



Ford Ranger Stormtrak: eine neue Sonderedition von Europas beliebtestem Pick-up



WALLISELLEN, 20. Mai 2021 – Ford erweitert die erfolgreiche Ranger-Familie um die exklusive Sonderedition Stormtrak, die in limitierter Stückzahl auf den Schweizer Markt kommt. Die Version unterstreicht durch ihren spezifischen Charakter den Stil und die vielseitigen Fähigkeiten des Ford Ranger, der als meistverkaufter Pick-up Europas eine grosse Fangemeinde begeistert. Die Sonderedition Stormtrak startet Ende dieses Jahres in den Verkauf. Sie erweitert damit die preisgekrönte Ranger-Familie, die Ford für unterschiedlichste Kundenansprüche aufgelegt hat – inklusive der Hochleistungsvariante Ranger Raptor und dem kürzlich angekündigten Ranger Einzelkabine-Fahrgestell.

Der Ranger Stormtrak fährt als hochwertig ausgestattete Premium-Version vor. Mit seinen eigenständigen Design-Merkmalen und attraktiven Features spricht er Kunden an, die für ihren Lifestyle und ihren Job die praktischen Vorzüge dieses Pick-ups ebenso schätzen wie seine grosszügige Ausstattung.

„Kunden lieben den selbstbewussten Stil und die zupackenden Fähigkeiten unserer Pick-up-Familie Ford Ranger. Der Stormtrak kombiniert ein tolles Design mit zusätzlichen

Pressematerialien finden Sie unter www.media.ford.com.

Besuchen Sie www.facebook.com/fordswitzerland, www.twitter.com/Ford_CH oder www.youtube.com/fordofeurope

Luxusmerkmale und Features für einen aktiven Lifestyle“, erklärt Hans Schep, General Manager Nutzfahrzeuge bei Ford Europa.

Neuer Ranger Stormtrak basiert auf der Top-Serienversion Wildtrak

Die auf der Top-Serienversion Ranger Wildtrak (ab 44.141 Schweizer Franken netto, bzw. 47.540 Schweizer Franken brutto) basierenden Sonderedition Stormtrak zeichnet sich durch eine noch umfassendere Ausstattung aus. Als *Doppelkabine* (4 Türen, 5 Sitze) bietet der Stormtrak grosszügigen Sitzkomfort auch in der zweiten Reihe, als *Extrakabine* (zwei Doppelflügeltüren, 2 + 2 Sitze) überzeugt er durch eine noch längere Ladefläche. Für beide Kabinen-Ausführungen gilt: Dank der limitierten Stückzahl behält diese Sonderedition eine hohe Exklusivität.

Für druckvollen Vortrieb sorgt in beiden Stormtrak-Varianten der 156 kW (213 PS)¹ starke Dieselmotor der Ranger-Familie, der 2,0-Liter-EcoBlue mit Bi-Turbo-Aufladung. Bis zu 500 Nm Drehmoment gewährleisten überlegene Zugkraft im Anhängerbetrieb. Der serienmässig zuschaltbare Allradantrieb erlaubt ohne Weiteres auch Offroad-Ausflüge und das 10-Gang-Automatikgetriebe portioniert die Kraft sanft und mühelos.

Ford bietet exklusiv für den Ranger Stormtrak eine Lackierung in Lucid-Rot an. Sie setzt den ebenfalls exklusiven roten Kühlergrill-Einsatz und die muskulöse Frontpartie wirkungsvoll in Szene. LED-Scheinwerfer und der massive Motorschutz tragen ebenso zum eindrucksvollen Auftritt bei wie die exklusiven Dekore auf Motorhaube und Flanken, das auffällige dreidimensionale Abzeichen, der schwarze hintere Stossfänger und der ebenfalls schwarze Sportbügel. Mit rund 1,0 Tonnen Nutzlast² und 3,5 Tonnen maximaler Anhängelast³ weist der Ranger Stormtrak die gleichen Werte auf wie die Wildtrak-Version.

Die Stormtrak-Sitze bestehen aus dem gleichen geschmeidigen Leder wie im kultigen Ranger Raptor, akzentuiert durch gestickte Stormtrak-Logos und Einsätze aus technischem Gewebe. Oberflächen in Dunkel-Graphit mit roten Nähten greifen die jeweilige Aussenfarbe auf.

In der Schweiz bietet Ford den Ranger Stormtrak mit Extrakabine ab 51.244 Schweizer Franken netto (55.190 Schweizer Franken brutto) an. Dies die Preise für den Ranger Stormtrak mit Doppelkabine: ab 53.566 Schweizer Franken netto beziehungsweise ab 57.690 Schweizer Franken brutto.

Elektrisches Laderaumrollo: praktisch, komfortabel und sicher

Zur Serienausstattung des Ranger Stormtrak mit Doppelkabine gehört auch das elektrisch betätigte Laderaumrollo „Mountain Top“ Industries, das die Ladung komfortabel und sicher abdeckt. Diese Abdeckung lässt sich komfortabel über die Funkfernbedienung öffnen und schliessen oder über Tasten bedienen, die sich sowohl auf der Ladefläche als auch auf dem Armaturenräger befinden. Sensoren stellen den Einklemmschutz sicher, damit weder Finger verletzt noch Fracht beschädigt werden.

Für den Ranger Wildtrak mit Doppelkabine ist das elektrisch betätigte Laderaumrollo bereits seit längerem auf Wunsch lieferbar – als Bestandteil des Laderaum-Pakets 11. Preis: 2.043 Schweizer Franken netto (2.200 Schweizerfranken brutto).

Dies der Link auf ein kurzes YouTube-Video zum elektrischen Laderaumrollo:

<https://youtu.be/WgNI-oVNIpg>

###

***Ford Europe** zeichnet verantwortlich für die Produktion, den Vertrieb und die Wartung von Fahrzeugen der Marke Ford in 50 Einzelmärkten und beschäftigt in seinen eigenen Niederlassungen und in konsolidierten Joint-Venture-Betrieben rund 43 000 Mitarbeitende und rund 58 000 Mitarbeiter, wenn nicht konsolidierte Joint-Venture-Betriebe eingerechnet werden. Zusätzlich zur Ford Motor Credit Company gehören zu Ford Europe ebenfalls die Ford Customer Service Division sowie 14 Produktionsstätten (10 eigene oder konsolidierte Joint-Venture-Betriebe und sechs nicht konsolidierte Joint-Venture-Betriebe). Die ersten Autos von Ford wurden 1903 nach Europa verschifft – im gleichen Jahr wurde die Ford Motor Company gegründet. Die europäische Produktion startete 1911.*

Ihr Ansprechpartner

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Geerenstrasse 10
8304 Wallisellen
043 233 22 80
drossier@ford.com