

Comunicato stampa

Analisi di Comparis sulle imposte di circolazione nei cantoni svizzeri

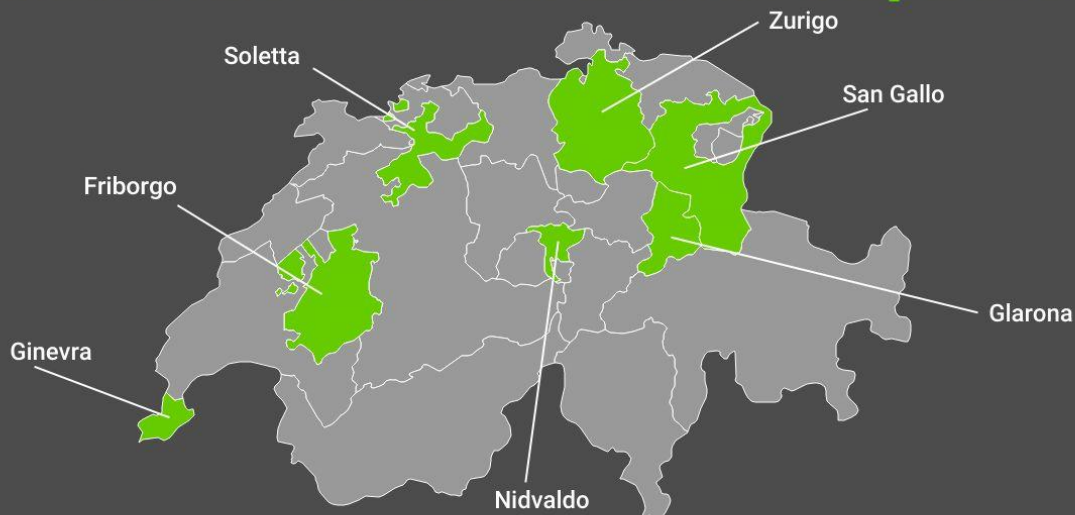
Tasse sui veicoli: enormi differenze tra le tariffe

In Svizzera le imposte sui veicoli a motore variano enormemente a seconda del cantone. Chi possiede un'Audi Q7, ad esempio, a Ginevra paga quasi sei volte di più rispetto a Sciaffusa. La tassa viene poi utilizzata come incentivo con strategie differenti: in sette cantoni, durante i primi anni le auto elettriche sono totalmente esenti da imposte. In Appenzello Esterno, invece, chi guida una VW ID.3 a batteria paga il 27% in più di chi ha una Golf 1,5 I TSI a benzina della stessa categoria. Lo dimostra un'analisi di comparis.ch.

Zurigo, 23 febbraio 2021 – Tutti gli automobilisti devono pagare un'imposta di circolazione annuale. Tuttavia il metodo di calcolo viene stabilito a livello cantonale, e questo genera enormi differenze di prezzo: a seconda del cantone, infatti, gli automobilisti pagano per lo stesso veicolo fino a sei volte di più. Sono questi i risultati di un'analisi del servizio di confronto online Comparis. Per il confronto sono state analizzate le imposte di circolazione applicate in 26 cantoni su sei diverse tipologie di veicolo.

Tasse sui veicoli: enormi differenze tra le tariffe

Ecco i cantoni in cui le auto elettriche sono esenti da imposte



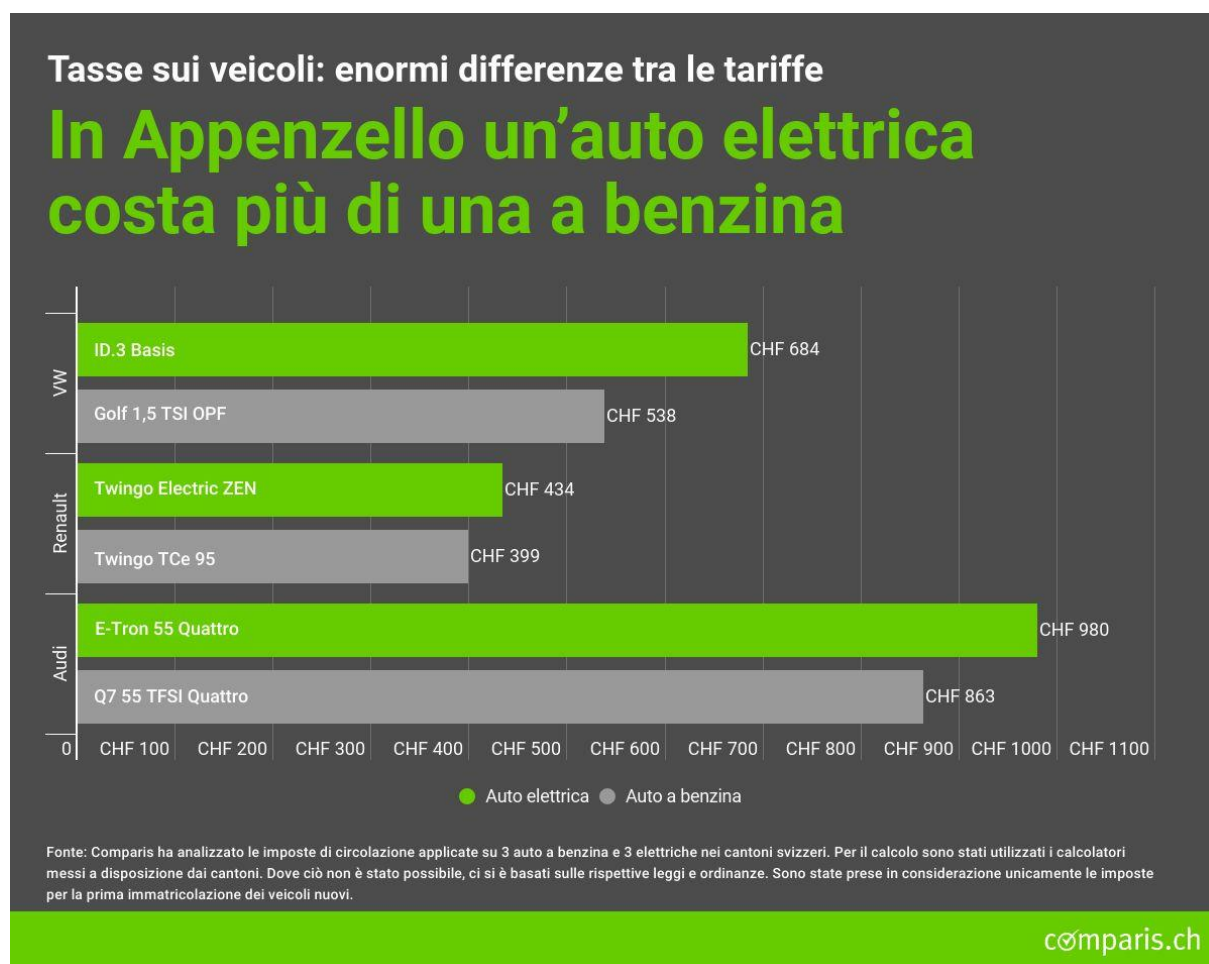
Fonte: Comparis ha analizzato le imposte di circolazione applicate su 3 auto a benzina e 3 elettriche nei cantoni svizzeri. Per il calcolo sono stati utilizzati i calcolatori messi a disposizione dai cantoni. Dove ciò non è stato possibile, ci si è basati sulle rispettive leggi e ordinanze. Sono state prese in considerazione unicamente le imposte per la prima immatricolazione dei veicoli nuovi.

Diversi criteri di tassazione per le auto di grandi dimensioni

Le differenze più notevoli si riscontrano nei modelli di categoria superiore: nel Canton Ginevra, i proprietari di un'Audi Q7 55 TFSI Quattro pagano una tassa sui veicoli a motore di 2'130 franchi. Chi abita a Sciaffusa, il cantone meno caro, paga per la stessa vettura 384 franchi: quasi sei volte di meno. «L'imposta di circolazione è uno di quei casi in cui viene maggiormente a galla il federalismo. I cantoni possono determinare a piacimento la tassa sui veicoli a motore e spendere come vogliono l'importo incassato», osserva Leo Hug, esperto Comparis in materia di finanze.

Appenzello Esterno: tassa più elevata per le auto elettriche che per quelle a benzina

In ottica di promozione dei veicoli a basse emissioni si rilevano discrepanze difficili da comprendere. Nella maggior parte dei cantoni, infatti, chi acquista un'auto elettrica o un veicolo con un livello di emissione di CO₂ relativamente basso ha diritto a un bonus tra il 25 e il 75%, o è addirittura esonerato dal pagamento dell'imposta. Alcuni cantoni, però, non prevedono alcun ecobonus per i veicoli elettrici (AR, AI, LU, JU e SZ). Il Canton Appenzello Esterno ribalta addirittura il principio del bonus: qui la tassa per una VW ID.3 elettrica ammonta a 684 franchi, mentre per una Golf 1,5 TSI a benzina della stessa categoria è di soli 538 franchi. Per un'auto elettrica bisogna quindi pagare il 27% in più rispetto all'auto a benzina della stessa gamma.



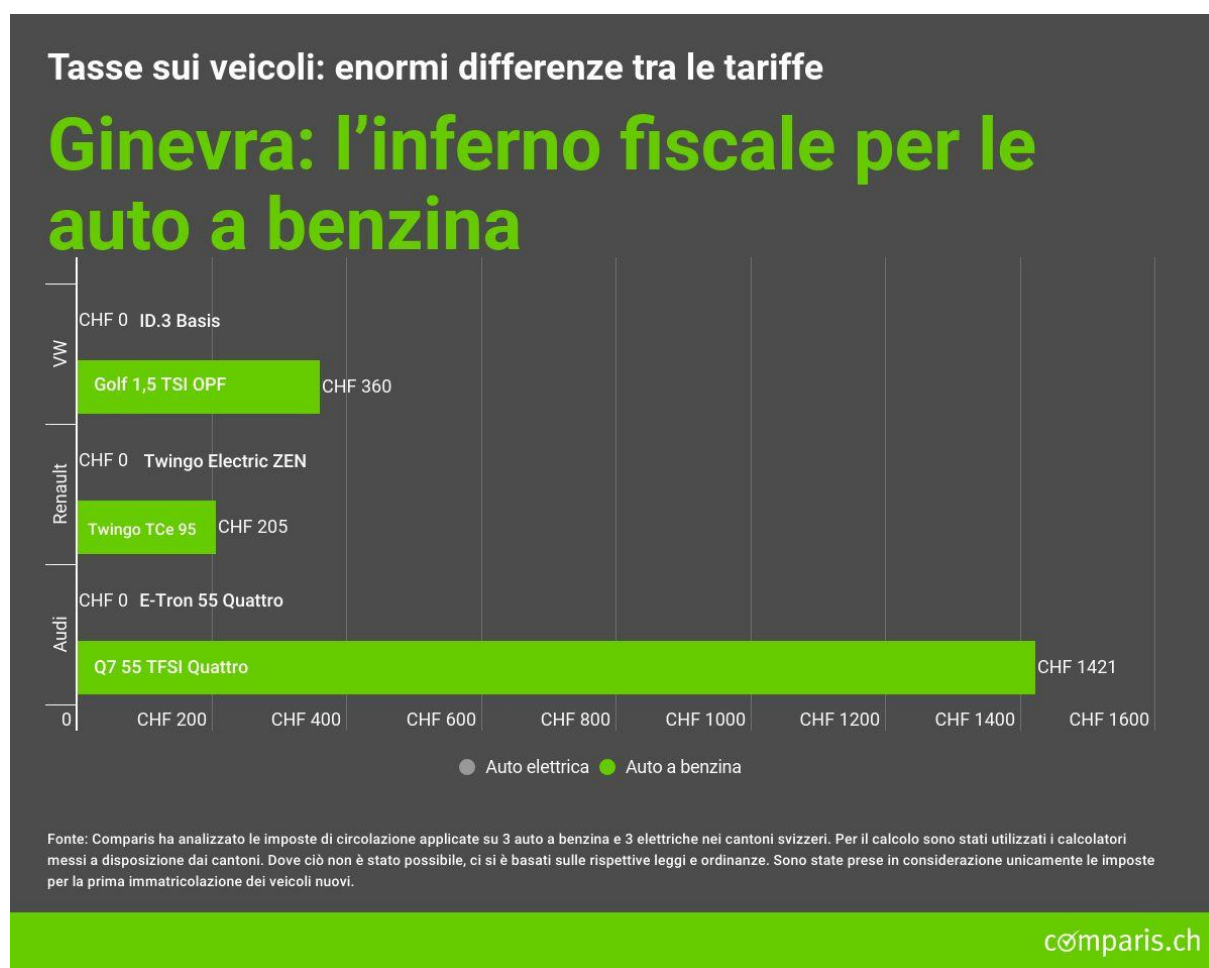
Un altro esempio estremo lo si nota nella tassazione dell'utilitaria Twingo TCe 95: nel Canton Giura bisogna pagare un'imposta di 468 franchi per quest'auto a benzina, che invece nei Cantoni di Friburgo, Glarona, Nidvaldo e San Gallo è totalmente esente da imposte nell'anno della prima immatricolazione. Un quadro simile emerge anche dalla Golf 1,5 I TSI: in quattro cantoni, per i primi

anni gli automobilisti sono esonerati dal pagamento dell'imposta. Il Canton Giura, invece, richiede fin dall'inizio un'imposta di 596 franchi.

Ginevra spenna i proprietari di auto a benzina di grandi dimensioni e premia i SUV elettrici più pesanti

«In molti cantoni, l'imposta di circolazione serve principalmente a finanziare le infrastrutture stradali. Ma è anche uno strumento incentivante molto amato dalla politica», spiega l'esperto Comparis Leo Hug. Tra i fattori determinanti nell'incentivazione politica del parco veicoli in circolazione nel cantone ci sono le dimensioni del veicolo e la sua potenza.

Il Canton Ginevra ne è la dimostrazione più evidente: i proprietari di una spaziosa Audi Q7 55 TFSI Quattro pagano una tassa dieci volte più elevata di chi possiede una Renault Twingo TCe 95. Più contenute sono invece le differenze tra Basilea Città, Giura, Lucerna e Zugo: in questi cantoni l'imposta per i grandi SUV è il doppio che per le utilitarie.



«Nel Canton Ginevra, l'elevata tassazione delle auto a benzina più grandi e potenti mostra sì un atteggiamento radicale, ma non è coerente», critica Hug. Ginevra, infatti, esonera nei primi anni le auto elettriche più pesanti dall'imposta di circolazione. «Anche i veicoli elettrici però intasano le strade e danneggiano l'ambiente con l'usura dei pneumatici e il processo di produzione della batteria», conclude l'esperto.

Imposte di circolazione nei cantoni svizzeri

	Renault Twingo TCe 95	Renault Twingo Electric ZEN	VW Golf1,5 TSI OPF	VW ID.3 Basis	Audi Q7 55 TFSI Quattro	Audi E-Tron 55 Quattro
Alimentazione	Benzina	Elettrica	Benzina	Elettrica	Benzina	Elettrica
Prezzo in CHF	16'900	20'900	36'050	35'850	85'200	91'900
Cat. di efficienza	A	A	A	A	F	A
Potenza in KW	68	60	110	107	250	300
CO ₂ (g/km)	126	-	133	-	210	-
Peso a vuoto (kg)	1118	1234	1331	1805	2415	2595
Peso totale (kg)	1395	1518	1830	2270	2800	3150
Cantone	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
AG	180	180	252	228	420	468
AR	339	434	538	684	863	980
AI	320	356	449	581	740	845
BS	340	77	379	113	637	162
BL	241	125	364	336	1084	583
BE	193	139	247	198	588	259
FR	0	0	0	0	730	0
GE	205	0	360	0	2130	0
GL	0	0	0	0	676	0
GR	332	90	474	98	809	124
JU	468	252	596	359	938	469
LU	282	244	360	360	539	740
NE	350	250	470	250	778	250
NW	0	0	0	0	505	0
OW	107	63	149	63	508	63
SH	132	138	204	168	384	282
SZ	221	197	336	325	690	808
SO	238	0	317	0	572	0
SG	0	0	0	0	728	0
TI	187	76	295	141	1444	439
TG	84	48	240	48	612	48
UR	252	203	366	333	616	462
VD	96	25	136	25	1230	25
VS	145	113	212	160	400	160
ZG	203	152	272	183	444	283
ZH	28	0	286	0	788	0

Metodo di calcolo per la tassa sui veicoli nei diversi cantoni

Cilindrata o cavalli (CV): AG, FR, GL, GR, LU, NW, OW, SH, SO, TG, VS, ZG

Peso totale: AI, AR, BE, BL, JU, SG, UR

Potenza e peso totale: SZ, TI, VD

Cilindrata e peso totale: ZH

Peso a vuoto ed emissioni di CO₂: BS

Potenza: GE

Emissioni di CO₂: NE

Fonte: TCS

A cosa vengono destinati i fondi ricavati dall'imposta di circolazione?

L'imposta di circolazione è un'imposta e non una tassa. I cantoni sono quindi liberi di scegliere come utilizzare i fondi ricavati. In alcuni cantoni l'imposta di circolazione finisce tra le entrate fiscali cantonali senza uno scopo preciso. In altri, invece, l'imposta viene ripartita tra i comuni secondo determinati criteri. Ci sono anche cantoni che limitano l'utilizzo dell'imposta di circolazione mediante leggi specifiche: i fondi sono spesso destinati all'ampliamento, alla manutenzione o al risanamento della rete stradale. Talvolta, poi, il gettito serve anche a finanziare misure volte al miglioramento della sicurezza delle strade o alla protezione dell'ambiente.

Metodologia

Comparis.ch ha analizzato le imposte di circolazione applicate su 3 auto a benzina e 3 elettriche nei cantoni svizzeri. Per entrambe le tipologie di motore sono state calcolate le imposte di circolazione per un veicolo del segmento basso, medio e alto. Per il calcolo sono stati utilizzati i calcolatori messi a disposizione dai cantoni. Dove ciò non è stato possibile, ci si è basati sulle rispettive leggi e ordinanze. Sono state prese in considerazione unicamente le imposte per la prima immatricolazione dei veicoli nuovi.

Maggiori informazioni

Leo Hug

Esperto Finanze

Telefono: 044 360 53 91

E-mail: media@comparis.ch

comparis.ch

Chi è comparis.ch

Con oltre 100 milioni di visite all'anno, comparis.ch è uno dei siti web svizzeri più utilizzati. L'azienda confronta tariffe e prestazioni di casse malati, assicurazioni, banche e gestori di telefonia e presenta la più grande offerta online di auto e immobili in Svizzera. Grazie ad ampi confronti e valutazioni esaustive, Comparis porta trasparenza sul mercato, rafforzando così il potere decisionale dei consumatori. Fondata nel 1996 dall'economista Richard Eisler, l'impresa con sede a Zurigo oggi conta circa 180 dipendenti.