



Powerplay au salon Auto Zurich

Ford fait sensation au salon Auto Zurich Car Show du 4 au 7 novembre avec une première mondiale et trois premières suisses.

WALLISELLEN, 21 octobre 2021 - Ford fait sensation au salon Auto Zurich Car Show du 4 au 7 novembre avec une première mondiale et trois premières suisses.

Avec le tout nouveau Tourneo Connect Active, Ford dévoile une première mondiale au salon Auto Zurich Car Show.

Extrêmement polyvalent, particulièrement spacieux, doté d'un design moderne et parfaitement connecté : telles sont les caractéristiques du Ford Tourneo Connect nouvelle génération. Le véhicule multifonction entièrement remanié pour les familles aux loisirs multiples et les clients qui veulent aussi utiliser leur voiture d'entreprise pour les trajets privés est proposé en mai 2022 avec jusqu'à sept places assises et deux longueurs de carrosserie. L'habitacle flexible avec son grand écran tactile et ses systèmes d'assistance ultra-modernes font partie des caractéristiques spéciales du nouveau Tourneo Connect, qui sera présenté sur le stand de Ford en finition « Active » avec ses éléments de conception robustes.

Au lancement, un moteur essence EcoBoost et un moteur diesel EcoBlue en deux niveaux de puissance sont proposés au choix. Les moteurs quatre-cylindres ultra-performants développent 84 kW / 114 ch* (essence 1,5 litre EcoBoost) ou 75 kW / 102 ch et 90 kW / 122 ch (diesel 2,0 litres EcoBlue). Une boîte automatique sept vitesses à double embrayage est aussi disponible en alternative à la transmission manuelle six vitesses pour le moteur essence EcoBoost et la plus puissante des deux motorisations diesel EcoBlue. Le moteur diesel de 90 kW (122 ch) est également proposé à la livraison avec transmission intégrale (combinée à une boîte manuelle six vitesses). Les prix de vente seront communiqués avant le lancement sur le marché.

Mais les trois premières suisses ne sont pas en reste :

Ford Fiesta : Une présentation audacieuse avec un design marqué et de nouveaux systèmes d'assistance de conduite ainsi que des solutions de transmission mild-hybrid : Ford prépare la génération actuelle de sa citadine phare à la prochaine phase de production grâce à un lifting complet. Le véhicule trois et cinq portes assemblé à Cologne combine une modernisation affirmée du design ainsi que des solutions d'assistance et de connectivité au niveau actuel de la technologie avec une variété de lignes d'équipement, qui se distingueront davantage les unes des autres à l'avenir avec des éléments de design uniques. La version de base Trend est proposée à partir de 16 250 francs. À l'autre bout de l'échelle des prix et prestations figure la

Pour les communiqués de presse, documents associés et photos/vidéos haute résolution, rendez-vous sur le site

www.media.ford.com, www.fordmedia.eu et www.ford.ch

Suivez-nous sur su www.facebook.com/FORDSwitzerland, www.twitter.com/Ford_CH ou www.youtube.com/fordofeurope

nouvelle Ford Fiesta ST, qui prend le départ à partir de 32 450 francs dans la finition « X » avec 200 ch (147 kW). La citadine compacte passe ainsi de 0 à 100 km/h en seulement 6,5 secondes.

Ford Focus : Le modèle plébiscité dans le monde entier dans la gamme intermédiaire compacte démarre lui aussi avec un élan de fraîcheur et un design aiguisé, des fonctions d'assistance et de connectivité ultra-modernes ainsi que de nombreuses améliorations pratiques et une grande variété de chaînes cinématiques électriques. Le lifting opéré sur la berline cinq portes et la version break repose principalement sur des améliorations de détails qui rendent le séjour à bord encore plus agréable, confortable et sûr pour le conducteur et ses passagers. Cela va des lignes d'équipement qui se distinguent plus nettement les unes des autres aux solutions pratiques pour le compartiment à bagages du break, en passant par la nouvelle génération du système de communication et de divertissement Ford SYNC.

Les modèles hybrides EcoBoost avec la technologie 48 volts offriront davantage de choix à l'avenir : Ford propose les deux variantes mild-hybrid (MHEV) d'une puissance inchangée de 125 ch ou 155 ch, mais désormais avec une transmission automatique Ford Powershift à sept vitesses.

Le nouveau système de connectivité Ford SYNC 4, présenté en avant-première en Europe sur la Ford Mustang Mach-E électrique, mise sur les avantages d'une navigation basée sur le cloud et d'une commande vocale connectée, qui comprend les ordres énoncés normalement. À cela s'ajoute un écran central horizontal de 13,2 au lieu de huit pouces au-dessus de la console centrale. Il se caractérise par une structure de menus intuitive et une variété de fonctions avancées.

Le prix de base (finition Cool & Connect, berline, cinq portes, essence) s'élève à 24 900 francs suisses.

Mustang Mach-E GT : Avec un prix de vente qui démarre à 76 900 francs suisses, la Mustang Mach-E GT, version la plus puissante de la gamme électrique Mustang Mach-E, est certes un peu plus chère mais tellement fascinante. En termes de couple, la GT dépasse tous les modèles de série proposés jusqu'ici par Ford en Europe. 860 Nm catapultent le véhicule électrique en 3,7 secondes de 0 à 100 km/h (départ lancé). Cela fait de la Mustang Mach-E GT la Ford à cinq places la plus rapide d'Europe. Deux moteurs électriques et quatre roues motrices de série assurent la propulsion puissante, tandis que la suspension adaptative MagneRide® garantit la sécurité nécessaire et le confort souhaité. Le freinage est tout aussi impressionnant avec les freins à hautes performances de Brembo, spécialiste de la compétition. De plus, Ford a conçu pour la version GT un calibrage spécial de la chaîne cinématique : il alloue une plus grande proportion de la puissance aux roues arrière, afin de renforcer encore l'impression de supercar. Et Ford a programmé un mode « Untamed extended », autorisé uniquement sur circuit, pour ceux qui veulent vraiment tirer le maximum du véhicule électrique. Cela permet de doser plus finement la puissance de la chaîne cinématique pour une conduite à la limite, l'antipatinage et le contrôle de trajectoire étant, eux aussi, ajustés en conséquence.

Parallèlement à la première mondiale et aux trois premières suisses, Ford présente les modèles suivants au salon Auto Zurich : Mustang Mach-E (à essayer sur place lors de l'« EV Experience »), Kuga PHEV, Galaxy hybride, Puma ST, Explorer PHEV et Mustang Mach 1.

Lien vers les images

Ford Tourneo Connect: <https://tourneoconnect.fordpresskits.com/>

Ford Fiesta: <https://fiesta.fordpresskits.com/>

Ford Focus: <https://focus.fordpresskits.com/>

Mustang Mach-E GT: <https://mustang-mach-e.fordpresskits.com/>

###

Au sujet de Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE : F) est une entreprise internationale basée à Dearborn, dans le Michigan, qui s'engage à contribuer à créer un monde meilleur, dans lequel chaque personne peut se déplacer librement et réaliser ses rêves. Ford+, plan de croissance et de création de valeur de l'entreprise, combine les atouts existants, les nouvelles compétences et les relations continues avec les clients pour enrichir leurs expériences et renforcer leur loyauté. Ford conçoit, produit, commercialise et entretient une gamme complète de véhicules de tourisme et utilitaires connectés et de plus en plus électrifiés : camions, utilitaires, vans et voitures de marque Ford, véhicules de luxe Lincoln. La société joue un rôle de leader dans l'électrification, les services de véhicule connecté et les solutions de mobilité, y compris la technologie de conduite autonome, et fournit des services financiers par le biais de Ford Motor Credit Company. Ford emploie environ 186 000 personnes dans le monde. Pour en savoir plus sur la société, ses produits et Ford Motor Credit Company, consultez corporate.ford.com.

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Geerenstrasse 10
8304 Wallisellen
043 233 22 80
drossier@ford.com