

# Conférence de presse de Nouvel An 2021

**EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

## Conférence de presse de Nouvel An

jeudi 28 janvier 2021 à 10h



à bientôt. bis bald.

**EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

### Au programme

- 1. 2020 : rétrospective**  
Une année hors du commun, des défis inattendus
  - 1.1 L'année en chiffres
  - 1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport
- 2. 2021 : perspectives**  
Anticiper l'avenir malgré un horizon sans visibilité
- 3. Développement durable : une priorité maintenue**



Page 2

**EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG



### 1. 2020 : rétrospective

#### Une année hors du commun, des défis inattendus

Page 3

**EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

### 1.1 Das Jahr in Zahlen



Un aéroport vide...

Page 4

**EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

### 1.1 L'année en chiffres

#### PASSAGERS Une crise qui impacte surtout le trafic passagers

Nombre de passagers / an



Année	Millions de passagers
2012	5,3
2013	5,9
2014	6,5
2015	7,1
2016	7,3
2017	7,9
2018	8,6
2019	9,1
2020	2,6

**2012-19**  
Croissance moyenne avant COVID : **+8%** par an

**2020**  
Recul dû au COVID : **-71%**

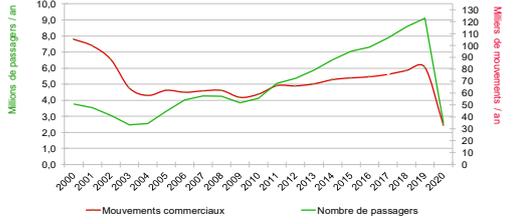
Page 5

**EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

### 1.1 L'année en chiffres

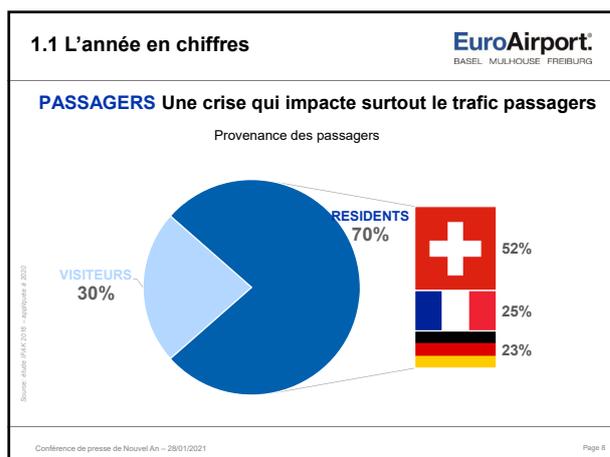
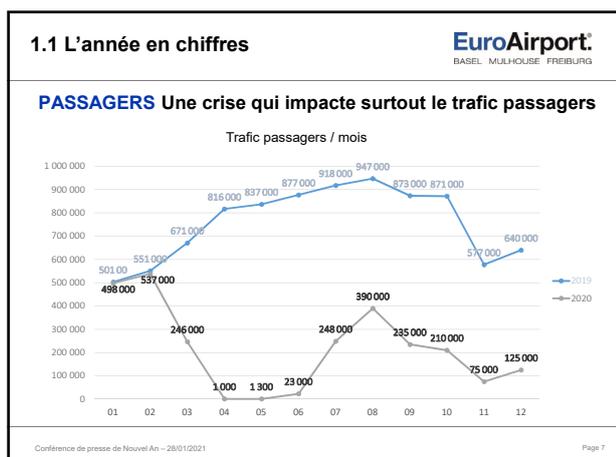
#### PASSAGERS Une crise qui impacte surtout le trafic passagers

Trafic passagers et mouvements commerciaux / an  
(2020 : 51 570 mouvements, dont 32 992 commerciaux)



Page 6

# Conférence de presse de Nouvel An 2021



**1.1 L'année en chiffres** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**PASSAGERS** Une crise qui impacte surtout le trafic passagers

Chiffres clés

	2020	2019	Evolution
<b>Passagers</b>	<b>2,6 M</b>	<b>9,1 M</b>	<b>-71%</b>
<b>Taux de remplissage moyen</b>	<b>62%</b>	<b>83%</b>	
<b>Compagnies régulières</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	
<b>Destinations été</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	
<b>hiver</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	
<b>Plateformes de correspondance desservies</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	
<b>Mouvements totaux</b>	<b>51 577</b>	<b>99 313</b>	<b>-48%</b>
- Mouvements commerciaux	32 992	81 533	-60%
- Mouvements avions privés	18 585	17 780	+9%

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 9



**1.1 L'année en chiffres** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**PASSAGERS** Une crise qui impacte surtout le trafic passagers

Principales compagnies aériennes

2020	2019	2020	2019	Evolution	Parts marché 2020
1 (1)	easyJet	1 526 241	5 465 234	-72,1%	58,7%
2 (2)	Wizz Air	304 519	712 484	-57,3%	11,7%
3 (7)	Pegasus	94 370	215 982	-56,3%	3,6%
4 (9)	Sun Express	79 545	185 772	-57,2%	3,1%
5 (6)	Turkish Airlines	70 572	227 095	-57,1%	2,7%
6 (4)	TUIfly	68 645	320 138	-78,6%	2,6%
7 (8)	KLM	59 800	205 113	-70,8%	2,3%
8 (5)	British Airways	56 415	277 434	-79,7%	2,2%
9 (3)	Lufthansa	54 813	356 058	-84,6%	2,1%
	<b>Autres compagnies</b>	<b>283 937</b>	<b>1 304 272</b>	<b>-78,2%</b>	<b>10,9%</b>

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 11

**1.1 L'année en chiffres** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**PASSAGERS** Une crise qui impacte surtout le trafic passagers

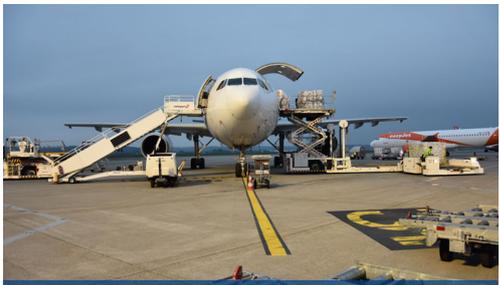
Principales destinations

2020	2019	2020	2019	Evolution
1 (6)	PRISTINA	199 174	321 324	-38,0%
2 (4)	ISTANBUL	158 799	375 176	-57,7%
3 (1)	LONDRES	134 025	652 096	-79,4%
4 (2)	AMSTERDAM	115 647	446 993	-74,1%
5 (3)	BERLIN	110 627	445 238	-75,2%
6 (11)	PORTO	107 336	216 490	-50,4%
7 (8)	HAMBURG	80 068	249 963	-68,0%
8 (14)	NICE	73 477	186 263	-60,6%
9 (5)	BARCELONA	68 232	355 244	-80,8%
10 (9)	BUDAPEST	66 228	248 690	-73,4%

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 12

# Conférence de presse de Nouvel An 2021

**1.1 L'année en chiffres** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG



**Du fret essentiel pour la connectivité de la région**

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Seite 13

**1.1 L'année en chiffres** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**FRET En légère hausse**

	2020	2019	Evolution
<b>Fret total</b>	<b>108 500 t</b>	106 000 t	<b>+2,3%</b>
<b>Fret aérien ✈</b>	<b>64 445 t</b>	61 545 t	<b>+4,7%</b>
- Tout cargo	16 745 t	13 518 t	+23,9%
- Fret express	47 700 t	48 027 t	-0,7%
<b>Fret camionné 🚚</b>	<b>44 055 t</b>	44 530 t	<b>-1,1%</b>

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 14

**1.1 L'année en chiffres** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**FRET Les événements marquants de 2020**

- Divers charters fret => export de **produits pharmaceutiques** et importation d'équipements de protection individuels
- Trafic additionnel de **Qatar Airways Cargo** durant les 3 premiers mois de confinement : vols supplémentaires long-courriers (Amérique du Sud et du Nord)
- Développement du fret express :
  - 1<sup>er</sup> confinement : accueil de vols supplémentaires de mars à mai => **maintien des flux d'import-export**
  - septembre : emménagement de **60 nouveaux collaborateurs TNT** dans les bureaux de l'EuroAirport (fusion FedEx-TNT)

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 15

**1.1 L'année en chiffres** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG



**Bau des Hangars 5 AMAC AEROSPACE**

**Industrie : des entreprises inégalement touchées par la crise**

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Seite 16

**1.1 L'année en chiffres** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**INDUSTRIE Des effets différenciés de la crise**

- Certaines entreprises ont pu continuer leur activité quasiment sans restrictions, d'autres ont dû supprimer des emplois
- **Investissement** malgré la crise : hangar 5 d'AMAC en cours d'achèvement

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 17

**1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG



**Réactivité et flexibilité**

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Seite 18

# Conférence de presse de Nouvel An 2021

**1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**Concentration sur des objectifs prioritaires**

- **Maintien de la trésorerie**
- Programme pour **la reprise du trafic** en juillet / août
- **Développement durable :**
  - réduction de l'empreinte sonore
  - réduction des émissions de CO2

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 19

**1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**Mesures sanitaires mises en place pour les passagers et les collaborateurs**

- **Masques** obligatoires
- Marquage pour **distanciation**
- **Gel hydroalcoolique**
- Panneaux de **protection** transparents aux comptoirs
- **Désinfection** et ménage renforcés
- Recours au **télétravail** – seul ¼ du personnel EuroAirport présent sur site durant le 1<sup>er</sup> confinement



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 20

**1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**Centre de tests à l'EuroAirport**



- PCR à partir du 01/08/20
- Antigéniques à partir du 19/11/20

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021

**1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG



**L'EuroAirport solidaire**

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021

**1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**Un rôle clé au service des habitants de la région**



- **vols sanitaires** : transport de malades pour l'hôpital de Mulhouse
- **fret** : transport de masques, de matériel médical (respirateurs...), de plasma...
- **aide bénévole** sur l'héliport par les pompiers de l'aéroport à l'hôpital de Mulhouse

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 23

**EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG



**2. 2021 : perspectives**  
**Anticiper l'avenir**  
**malgré un horizon sans visibilité**

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Seite 24

# Conférence de presse de Nouvel An 2021

**Perspectives 2021** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**Quelles perspectives pour les 3 domaines d'activité stratégiques ?**

**PASSAGERS :**

- Manque de visibilité: utilisation de **3 scénarios** de trafic passagers : entre **3 M et 5 M** de passagers
- Scénarios dépendant :
  - de la diminution des restrictions
  - de la rapidité des effets vaccins
- Trafic passagers des 1<sup>er</sup> trimestres de l'année : sera très bas

**FRET :** devrait rester **stable** à 108 500 t

**INDUSTRIE :** devrait rester **stable**



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 25

**Perspectives 2021** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**Quelles priorités pour l'EuroAirport en 2021?**

- Maintenir la **trésorerie** reste le défi le plus important
- Continuer d'être **agile** pour répondre rapidement aux évolutions du trafic passagers  
⇒ **challenge de taille** pour l'EuroAirport
- Focus sur **l'environnement** :
  - approche équilibrée
  - courbe de bruit limitante



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 26

**EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG



**3. Développement durable**  
Une priorité maintenue

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Site 27

**Mission de l'EuroAirport** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

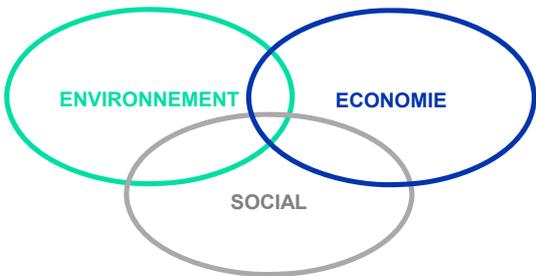
« L'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg assure la **connectivité** aérienne du **territoire trinational** en adoptant une démarche de **développement durable**. »



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021

**Développement durable** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**Le défi : l'équilibre des 3 piliers**



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 28

**Développement durable** **EuroAirport®**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG

**PILIER ECONOMIQUE**

- En raison du manque de visibilité, planification avec divers **scénarios** pour les trois prochaines années
- Projet de Modernisation** des Installations du Terminal : décision du CA de déclarer sans suite l'appel d'offres pour la maîtrise d'œuvre

**PILIER SOCIAL**

- Maintenir l'emploi tant que possible
- Préserver la **santé** des passagers et des collaborateurs



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021

# Conférence de presse de Nouvel An 2021

**Développement durable** 

**PILIER ENVIRONNEMENT**



- **Bruit** : renforcement de la diminution de l'empreinte sonore
- **Stratégie de bruit de l'EAP**:
  - Approche équilibrée
  - Courbe de bruit limitante
  - ILS 33
  - Décollages piste 15 correction RNAV
  - Décollages piste Sud : analyse globale des trajectoires de départ en 2021
  - Mesures du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) jusqu'à 2021

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021

**Développement durable** 

**Focus Approche équilibrée**

**Constatation**

- Augmentation des nuisances sonores marquée sur le créneau sensible de 23h- minuit depuis 2014
- ⇒ **Mesures de réduction du bruit selon la démarche d'Approche équilibrée**

**Objectifs**

- Réduire significativement et durablement l'empreinte sonore la nuit, en particulier entre 23h et minuit

**Procédure**

- Procédure selon l'OACI et régie par le règlement UE 598/2014
- ⇒ Principes s'appliquant en FR + DE + CH
- S'applique aux aéroports avec plus de 50 000 mouvements/an

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 32

**Développement durable** 

**Focus Approche équilibrée**

**Calendrier**

- Automne 2018 : décision du Conseil d'Administration, demande à la DGAC de réaliser l'étude
- Fin mars 2019 : mandat donné à l'Aéroport par la DGAC
- Du 22 août 2019 au 19 janvier 2020 : mise en œuvre de l'étude
- Mai 2020 : décision du Conseil d'Administration et soumission des propositions à la DGAC
- Février 2021 : lancement de la concertation publique pour 3 mois

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 33

**Développement durable** 

**Focus Courbe de bruit limitante**

- La courbe de bruit limitante définit le bruit maximum admissible et représente un engagement de longue durée de l'Aéroport vis-à-vis des riverains et politiques.
- **Objectif** : apporter une garantie (caractère prévisible) sur le long terme pour les riverains, les élus et l'aéroport

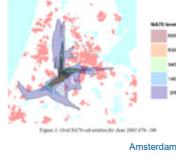


Figure 1: Courbe de Bruit Limitante de l'Aéroport d'Amsterdam (2019)



Geneve

**Agenda :**  
Disposer en 2022 d'un instrument concerté prêt pour sa mise en œuvre à l'EuroAirport

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 34

**Développement durable** 

**PILIER ENVIRONNEMENT**

- **CO2 : atteinte de la neutralité carbone en 2030**
  - Electricité verte
  - Raccordement / chaufferie biomasse
  - Renforcement des redevances atterrissage + incentives pour des avions moins polluants comme les NEO
  - Démarche pour certification ACA3 (incl. partenaires)
  - Nouvelle Liaison Ferroviaire (NLF) / répartition modale des transports : augmenter la part des transports publics



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 35

**Développement durable** 

**Merci ! 2021**



REUNIR | ZUSAMMENFÜHREN | COME TOGETHER  
REVER | ZUM TRÄUMEN BRINGEN | DREAM  
REÜSSIG | ZUSAMMEN ABHEBEN | SUCCEED

**à bientôt. bis bald.**