculations de voitures de tourisme neuves au cours de l'année 2021



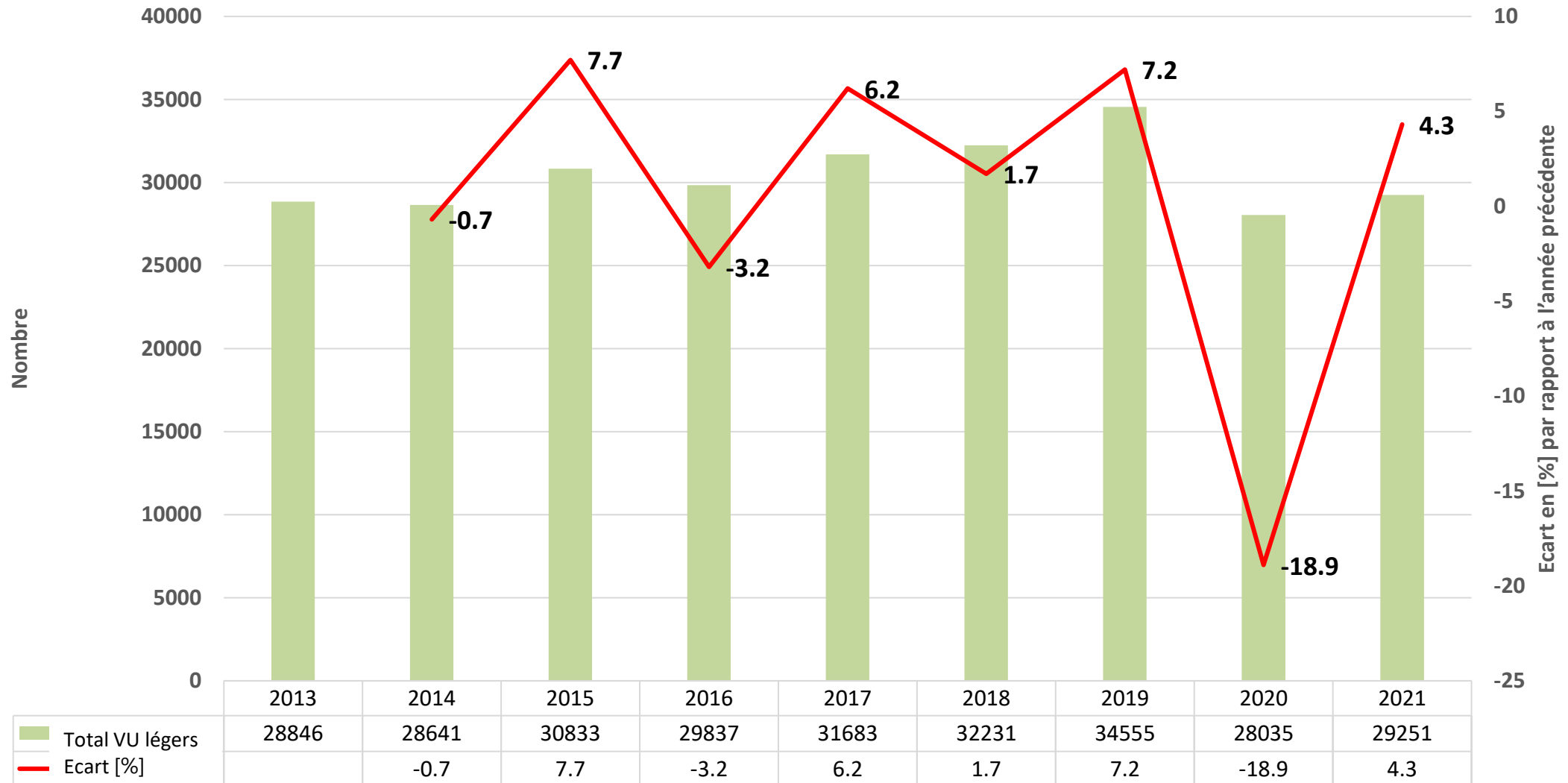
Marché des VT freiné par la pandémie et la crise des puces

Immatriculations de VT des 10 dernières années



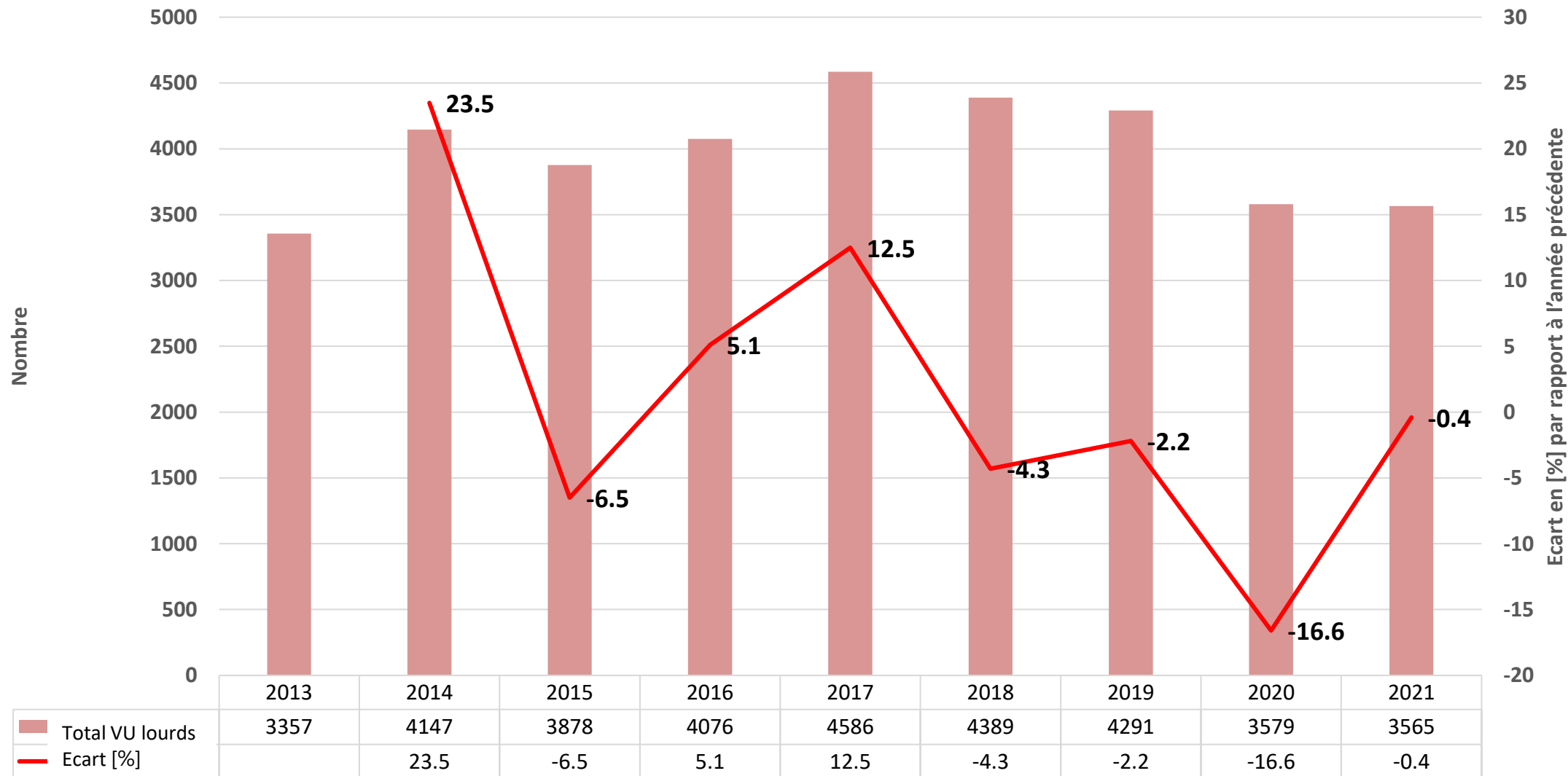
Marché des utilitaires freiné par la pandémie et la crise des puces

Immatriculations de VU légers des 9 dernières années



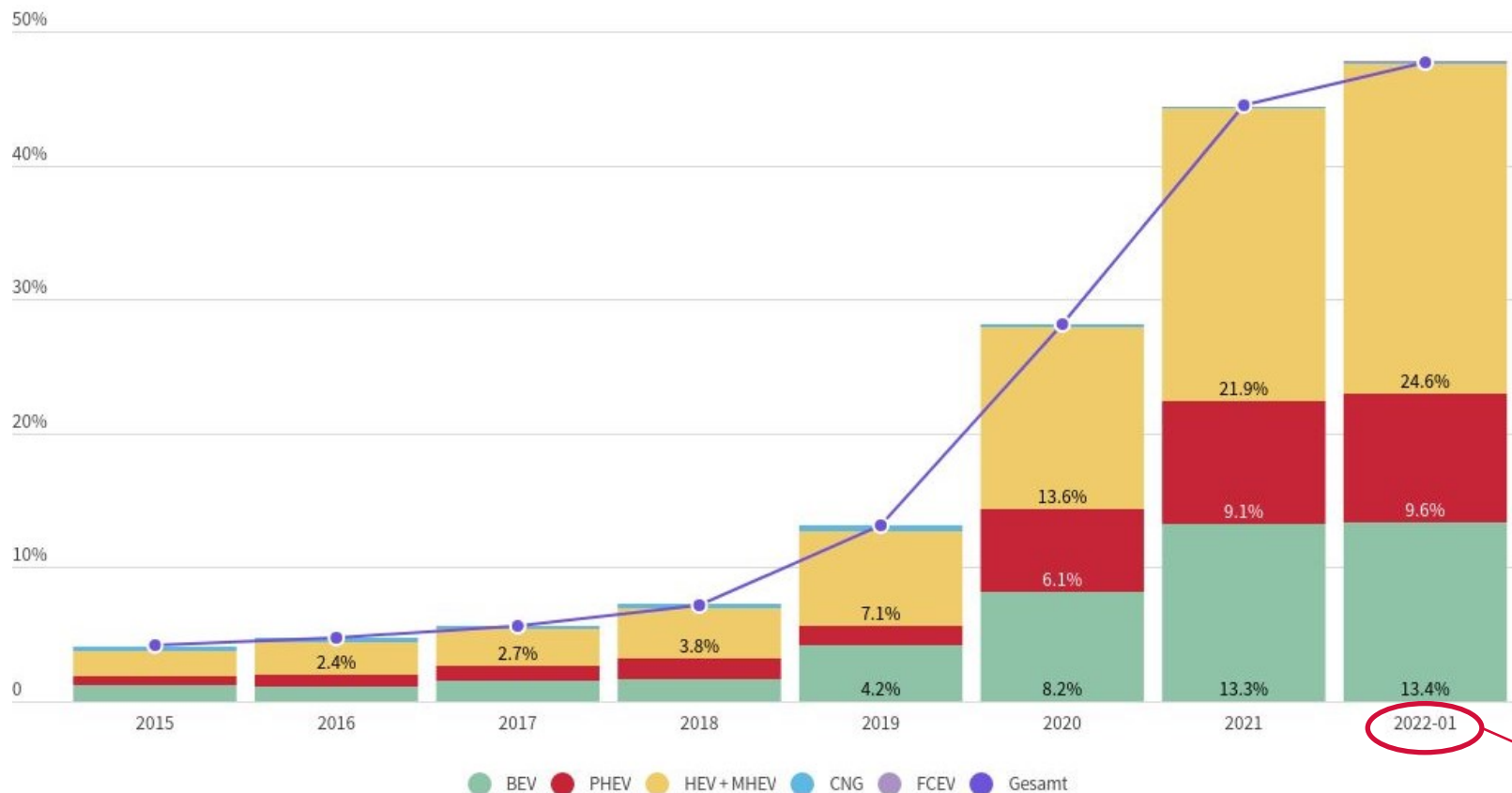
Marché des utilitaires freiné par la pandémie et la crise des puces

Immatriculations de VU lourds des 9 dernières années



Les propulsions alternatives progressent rapidement

Parts de marché des propulsions alternatives des voitures de tourisme neuves CH & FL



janvier 2022

[Download data](#)

BEV: Batterie-elektrische Fahrzeuge / véhicules électriques à batterie

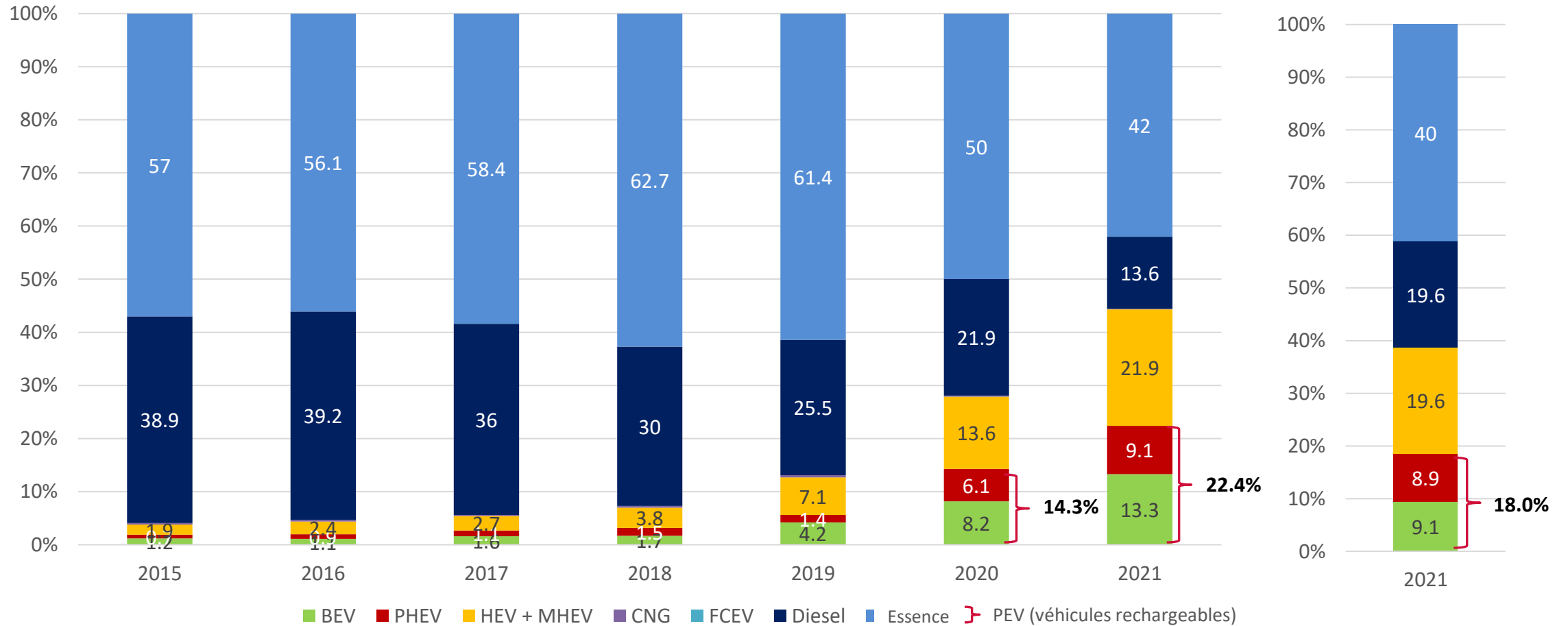
PHEV: Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge mit externer Lademöglichkeit / véhicules hybrides rechargeable avec option de charge externe

HEV: (Mild-)Hybrid-Fahrzeuge ohne externe Lademöglichkeit / véhicules hybrides (légers) sans option de charge externe

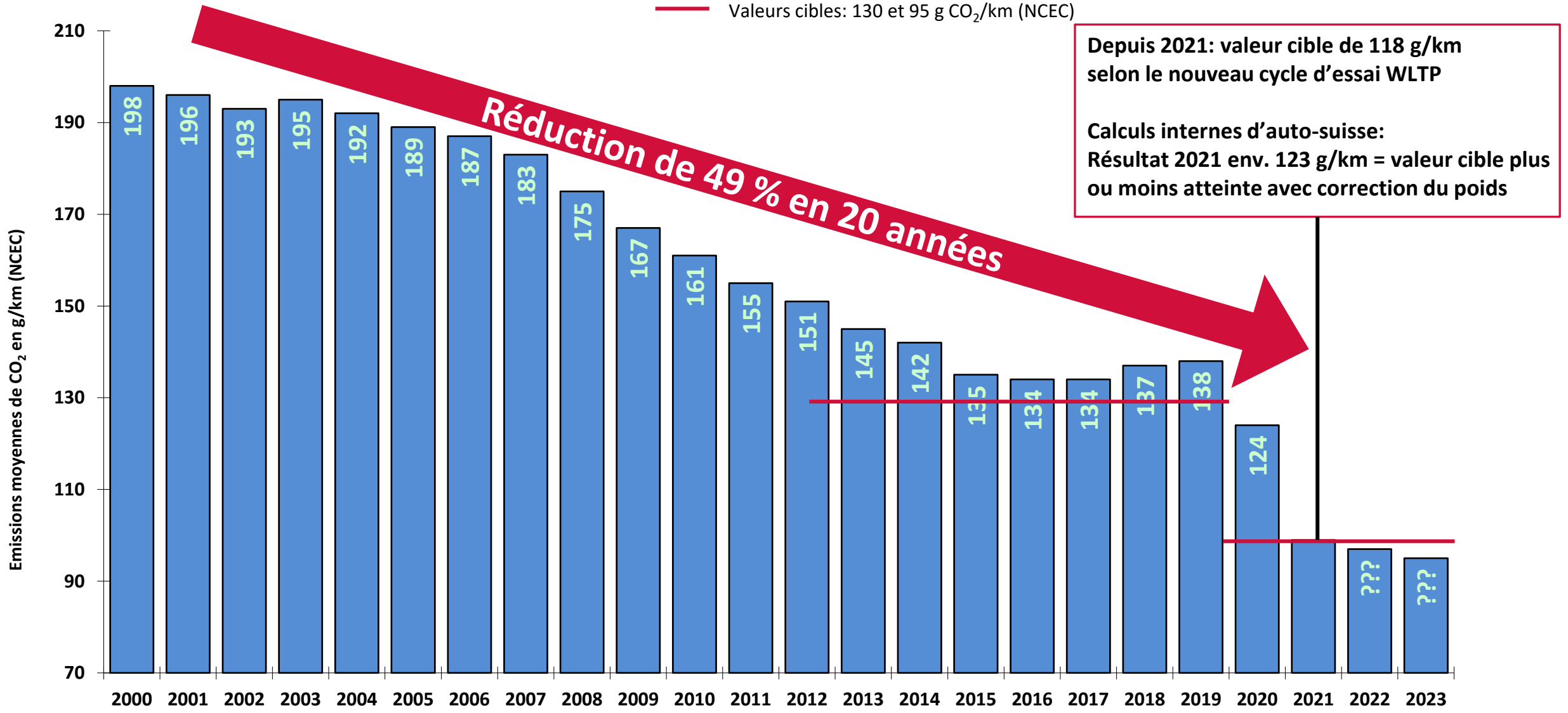
CNG: Erdgas-/Biogas-Fahrzeuge / véhicules au gaz (nature)

44,5 % de propulsions alternatives en 2021

Parts des propulsions des voitures de tourisme neuves CH & FL



Emissions de CO₂ des voitures de tourisme neuves en Suisse



Règles du jeu modifiées à court terme

Suisse

	Phasing-in	Super crédits
2020	85%	2.00
2021	90%	1.67
2022	95% 100%	1.33
2023	100%	1.00

UE

	Phasing-in	Super crédits
2020	95%	2.00
2021	100%	1.67
2022	100%	1.33
2023	100%	1.00

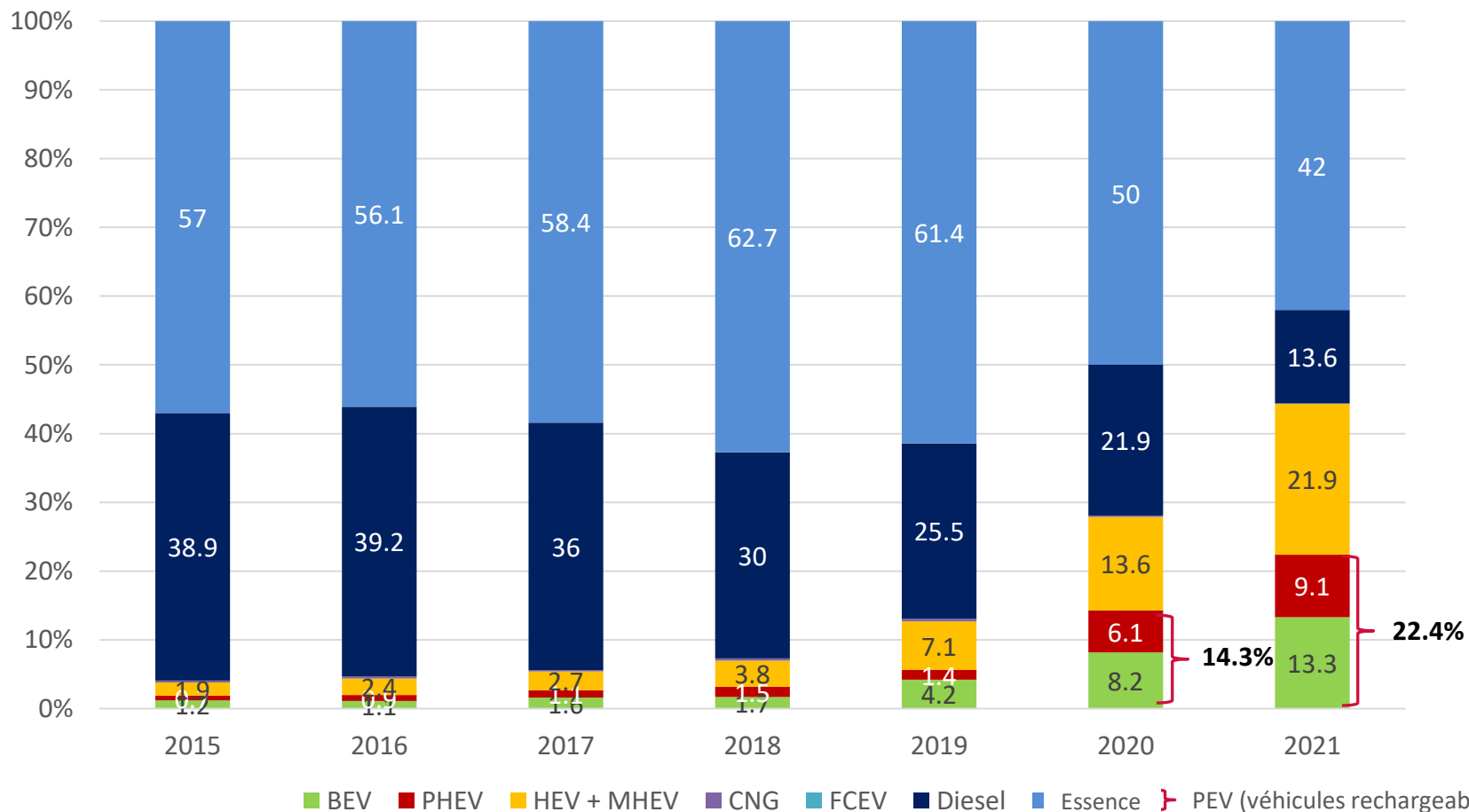
- Les modalités d'introduction faisaient partie du vote sur la stratégie énergétique 2050
- **Suppression à court terme du phasing-in** pour les voitures de tourisme neuves en 2022 en raison de la modification de l'ordonnance sur le CO₂ par le Conseil fédéral à la fin novembre 2021
- De plus, **suppression des objectifs pour les petites séries et les fabricants de niche** suite à l'intervention du Parlement dans un délai de moins de deux ans après le dépôt de la demande

Enquête auprès des membres basée sur la stratégie électrique complète de tous les constructeurs

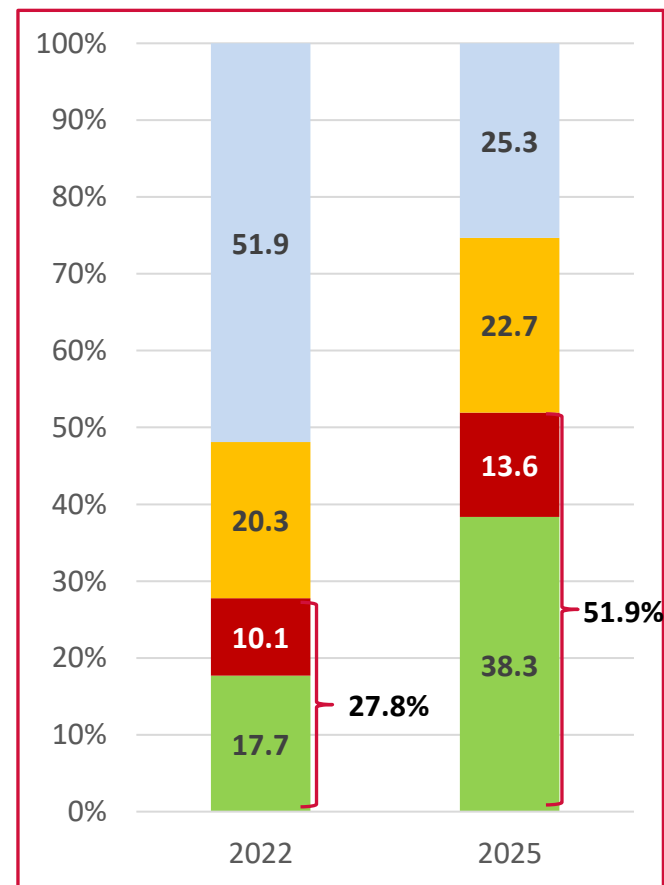
- Question sur les parts de marché spécifiques aux marques des systèmes de propulsion alternatifs en 2022 et 2025
- Evaluation anonyme
- Résultats représentatifs pour les voitures de tourisme neuves avec couverture du marché de 99 % (état: parts de marché 2021)

Le secteur automobile vise 50 % de véhicules rechargeables d'ici 2025

Parts des propulsions des voitures de tourisme neuves CH & FL



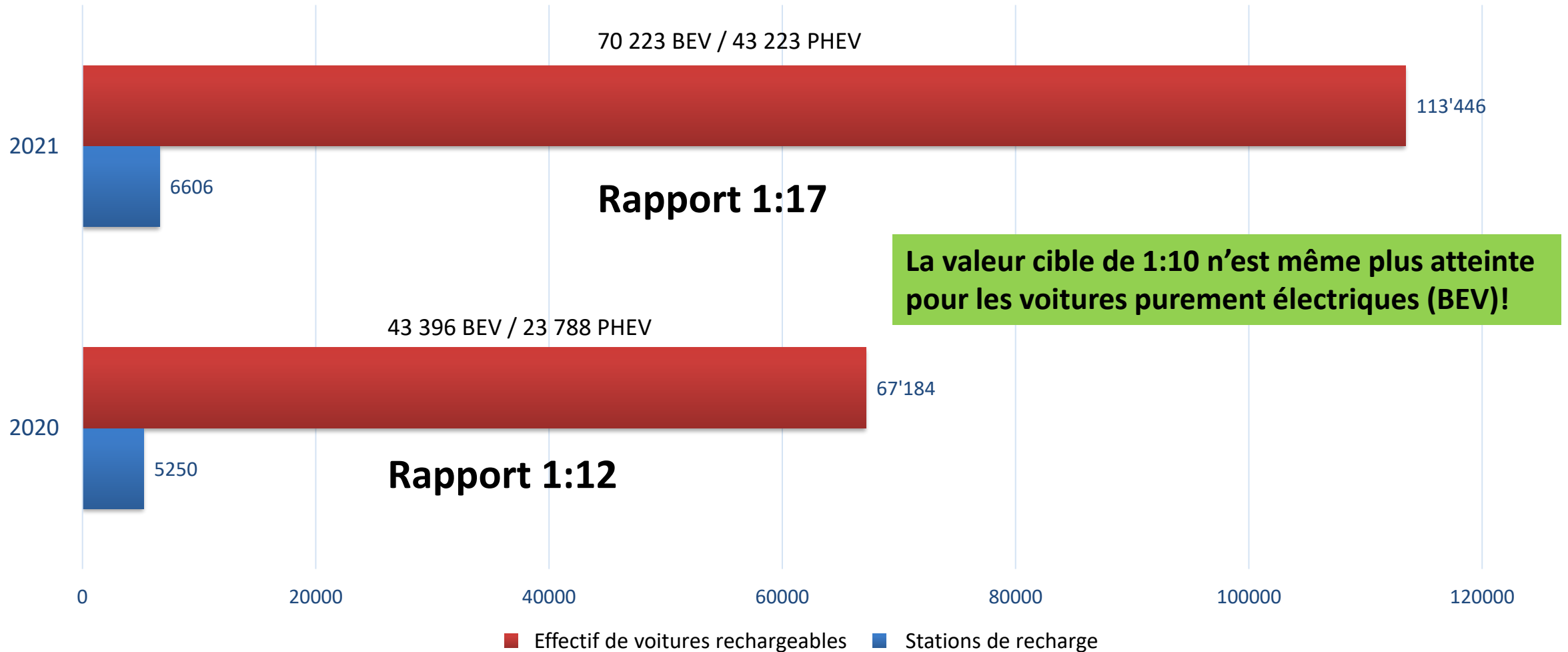
Résultat de l'enquête



Bilan: la mobilité électrique est là, l'infrastructure nécessaire non

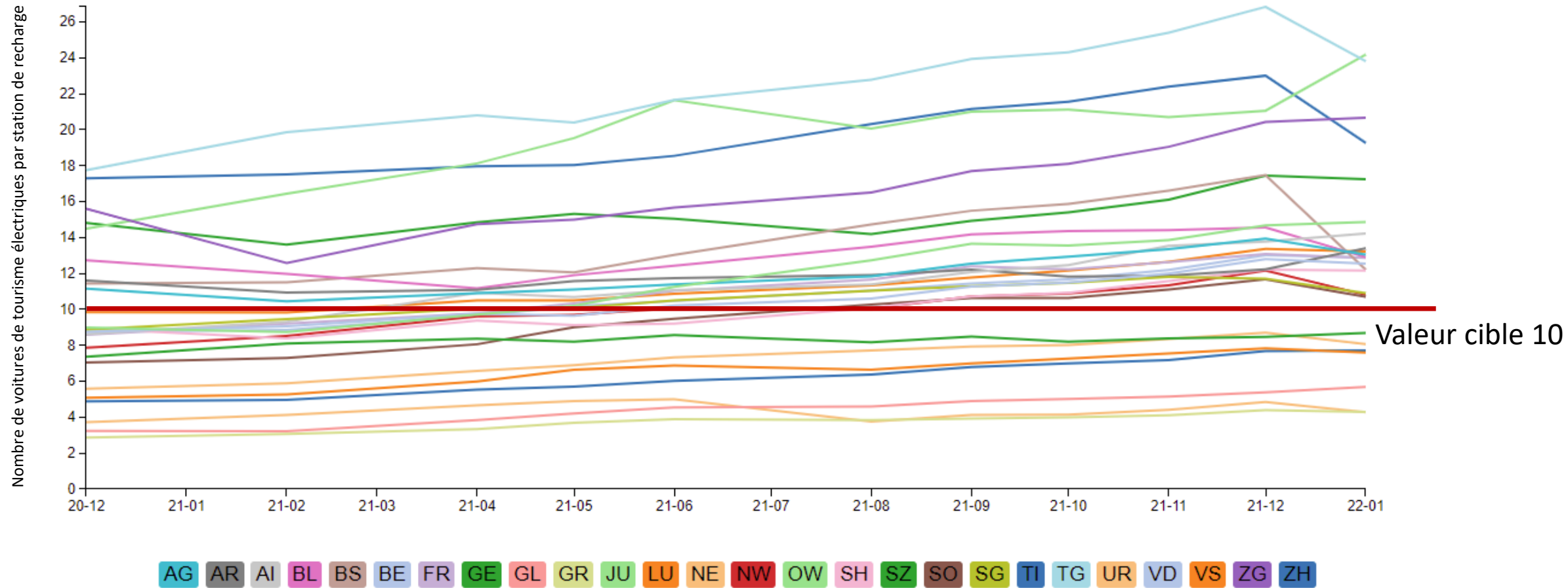
- Les importateurs suisses d'automobiles ont **atteint les objectifs de CO₂ pour les voitures de tourisme neuves en 2021** – selon les calculs internes d'auto-suisse.
- L'enquête auprès des membres d'auto-suisse révèle une **part de marché de 50 % de voitures rechargeables en 2025** – plus d'un doublement par rapport à 2021 (22,4 %).
- Le nombre de systèmes de propulsion alternatifs augmente également fortement chez les **véhicules utilitaires légers et lourds**.
- Le secteur automobile accomplit sa partie avec brio – **la politique est à la traîne par rapport au marché automobile qui évolue rapidement**.

Les stations de recharge publiques ne suivent pas le rythme de l'augmentation du parc automobile



19 cantons sous-dotés en stations de recharge

Nombre de voitures électriques (BEV) par station de recharge par canton



Promotion insuffisante dans la loi sur le CO₂

- Le projet de la nouvelle loi sur le CO₂ du Conseil fédéral prévoit une promotion des «bornes de recharge destinées aux véhicules électriques dans les immeubles d'habitation, les entreprises et sur les places de stationnement publiques» à partir de 2025.
- Celle-ci doit toutefois être exclusivement alimentée par les **sanctions sur le CO₂ imposées aux importateurs d'automobiles**.
- Avec la réalisation de l'objectif de CO₂ en 2021, il est prévisible qu'il n'y aura guère d'argent à disposition.
- **C'est pourquoi il faut activer d'autres moyens financiers et prévoir un montant annuel minimum pour la promotion (30 millions de francs)**. La Suisse doit être prête à investir dans la protection du climat dans le trafic routier.

NZZAS.CH

Erstaunliches Gerichtsurteil:] Autobesitzer muss seine Ladestation demontieren

Der Besitzer eines Elektroautos muss seine Anlage in der
wieder entfernen. Nun wird ein Rückschlag für die Elektrc
befürchtet.

Jürg Meier · 22.01.2022, 21:45 Uhr

Merken Drucken Teilen



Monty Rakusen / Image
Source

Ladestationen in Parkgaragen von Miet- und Eigentumswoh-
nungen werden zum Nadelöhr der Elektromobilität: Eine Frau
schliesst ihr Auto an die Stromversorgung an.

Abo Lieber doch kein E-Auto

Warum viele erst mal beim Benziner bleiben

Keine Ladebox, zu wenig Reichweite mit Anhänger und lange Ladezeiten:
Drei Autofahrerinnen und Autofahrer erzählen, was sie von einem Umstieg
abhält.



Angelika Gruber
Publiziert: 24.01.2022, 10:30

423 Kommentare

Keine Ladestation



Keine Lademöglichkeit für Elektroautos gibts hier nicht: Benjamin Geiger mit seinem Auto in der Tiefgarage.
Urs Jaudas



Fehlende Ladestationen für Elektroautos

Aus 10 vor 10 vom 22.07.2021.

News > Wirtschaft >

Elektromobilität

Fehlende Ladestationen bremsen Umstieg aufs E-Auto

In der Schweiz gibt es rund 5500 öffentliche Ladestationen. Aber sie
stehen oft nicht dort, wo sie gebraucht werden.

Christian Rensch
Freitag, 23.07.2021, 16:28 Uhr



Dieser Artikel wurde 12-mal erteilt.

Il faut un «droit à la recharge»

- Sans **droit légal à l'installation d'infrastructures de recharge pour les locataires et les propriétaires par étage**, la croissance de la mobilité électrique sera freinée.
 - Le droit de la construction est réglé au niveau cantonal. La Confédération devrait s'impliquer en conséquence, par exemple par le biais de la Conférence suisse des directeurs des travaux publics, de l'aménagement du territoire et de l'environnement (DTAP).
 - Le droit à la recharge ne serait pas financé par le propriétaire, le locataire devrait le financer lui-même en cas de doute.
- **La possibilité de recharger un véhicule sur une place de parc doit devenir aussi naturelle que l'eau chaude dans un appartement en location.**

Véhicules électriques bon marché importés de l'UE

Wegen Missbrauch: Haltedauer für Elektroauto-Kaufprämie soll verlängert werden

17.02.2022 in Autoindustrie, Politik | 2 Kommentare



Bild: VW

Die neue Bundesregierung will die „Umweltbonus“-Kaufprämie für Elektroautos und Plug-in-Hybride ab 2023 neu aufsetzen. Es wird wohl auch eine Änderung bei der Haltedauer geben. Wer den Zuschuss von bis zu 9000 Euro behalten will, soll das Fahrzeug in Zukunft mindestens zwölf statt wie bislang sechs Monate halten müssen. Gelten soll das von 2023 an, heißt es laut Berichten aus Ministeriumskreisen.

Exemple Allemagne: la durée minimale de détention de 6 mois pour la prime à l'achat engendre des **exportations massives de jeunes véhicules d'occasion**, aussi en Suisse.

→ **Distorsion de la concurrence** par l'importation de véhicules électriques subventionnés et bon marché.

L'Allemagne veut étendre la période de détention à 12 mois à partir de 2023.

→ **L'exemption de sanctions pour le CO₂ en Suisse doit être prolongée, par voie d'ordonnance, de 6 à 12 mois à partir de 2023 afin de créer également un obstacle plus important à l'importation à prix réduit de véhicules émettant beaucoup de CO₂.**

Revendications d'auto-suisse

- Le secteur automobile suisse fait face aux défis: à partir de 2025, la majorité des voitures de tourisme neuves seront rechargeables sur le réseau électrique.
 - C'est pourquoi il faut davantage d'infrastructures de recharge publiques et privées:
 - La promotion dans la nouvelle loi sur le CO₂ dès 2025 ne doit pas seulement être alimentée par les sanctions des importateurs, car les objectifs en matière de CO₂ seront atteints.
 - Budget minimum fixe de 30 millions de francs par an
 - Droit à la recharge pour les locataires et les propriétaires par étage
 - Prolongation de 6 à 12 mois du délai d'importation pour l'exonération des sanctions liées au CO₂
- auto-suisse ne demande pas de soutien sous forme de primes à l'achat, tant que les conditions cadres pour la mobilité électrique sont adaptées en conséquence.

Merci beaucoup de votre visite et de votre attention.

Avez-vous des questions?