



Ford präsentiert am Suisse Caravan Salon als Schweizer Premiere die neuen Nugget-Varianten Active und Trail



WALLISELLEN, 13. Oktober 2021 – Ford stellt als Schweizer Premiere auf dem Suisse Caravan Salon in Bern zwei neue Ausstattungsvarianten der beliebten Nugget Camper-Baureihe vor: den stylischen «Active» und den taffen «Trail» mit serienmässigem mechanischem Sperrdifferenzial. Beide Versionen wurden entwickelt, um die individuellen Kundenwünsche noch besser erfüllen zu können – speziell im Hinblick auf den Look der Fahrzeuge, den Innenraum und das Durchkommen auf unbefestigten Strecken. Ford zeigt diese beiden neuen Varianten auf dem Messestand B002 (Halle 3.2) am Suisse Caravan Salon.

«Um das Gefühl von Abenteuer zu verstärken, bieten wir unseren Kunden mit den Nugget Trail und Active zwei weitere Nugget-Varianten an, die das aufregende Leben in absoluter Freiheit auch abseits befestigter Strassen möglich machen. Mitte 2022 werden wir zudem eine weitere Ausstattungsvariante lancieren, die die Modellbezeichnung «Limited» trägt und Interessenten ansprechen wird, die eine noch komfortablere Innenausstattung und mehr Luxus im Campingurlaub geniessen möchten», erläutert Nicolas Pizzuto, Leiter Nutzfahrzeuge, Ford Schweiz.

Pressematerialien finden Sie unter www.media.ford.com.

Besuchen Sie www.facebook.com/fordswitzerland, www.twitter.com/Ford_CH oder www.youtube.com/fordofeurope

Der Ford Nugget Active – die komfortable Ausstattungsvariante für stilbewusste Kunden

Die neue Active-Variante des Nugget / Nugget Plus wurde vor allem für solche Kunden entwickelt, die Komfort, hochwertige Oberflächen und ein besonders stilvolles Erscheinungsbild bei voller Funktionalität ihres Freizeitfahrzeugs schätzen. Dunkel gehaltene Stossfänger, Karosserieseiten und Spiegel können dazu beitragen, kleinere Kratzer zu verhindern und schaffen einen markanten, SUV-inspirierten Look, der durch exklusive 17-Zoll-Leichtmetallräder und einen charakteristischen Maschen-Kühlergrill ergänzt wird. Eine serienmässige 2,6-Meter-Markise (Fahrzeuge mit kurzem Radstand) bietet Schutz und Schatten im Freien.

Der neue helle Holzboden im Yachtdeck-Design verleiht dem Wohnbereich einen luxuriösen Touch, ist zugleich aber strapazierfähig und leicht zu reinigen. Strukturierte satinierte Oberflächen, schwarze Arbeitsplatten und Aluminium-Dekore setzen hochwertige Akzente, ebenso wie die Teil-Leder-Sitze. Und die LED-Innenbeleuchtung lässt sich in Helligkeit und Farbtemperatur verändern.

Der Ford Nugget Active ist per sofort ab CHF 69 646 Schweizer Franken (exkl. MwSt.) mit kurzem Radstand (L1) sowie auch als Nugget Active Plus mit verlängertem Radstand (L2) ab 74 760 Schweizer Franken (exkl. MwSt.) bestellbar. Der Ford Nugget Active wird ausschliesslich mit Aufstelldach gebaut.

Der Ford Nugget Trail – perfekt für eine Auszeit abseits ausgetretener Pfade

Der Auftritt des Nugget / Nugget Plus Trail wird von seinem mattschwarzen Ford-Kühlergrill dominiert, der von den ikonischen Raptor-Performance-Modellen inspiriert ist und auf den Outdoor-Charakter dieses Camper-Vans hinweist. In Schwarz gehaltene Stossfänger, Karosserieseiten und Radhäuser sorgen für einen taffen Look. Markante 16-Zoll-Leichtmetallräder runden den robusten Look dieser Ausstattungsvariante ab.

Das Outdoor-Designthema des Trail setzt sich im Wohnbereich fort: Alle Nugget-/Nugget Plus-Trail-Modelle verfügen serienmässig über strapazierfähiges schwarzes Leder auf den drehbaren Vordersitzen und der 3er-Rücksitzbank, während der Esstisch in einem exklusiven dunkleren Farbton gehalten ist, um mit der weissen Küchenzeile, dem Kleiderschrank und der hochwertigen Holzmaserung des Bodens zu kontrastieren.

Ein weiteres Highlight der Trail-Variante ist, nebst den beiden seitlichen Schiebetüren, das serienmässige mechanische Sperrdifferenzial (mLSD) für spürbar mehr Traktion auf rutschigem Untergrund wie beispielsweise nassem Gras, Schnee, Sand, Kies oder Eis.

Der Ford Nugget Trail ist ebenfalls per sofort ab 65 273 Schweizer Franken (exkl. MwSt.) bestellbar. Der Ford Nugget Trail wird mit kurzem Radstand (L1) sowie auch als Nugget Trail Plus mit langem Radstand (L2) ab 70 283 Schweizer Franken (exkl. MwSt.) und mit Aufstelldach angeboten werden.

«Die beiden neuen Ausstattungsversionen unterstützen den Outdoor-Lebensstil ihrer Fahrzeugbesitzer mit frischem Design sowie weiterentwickelten Wohnbereichen, die für

ganzjährigen Komfort ausgelegt sind. Zudem ermöglicht das Sperrdifferenzial zusätzliche Traktion und damit sichere Manöver auf Grascampingplätzen oder besseres Durchkommen etwa abseits befestigter Strassen», sagt Barry Quested, Brand Manager, One Stop Shop Conversions, Ford of Europe.

Erweiterte Standardspezifikation

Beide neuen Ausstattungsvarianten beinhalten signifikante Upgrades, um ein luxuriöses Gefühl zu schaffen, auch bei kälterem Wetter. So werden Winterfahrten und kalte Nächte komfortabler, weil die 3er-Rücksitzbank bei Bedarf beheizt werden kann. Die Heizung funktioniert auch dann, wenn die Rückbank herausgezogen wird, um sich in ein bequemes Doppelbett zu verwandeln. Das selbstauffaltende Aufstelldach verfügt über zu öffnende Fenster, sodass auch für eine ausreichende Belüftung gesorgt ist.

Nugget / Nugget Plus Active und Trail sind mit einem neuen elektronischen Farb-Touchscreen-Bedienfeld ausgestattet, das nahe dem Kleiderschrank montiert ist. Auf diese Weise können die Nutzer zum Beispiel den Batterie-Ladezustand, den Frisch- und Abwasserstand, die Heizung und die Beleuchtung ihres Campers überwachen und steuern.

Selbstbewusstes Touren

Die beiden neuen Ausstattungsvarianten werden von einem leistungsstarken und kraftstoffsparenden 2,0-Liter-EcoBlue-Dieselmotor angetrieben, der auch lange Urlaubsfahrten souverän meistert. Der Nugget Trail ist serienmässig mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe und einem serienmässigen mechanischen Sperrdifferenzial ausgestattet.

Die Käufer des Nugget / Nugget Plus Active haben die Wahl zwischen dem manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe und einer 6-Gang-Automatik. Das mechanische Sperrdifferenzial steht für den Active ebenfalls zur Verfügung – und zwar als Wunschausstattung in Kombination mit dem manuellen Getriebe.

Link zu den Bildern

Über diesen Link sind Bilder von den Nugget-/Nugget Plus-Active/Trail-Ausstattungsvarianten verfügbar: [New Ford Transit Custom - http://transitcustom.fordpresskits.com/](http://transitcustom.fordpresskits.com/)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung):

Ford Transit Custom Nugget: Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 7,3–5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 192–140 g/km

Ford Transit Custom Nugget Plus: Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 7,3–5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 192–140 g/km

###

Ford Europe zeichnet verantwortlich für die Produktion, den Vertrieb und die Wartung von Fahrzeugen der Marke Ford in 50 Einzelmärkten und beschäftigt in seinen eigenen Niederlassungen und in konsolidierten Joint-Venture-Betrieben rund 43 000 Mitarbeitende und rund 55 000 Mitarbeiter, wenn nicht konsolidierte Joint-Venture-Betriebe eingerechnet werden. Zusätzlich zur Ford Motor Credit Company gehören zu Ford Europe ebenfalls die Ford Customer Service Division sowie 19 Produktionsstätten (12 eigene oder konsolidierte Joint-Venture-Betriebe und sechs nicht konsolidierte Joint-Venture-Betriebe). Die ersten Autos von Ford wurden 1903 nach Europa verschifft – im gleichen Jahr wurde die Ford Motor Company gegründet. Die europäische Produktion startete 1911.

Ihr Ansprechpartner

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Geerenstrasse 10
8304 Wallisellen
043 233 22 80
drossier@ford.com