



Des performances électrisantes pour l'Europe : la nouvelle Ford Mustang Mach-E GT

- Compatible avec le circuit : la Ford Mustang Mach-E GT enthousiasme avec des réglages spéciaux pour la suspension et la chaîne cinématique, des freins Brembo et un nouveau mode de conduite « Untamed extended ».
- Des chiffres dignes d'une supercar : avec 358 kW (487 ch) et un couple de 860 Nm, la chaîne cinématique purement électrique catapulte la Mach-E GT de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes.
- Un style premium : caractéristiques de design exclusives, couleurs de carrosserie Cyber Orange ou Bleu Atoll métallisé, suspension MagneRide®, jantes de 20 pouces et sièges Ford Performance.
- Prix de vente : à partir de 76 900 francs suisses

WALLISELLEN, octobre 2021 – Les passionnés de l'automobile peuvent se réjouir : depuis le lundi 12 juillet 2021, ils peuvent commander en ligne la Ford Mustang Mach-E GT. Prix de vente : à partir de 76 900 francs suisses – les livraisons débuteront cette année encore. La Mustang Mach-E GT est la version la plus puissante de la gamme Mustang Mach-E entièrement électrique – en termes de couple, la Mach-E GT surpasse tous les modèles de série commercialisés jusqu'ici par Ford en Europe. Un couple maximal de 860 Nm (overboost) la catapulte de 0 à 100 km/h (départ lancé) en 3,7 secondes. Cela fait de la Mustang Mach-E GT la Ford à cinq places la plus rapide à l'accélération d'Europe. La vitesse maximale est limitée à 200 km/h

Un nouveau membre digne de la lignée Mustang

Des éléments caractéristiques du design comme le capot avant aux galbes musculeux et la proue virile avec ses typiques feux arrière à trois barreaux identifient la Mach-E comme nouveau membre digne d'appartenir à la famille Mustang. Comme les versions Mach-E « conventionnelles » de la Mustang, la Mach-E GT est basée sur une architecture que le « Team Edison » que Ford a développée à partir d'une feuille blanche pour les automobiles purement électriques.

« La Mustang Mach-E GT démontre à un degré impressionnant comment l'on peut optimiser les chaînes de traction électriques pour le plus grand plaisir de conduire », explique Geert van Noyen, responsable de la dynamique des véhicules chez Ford Europe. « Le résultat est un SUV

crossover sophistiqué à cinq places avec l'accélération d'une supercar et zéro émission - une combinaison de caractéristiques uniques dont je ne pouvais que rêver lorsque j'ai commencé comme ingénieur il y a trente ans. »

Traction intégrale et batterie à « autonomie étendue » de série

La Mustang Mach-E GT est livrée systématiquement avec une traction intégrale et une batterie de plus grande capacité (« Extended Range ») La batterie « Extended Range » a une capacité utilisable de 88 kilowattheures (kWh) – soit l'équivalent d'une capacité brute de 98,7 kWh – et donne au conducteur une confiance totale dans un rayon d'action adapté à un usage quotidien avec une autonomie allant jusqu'à 500 kilomètres en cycle combiné WLTP.

Sur une borne de recharge rapide d'une puissance maximale de 150 kW, 10 minutes seulement suffisent au SUV crossover électrique pour faire le plein d'énergie et parcourir 99 kilomètres supplémentaires. Il ne faut que 45 minutes pour recharger la batterie de 10 à 80%. Pour la recharge, tous les utilisateurs de la Mustang Mach-E GT ont accès au réseau de recharge FordPass pendant cinq ans, sans frais de base.

Le plaisir de conduire signé Ford, désormais électrique

La Mustang Mach-E GT est le modèle de production électrique le plus puissant de la marque à ce jour. Deux moteurs synchrones à aimants permanents refroidis par huile (courant alternatif) développent une puissance combinée de 358 kW (487 ch)* et l'impressionnant couple maximal de 860 Nm (overboost), soit près de 15 % de plus que la Ford GT, voiture de sport exclusive à hautes performances.

Le moteur électrique de l'essieu arrière délivre son couple maximal après un temps de réponse d'une demi-seconde seulement. Indépendamment de cela, le moteur électrique sur le train avant apporte davantage de puissance, de couple et de traction. En travaillant ensemble, les deux moteurs électriques fournissent des accélérations impressionnantes depuis l'arrêt et un meilleur comportement en virage.

Quatrième mode de conduite « Spirited Plus »

Même la Mustang Mach-E « conventionnelle » propose trois programmes de mode de conduite que le conducteur sélectionne via l'écran central : « Docile » (« Whisper »), « Actif » (« Active ») et « Fougueux » (« Untamed »). Selon le mode de conduite choisi, les courbes caractéristiques de la direction et de la pédale d'accélérateur, l'amortissement et les changements de vitesse simulés ainsi que le « son du moteur » généré artificiellement dans l'habitacle sont ajustés en conséquence.

La chaîne cinématique Mach-E GT est calibrée pour qu'une proportion de plus en plus grande du couple soit transférée aux roues arrière en fonction du mode de conduite – ainsi, comportement et dynamique de conduite passent progressivement d'un SUV à traction avant (mode de conduite : « Tame ») à un coupé sportif dynamique à propulsion (mode de conduite : « Fougueux »).

La Mach-E GT ajoute un quatrième mode supplémentaire, « Fougueux Plus » (« Untamed Plus »), autorisé uniquement sur circuit. Le mode « Fougueux Plus » aide le conducteur à équilibrer la puissance de la chaîne cinématique lors des track days afin de réaliser des chronos rapides et constants. Simultanément, ce programme de conduite ajuste le contrôle de la traction et de la stabilité pour que le passionné de conduite rapide puisse profiter de sensations de conduite résolument sportives sur circuit fermé – dès lors que les règlements et les conditions le permettent.

Concrètement : en mode de conduite « Fougueux Plus », l'électronique réduit le seuil d'activation du contrôle électronique de sécurité et de stabilité (ESP) ainsi que de l'antipatinage pour laisser une plus grande marge de manœuvre au conducteur. En combinaison avec la répartition du couple modifiée en conséquence – qui repose sur un flux de puissance constant même lorsque la demande de puissance est élevée en permanence – et les rétrogradations simulées, cela décuple le plaisir de conduire. En outre, le son généré artificiellement par la chaîne cinématique est amplifié de sorte qu'il peut être entendu même lorsque la voiture est à l'arrêt.

« Avec la Mustang Mach-E GT, nous avons mis à profit tous les moyens de personnaliser les sensations de conduite en fonction des vœux du conducteur. Ainsi, chaque conducteur peut choisir exactement les caractéristiques du véhicule souhaitées – en fonction de son humeur du moment et des options de conduite dont il dispose. L'effet global est exactement comme vous le souhaitez », explique Matthias Tonn, ingénieur principal de programme pour la gamme Mustang Mach-E en Europe.

Châssis MagneRide® standard

Ford a modifié la conception de la suspension MagneRide®(1) de série pour répondre aux exigences élevées des clients européens. Son mode de fonctionnement adaptatif repose sur des amortisseurs dotés d'un fluide hydraulique riche en particules métalliques, dont la viscosité peut être ajustée en quasi temps réel à l'évolution des conditions, voire au mode de conduite sélectionné, par le biais de champs magnétiques. Le résultat est une transition en douceur entre des caractéristiques de suspension particulièrement confortables et des caractéristiques dynamiques prononcées.

Pneus Pirelli spécialement développés

Les spécifications des freins et des pneus sont, aussi, exclusivement réservées à la Mustang Mach-E GT. Ford a travaillé en étroite collaboration avec Pirelli pour développer un composé de pneus 245/45 R20 et une bande de roulement personnalisés. L'objectif était de créer des pneus capables de supporter les niveaux de puissance et de couple plus élevés, ainsi que la transmission intégrale du véhicule électrique super sportif. Montés sur des jantes de huit pouces, soit un pouce de plus que les jantes de la Mustang Mach-E « classique », ces pneus Pirelli offrent une adhérence exceptionnelle et une grande stabilité latérale.

« Les pneus Pirelli sur les jantes en alliage de 20 pouces s'agrippent littéralement à la route et, associés au système d'amortissement MagneRide, réduisent considérablement la prise de roulis », explique Geert van Noyen, de Ford Europe.

Le dimensionnement des freins à hautes performances du spécialiste de la course Brembo est également à la hauteur des performances dynamiques de la Mustang Mach-E GT : ainsi, les disques de frein ventilés et perforés du train avant, d'un diamètre de 385 millimètres, sont-ils les plus gros de toutes les versions de la gamme Mustang Mach-E.

La « conduite à une seule pédale » pour plus d'autonomie

La Mustang Mach-E GT offre la possibilité d'augmenter l'autonomie grâce à la « conduite à une pédale » désactivable. Au lieu de freiner avec la pédale, grâce au délai de récupération, il suffit la plupart du temps de relever le pied de l'« accélérateur ». L'énergie cinétique récupérée à cette occasion alimente la batterie sous forme de courant. Si nécessaire, le conducteur peut bien sûr aussi utiliser la pédale de frein.

Équipement de série étendu, apparence remarquable

En plus de l'expérience de conduite Mach-E GT purement électrique impressionne également par son équipement de série complet et son apparence remarquable. Cela commence déjà avec les couleurs de carrosserie exclusives Cyber Orange et Bleu Atoll Métallisé, qui distinguent aussi sur le plan visuel la Mach-E GT par rapport aux versions plus « civiles » de la Mach-E. La grille de calandre en polycarbonate au dessin spécifique, de couleur « Gris Dark Matter », offre un contrepoint efficace avec un effet 3D spécial, tandis que le tablier avant avec son becquet et ses prises d'air supplémentaires confère également une plus grande personnalité à la proue.

La Mustang Mach-E GT a aussi l'apanage, en série, des jantes en alliage léger de 20 pouces à la surface polie haut brillant avec interstices noirs brillants. Le toit peint en « noir » contrasté, les coques de rétroviseurs extérieurs également en noir contrastant et les étriers de frein en rouge complètent l'aspect dynamique.

Les modifications mettent en valeur l'élégance et la puissance du SUV crossover tout en conservant les caractéristiques distinctives de la Ford Mustang - faisant de la Mustang Mach-E une proche parente de la voiture de sport la plus vendue au monde.

Un toit en verre panoramique en option laisse entrer encore plus de lumière dans l'habitacle. Les sièges sport Ford Performance de série offrent un excellent maintien latéral, même en cas de conduite intensive. Comme le volant, ils sont dotés d'un matériau de surface qui atteint la qualité d'un cuir doux au toucher.

Pour des expériences audio de premier ordre, le système audio Bang & Olufsen haut de gamme comprend dix haut-parleurs, dont un subwoofer, et une puissance de 560 watts. Une partie des haut-parleurs est intégrée sans césure au tableau de bord telle une barre de son et semble flotter virtuellement au-dessus des aérateurs – un design qui a remporté le iF Design Award.

Un Ford SYNC nouvelle génération pour l'adaptation personnalisée de 80 fonctions du véhicule

La gamme Mach-E de la Mustang coïncide avec le lancement de la quatrième génération du système de communication et de divertissement Ford SYNC. Le Ford SYNC 4 a une vitesse de calcul deux fois supérieure à celle de la génération précédente – l'accès aux fonctions Navigation, Musique et Connectivité est d'autant plus rapide. L'interface utilisateur est capable d'apprendre et peut donc s'adapter rapidement aux préférences de chaque conducteur.

Les smartphones et autres terminaux compatibles avec le système Ford SYNC se connectent sans fil via Apple CarPlay, Android Auto et AppLink. Les clients peuvent ainsi utiliser et manipuler en toute simplicité leurs applis les plus populaires. La reconnaissance vocale Ford SYNC 4 comprend les ordres donnés dans quinze langues européennes en mode conversation. Pour exécuter de manière optimale les ordres donnés, le système fait appel aussi bien aux schémas de reconnaissance sauvegardés qu'aux résultats de recherche sur Internet par le biais du modem de série.

Les mises à jour sont effectuées en toute sécurité, et sans câble, dans un transfert de données OTA (OTA = Over The Air). Par conséquent, les systèmes ne cessent de s'améliorer au fil du temps. La base en est un écran tactile vertical Full HD de 15,5 pouces avec une diagonale d'écran de 39 cm qui, à l'instar d'un smartphone, se manipule aisément au toucher, par des mouvements de balayage et de glissement, ce qui rend superflu tout guidage complexe par menus. Le combiné d'instruments numérique horizontal, de 10,2 pouces, a une diagonale d'écran de 26 cm.

Dans la Mach-E GT, l'architecture Ford SYNC 4 permet de personnaliser plus de 80 fonctions du véhicule. Pour cela, il suffit à l'utilisateur de créer un profil personnalisé où il sauvegardera ses paramètres de prédilection comme, par exemple, les lieux fréquemment visités et les bornes de recharge les plus proches. Il peut aussi configurer les heures de départ en fonction du jour de la semaine, par exemple, ou les paramètres de confort tels que le choix de la température intérieure ou de l'éclairage ambiant. Tous détails que l'on peut aussi régler aussi bien en ligne que depuis un smartphone avec l'application gratuite FordPass. Ils sont sauvegardés dans le cloud.

« Lors de la conception de la voiture, nous avons eu une priorité : rendre les sensations de conduite aussi personnelles et interconnectées que possible », explique Jan Schroll, Connectivity Manager chez Ford of Europe. « La prochaine génération du Ford SYNC est la version jusqu'ici la plus avancée et la plus intelligente de notre système de communication et d'infodivertissement à commande vocale. Ford SYNC 4 apprend au fil du temps et continuera à s'améliorer grâce à de nouvelles mises à jour tout au long du cycle de vie de l'auto. Le système a été ainsi conçu qu'il simplifie les choses aux utilisateurs durant leurs déplacements. Nous voulons qu'ils profitent du trajet dans la plus grande décontraction possible. »

Un volume de coffre jusqu'à 1420 litres

Le placement de la batterie dans le bloc plancher entre les essieux permet de gagner de la place et d'offrir un agencement astucieux. Résultat : une Mustang aux cotes de SUV qui permet à cinq adultes de voyager dans le plus grand confort tout en offrant un espace suffisant pour

leurs bagages. La capacité du coffre est en effet de 402 litres. Et on peut même l'augmenter à 1420 litres en rabattant vers l'avant les sièges arrière.

Un coffre d'appoint à l'avant

Là où se trouve le moteur à combustion des voitures à essence ou diesel, en général sous le capot (avant), la Mustang Mach-E propose un coffre d'appoint. Il offre un volume de chargement supplémentaire de 100 litres. Cette Ford MegaBox, qui fait aussi partie de l'équipement standard de la Ford Puma, par exemple, convient aux vêtements de sport mouillés, chaussures de randonnée boueuses ou équipements de plage sur lesquels colle le sable, car la Ford MegaBox est entièrement revêtue de plastique et lavable grâce à un orifice pour l'évacuation de l'eau. Un orifice en vertu duquel la nettoyer au jet d'eau est un jeu d'enfant.

Lorsqu'un conducteur enregistré prend la clé du véhicule et appaire pour la première fois son smartphone à la Mach-E, tous les paramètres sont transférés dans le véhicule. Les configurations de démarrage agréables et laborieuses appartiennent dorénavant au passé – le conducteur prend tout simplement place et démarre.

Le conducteur de Mustang Mach-E peut oublier sans hésiter la devise « One size fits all », martèle This Woelper, Senior Manager chez Ford Europe et responsable des véhicules importés. « Aujourd'hui, les clients souhaitent des produits, services et sensations répondant exactement à leurs besoins – raison pour laquelle Ford, dans la Mustang Mach-E, rend possible une personnalisation exhaustive avant même la livraison du véhicule. Si l'on exploite au maximum ces fonctions de personnalisation on a la garantie de ne pas trouver une autre Mustang Mach-E exactement identique à la sienne. »

Nouvelle technologie « Clef numérique » (Phone as a key)

La technologie de la « clé numérique » est astucieuse : elle utilise le smartphone comme clef numérique pour ouvrir la voiture. Ford appelle cette fonction qui fête sa première avec la série Mustang Mach-E « Phone as a key », ou Paak en abrégé. Si la voiture reconnaît via Bluetooth qu'un smartphone (téléphone...) dûment légitimé se rapproche, elle déverrouille les portes (...comme une clé). En outre, la Mach-E GT peut s'ouvrir avec un code à sept chiffres, programmable individuellement, via un pavé numérique intégré au montant central. C'est ce qui explique l'absence de poignées de portière conventionnelles. Et, grâce à un code PIN distinct saisi sur l'écran tactile central, la voiture est prête à démarrer. Cela est trop futuriste pour vous ? Eh bien, il y a aussi une clé classique pour ouvrir et faire démarrer la voiture.

Tout un arsenal d'aides à la conduite

Grâce à un ensemble complet de systèmes d'aide à la conduite, la Mustang Mach-E GT rend chaque trajet aussi sûr et agréable que possible. Les équipements de série comprennent le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec alerte de franchissement de ligne et assistance aux embouteillages avec Stop & Go, l'assistant d'angle mort, l'assistant de stationnement actif avec assistance au stationnement et guidage semi-automatique du véhicule, et l'assistant de précollision avec freinage d'urgence et détection de la circulation transversale.

Tout acheteur de Mustang Mach-E se voit remettre deux câbles de recharge

Les acheteurs de Mustang Mach-E GT reçoivent d'office deux câbles de recharge : Le câble Mode 3 de 6 m de long convient pour les bornes de recharge publiques à courant alternatif à raccordement type 2. En outre, un câble de recharge domestique de 6,7 mètres est systématiquement inclus. Cela permet au propriétaire de recharger sa Mustang Mach-E GT aussi bien sur une prise domestique standard de 230 volts que sur une connexion CEE bleue (en Allemagne, jusqu'à un maximum de 4,6 kW).

« La Mustang Mach E-GT transpose l'expertise de Ford en matière de SUV dans l'ère du tout électrique »

« Avec la commercialisation de la Mustang Mach-E, nous avons fait un grand pas vers notre objectif de ne proposer que des voitures purement électriques ou hybrides rechargeables dans chaque gamme de modèles d'ici à la mi-2026 au plus tard. La gamme Mustang Mach-E a suscité un énorme intérêt, elle se vend très bien en Europe et a déjà reçu de nombreuses récompenses, » souligne This Woelper. « La nouvelle Mustang Mach-E GT attirera encore d'autant plus l'attention qu'elle transpose dans l'ère du tout-électrique l'expertise particulière de Ford en matière de SUV pouvant être conduits en toute confiance. »

Lien renvoyant aux photos

Des photos de la gamme Mustang Mach-E sont disponibles via ce lien : <http://mustang-Mach-E.fordpresskits.com>

Lien renvoyant aux tarifs

Pour accéder au tarif, cliquer sur ce lien : <https://bit.ly/3b3515L>

1) MagneRide (TM) est une marque déposée de BWI Group.

###

Au sujet de Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE : F) est une entreprise internationale basée à Dearborn, dans le Michigan, qui s'engage à contribuer à créer un monde meilleur, dans lequel chaque personne peut se déplacer librement et réaliser ses rêves. Ford+, plan de croissance et de création de valeur de l'entreprise, combine les atouts existants, les nouvelles compétences et les relations continues avec les clients pour enrichir leurs expériences et renforcer leur loyauté. Ford conçoit, produit, commercialise et entretient une gamme complète de véhicules de tourisme et utilitaires connectés et de plus en plus électrifiés : camions, utilitaires, vans et voitures de marque Ford, véhicules de luxe Lincoln. La société joue un rôle de leader dans l'électrification, les services de véhicule connecté et les solutions de mobilité, y compris la technologie de conduite autonome, et fournit des services financiers par le biais de Ford Motor Credit Company. Ford emploie environ 186 000 personnes dans le monde. Pour en savoir plus sur la société, ses produits et Ford Motor Credit Company, consultez corporate.ford.com.

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Geerenstrasse 10
8304 Wallisellen

043 233 22 80
dossier@ford.com