

Aéroport de Bâle-Mulhouse, le 9 juillet 2021

Communiqué de presse

Le plein de nouveautés avec Helvetic Airways, compagnie suisse nouvellement basée à l'EuroAirport

Nouvelle compagnie, nouvelle base, nouvelles destinations et nouvel avion à l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg : Helvetic Airways apporte son lot de nouveautés à la région trinationale. La compagnie aérienne régionale suisse a officiellement inauguré jeudi 8 juillet sa base à l'Aéroport de Bâle-Mulhouse.

La cérémonie de coupé du ruban s'est déroulée sur le tarmac de Bâle-Mulhouse en compagnie des représentants d'Helvetic Airways et de l'EuroAirport. Elle marque le retour d'une compagnie suisse à Bâle-Mulhouse après plusieurs années. Deux avions de type Embraer E190-E1 et E195-E2 seront désormais stationnés à l'Aéroport binational.

Grâce à Helvetic Airways sont ainsi inaugurées deux nouvelles destinations à l'EuroAirport, qui tombent à point nommé pour des vacances au soleil en Europe : l'île grecque à la célèbre caldeira, Santorin, et Jerez de la Frontera, réputée pour son vin et le flamenco. Au plan de vol été 2021 figure également une troisième destination avec la compagnie, Larnaca sur l'île de Chypre, un carrefour des cultures du bassin méditerranéen. Les vols sont réservables sur <https://booking.helvetic.com/>.

Matthias Suhr, Directeur de l'EuroAirport, a avoué sa satisfaction de voir une compagnie à la croix blanche réinvestir le tarmac de Bâle-Mulhouse : « Nous sommes heureux de renforcer la connectivité de notre territoire trinationale en élargissant l'offre de destinations au départ de Bâle-Mulhouse par des villes attractives pour cet été 2021 avec une compagnie « full service » et avec un avion plus respectueux de l'environnement, ce qui s'inscrit dans la démarche de développement durable de l'EuroAirport. » L'Aéroport rappelle par ailleurs la nécessité liée à la crise du coronavirus d'arriver suffisamment à l'avance pour tous les passagers en cette période de vacances.

Helvetic Airways opère avec des équipages locaux. « Avec le stationnement de deux avions et une vingtaine de membres d'équipage, c'est un signal fort que nous envoyons à la région. Nous sommes convaincus du potentiel de l'EuroAirport pour nos opérations », a expliqué Tobias Pogorevc, CEO de la compagnie suisse.

L'Embraer E195-E2 de 134 places qui a atterri le 8 juillet à 15h à l'EuroAirport est également appelé « Green Machine » et représente en particulier le fleuron de la flotte Helvetic Airways. Il s'agit en effet de l'un des avions monocouloir de dernière génération parmi les plus silencieux en service actuellement et consommant jusqu'à 25% de carburant en moins par vol. Cesar Pereira, Vice-Président Europe, Moyen-Orient et Afrique (EMEA) de l'avionneur brésilien Embraer, a ainsi déclaré : « C'est un réel honneur de rejoindre Helvetic Airways aujourd'hui pour le premier vol de l'E195-E2 à l'EuroAirport. Cet E2 représente un progrès pour les habitants de la zone trinationale, étant l'avion le plus silencieux et avec le moins

d'émissions dans sa catégorie, tout en proposant des voyages plus confortables vers de nouvelles destinations de choix. »

EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg : une centaine de destinations directes

Desservant une centaine de destinations, l'EuroAirport est la porte ouverte en vols directs vers toutes les principales villes d'Europe et du bassin méditerranéen. Aéroport binational répondant aux besoins de connectivité d'une région trinationale, l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Freiburg est un acteur économique incontournable du territoire avec plus de 6000 emplois sur sa plateforme. Le développement durable est ancré dans sa mission et guide la gestion de ses trois domaines d'activités : le trafic passagers, le fret et l'industrie. La qualité du service clients est également au cœur de l'activité de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse, concrétisée entre autres par un Business Center, un terminal cargo certifié pour l'industrie pharmaceutique et la mise à disposition de services et d'infrastructures notamment pour l'un des premiers pôles mondiaux de l'aménagement d'avions très haut-de-gamme.

www.euroairport.com

Helvetic Airways propose des vols court et moyen-courriers depuis ses plaques tournantes à l'aéroport de Zurich et de l'EuroAirport Basel – Mulhouse - Freiburg. Avec sa flotte de 13 appareils, la compagnie aérienne assure non seulement des vols réguliers, mais aussi des vols charters ou affrétés, pour lesquels l'avion et son équipage sont loués. Huit appareils Embraer E190-E1 et E2 de Helvetic Airways sont actuellement exploités par Swiss International Air Lines dans le cadre d'un contrat d'affrètement (wet-lease) de longue durée.

Helvetic Airways emploie 450 collaborateurs. L'entreprise dispose de son propre hangar de maintenance à l'aéroport de Zurich, où se situe son siège.

Helvetic Airways travaille depuis 2008 en étroite collaboration avec l'entreprise Horizon Swiss Flight Academy AG (www.horizon-sfa.ch) basée à Kloten. Ces deux entreprises font partie du groupe Helvetic Airways dont le siège est situé à Freienbach (SZ).

www.helvetic.com

Les vols sont réservables sur <https://booking.helvetic.com/>

Contact presse

EuroAirport

Claire FREUDENBERGER

Responsable Communication Externe

BP 60120

68304 Saint-Louis | France

+41 (0)61 325 75 09

+33 (0)7 72 35 67 60

✉ media@euroairport.com

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !



www.euroairport.com

Photos : EuroAirport