

Faktenblatt

Inbetriebnahme MIKA

Die BLS investiert 650 Mio Franken in die Beschaffung von 58 neuen Zügen des Schweizer Zugbauers Stadler Rail. Die sogenannten MIKA werden ab Mai 2021 eingesetzt und lösen schrittweise alte Pendelzüge ab.

Der Name MIKA bedeutet «moderner innovativer kompakter Allroundzug» und wurde im Rahmen eines von der BLS öffentlich durchgeführten Wettbewerbs ausgewählt.

Die BLS bestellt die Züge in zwei unterschiedlichen Ausführungen, damit sie im Fern-, touristischen RegioExpress- und im S-Bahn-Verkehr eingesetzt werden können. Im ersten Schritt wird das RegioExpress-Modell eingeführt. Das Fahrzeug für die S-Bahn ist momentan in Entwicklung und wird ab 2023 in Betrieb genommen.

Auf welchen Strecken verkehrt der MIKA?

Die neuen Züge werden schrittweise eingeführt und verkehren künftig auf folgenden Strecken:

- Ab 10.05.2021: IR66 Bern–Neuchâtel (– La Chaux-de-Fonds)
- Ab 13.06.2021: S4 Thun–Bern–Burgdorf–Langnau i.E
- Ab Ende 2022: RE Bern–Spiez–Zweisimmen/Brig–Domodossola (Ersatz Lötschberger. Sämtliche Lötschberger werden künftig in Luzern West als RE, S6 und S7 eingesetzt)
- Ab Anfang 2023: Verschiedene Linien der S-Bahn Bern wie S2, S4, S5, S6 und S52 (Typ S-Bahn)

Welche Fahrzeugtypen werden ersetzt?

Der MIKA ersetzt insgesamt 9 EW III- und 34 RBDe-Kompositionen. Die zusätzlichen Züge sind erforderlich, um den künftigen Angebotsausbau im Bereich Fernverkehr und bei der S-Bahn Bern sicherzustellen.

Mehr Infos zum Projekt:

bls.ch/mika

Bei Fragen wenden Sie sich an die BLS-Medienstelle via media@bls.ch oder per Tel. auf +41 58 327 29 55.

Zahlen & Fakten

Typ RegioExpress

Bezeichnung	RABe 528
Länge 6-teilig	105 m
Bestellte Züge	30
Sitzplätze	275
1. Klasse	46
2. Klasse	198
Klappsitze	31
Stehplätze (3 P./m²)	149
Türen pro Seite	6
Türbreite	1,3 m
Rollstuhlplätze	3
mit Zugang zum WC	2
ohne Zugang zum WC	1
Toiletten	2
Veloplätze	12
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

Faktenblatt

Inbetriebnahme MIKA

Worauf dürfen sich die die Fahrgäste freuen?

Die neuen Züge bieten mehr Platz und punkten in Sachen Komfort:

- Heller Innenraum
- Pro Sitzplatz eine Steckdose
- Bistrozone mit Snack- und Kaffeeautomaten, sowie grossen Verpflegungstischen
- Grosszügige Multifunktionszonen, welche den Kundenbedürfnissen angepasst werden können.
- Veloplätze mit Steckdosen
- Guter Handyempfang: Mobilfunkdurchlässige Fenster (analog NINA)
- Panoramafenster im ganzen Niederflurbereich
- Klimatisierung
- Modernes Fahrgastinformationssystem mit Anschlussinformationen und Echtzeitdaten (analog MUTZ/NINA/Lötschberger)
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- 6 breite Niederflur-Einstiegstüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel. Jede Tür verfügt über eine Spaltüberbrückung zwischen Fahrzeug und Perron.

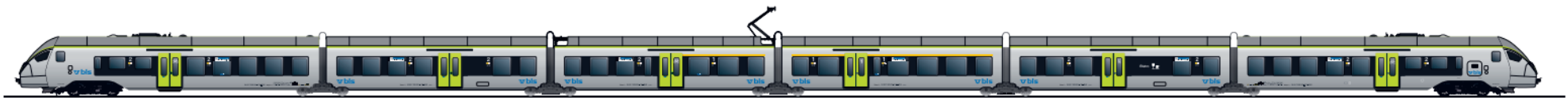
Sicherheit

- Notsprechstelle mit Gegensprechanlage und Kamera
- Videoüberwachung (Auswertung ereignisorientiert)
- Brandmelde- und Brandbekämpfungsanlage
- Modernes Zugsicherungssystem nach europäischem Standard

Technik

- Moderner und energieeffizienter Antrieb

Triebzug Typ «MIKA RE» (RABe 528)



Wagen 2. Klasse



Wagen 2. Klasse



Wagen 2. und 1. Klasse



Wagen 1. Klasse



Wagen 2. Klasse



Wagen 2. Klasse



Wagen 2. Klasse

Wagen 2. Klasse

Wagen 2. und 1. Klasse



Wagen 1. Klasse

Wagen 2. Klasse

Wagen 2. Klasse

- 1. Klasse
- Multifunktionsabteil für Gepäck, Velos, Kinderwagen usw.
- Rollstuhlgängige Toilette

- Toilette
- Rollstuhlplatz
- Bistrozone

Sitzplätze

1. Klasse	46
2. Klasse	198
Klappsitze	31